



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 13 Μαΐου 2026

Αριθ. Πρωτ.: Δ30/Α3/76710

Ταχ. Δ/νση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ.: 156 69 Παπάγου
 Πληρ/ρίες: Αγγελική Γκράτζιου
 Τηλέφωνο: 210 650 8174
 e-mail: a.gratziou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Ισχύς ελληνικών και ξένων αδειών οδήγησης στην Ελλάδα

- ΣΧΕΤ.:**
- α.** Τα άρθρα 98 και 99 του ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α'100)
 - β.** Ο ν.4266/2014 «Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση...σε ενιαίο κείμενο» (Α'135)
 - γ.** Το π.δ. 51/2012 (Α'101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011»
 - δ.** Η με αριθ. πρωτ. Δ30/Α3/5599/09.01.2023 (ΑΔΑ: ΨΥ7Ξ465ΧΘΞ-05Χ) εγκύκλιος
 - ε.** Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός ΕΕ 2022/1280 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
 - στ.** Η Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/382 και όπως παρατάθηκε με τις εκτελεστικές αποφάσεις (ΕΕ) 2023/2409 και (ΕΕ) 2024/1836

Σε εφαρμογή του άρθρου 98 του ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α'100), λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω σχετικών, και επειδή το Υπουργείο μας γίνεται αποδέκτης πολλών γραπτών και προφορικών ερωτημάτων αναφορικά με το δικαίωμα οδήγησης οχημάτων στη χώρα μας με ελληνικές και ξένες άδειες οδήγησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

A. Δικαίωμα οδήγησης στην Ελλάδα, ανά κατηγορία ελληνικής άδειας οδήγησης

Στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος που επισυνάπτεται, αναφέρονται αναλυτικά τα δικαιώματα οδήγησης στην Ελλάδα με ελληνική άδεια οδήγησης και ανά κατηγορία αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ.51/2012 (Α'101). Ο Πίνακας αυτός παρατίθεται προς διευκόλυνση και στην αγγλική γλώσσα.

B. Δικαίωμα οδήγησης στην Ελλάδα από πολίτες που δεν κατέχουν ελληνική άδεια οδήγησης

1. **Δικαίωμα οδήγησης με ξένη εθνική άδεια** έχουν οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από:
 - α. Κράτος-μέλος της Ε.Ε., καθώς και από τα κράτη Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν, που αναφέρονται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος που επισυνάπτεται. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία (άρθρο 2 και 6 της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ, καθώς και την Απόφαση (ΕΕ) 2016/1945 της Επιτροπής για την ισοδυναμία μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης), εκδοθείσες άδειες από τα προαναφερθέντα κράτη που χορηγούνται για οποιαδήποτε κατηγορία ισχύουν και για οχήματα της κατηγορίας AM (μοτοποδήλατα και ελαφρά δίκυκλα και τετράκυκλα, όπως ορίζονται από τον Κανονισμό 168/2013/ΕΕ).
 - β. Την Ελβετία και ισχύει ως έχει επί του ελληνικού εδάφους επί 12 μήνες από την είσοδο του/της κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1333/1983 (Α'31) με τον οποίο κυρώθηκε η «Συμφωνία για αμοιβαία αναγνώριση της άδειας οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών μεταξύ της Ελλάδας και της Ελβετίας» όπως αναφέρεται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος που επισυνάπτεται. Μετά την πάροδο 9 μηνών από την είσοδό του/της κατόχου στην Ελλάδα, μπορεί να αιτηθεί τη μετατροπή της σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνικής άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α. 50984/7947/2013 (Β'3056), εφόσον επιθυμεί να οδηγή στην Ελλάδα και μετά το δωδεκάμηνο παραμονής του/της στη χώρα μας.
 - γ. Τη Σερβία, την Αλβανία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, τη Δημοκρατία της Μολδαβίας και τη Γεωργία και ισχύει ως έχει επί του ελληνικού εδάφους έως ότου οι κάτοχοι της αποκτήσουν τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα όπως αναφέρονται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος που επισυνάπτεται. Μετά την απόκτηση της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα οι κάτοχοί της, εφόσον επιθυμούν να οδηγούν στην Ελλάδα, οφείλουν να τις μετατρέψουν σε ελληνικές σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α. 50984/7947/2013 (Β'3056).
 - δ. Συμβαλλόμενο κράτος στη Σύμβαση της Βιέννης (άρθρο 98§3(δ) του ΚΟΚ), εφόσον οι κάτοχοι δεν έχουν την κανονική τους διαμονή στην Ελλάδα και η άδεια είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Παραρτήματος 6 «Εθνική Άδεια Οδήγησης» του ν. 4266/2014 (Α'135). Κατά την έκδοση της παρούσας τα συμβαλλόμενα κράτη αναφέρονται στον Πίνακα 4 του Παραρτήματος που επισυνάπτεται. Επισημαίνεται ότι ο επικαιροποιημένος πίνακας (σε πραγματικό χρόνο) με τα κράτη που έχουν προσχωρήσει στη Σύμβαση της Βιέννης μπορεί να αναζητείται στην επίσημη ιστοσελίδα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών στο σύνδεσμο:
https://treaties.un.org/Pages/ViewDetailsIII.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-19&chapter=11&Temp=mtdsg3&lang=en
 - ε. Τρίτη χώρα, εφόσον οι κάτοχοί της είναι μέλη διπλωματικών αποστολών και προξενικών αρχών, μέλη Διεθνών Οργανισμών και Γραφείων Διεθνών Οργανισμών στην Ελλάδα, καθώς και τα μέλη των οικογενειών των ανωτέρω που είναι ήδη κάτοχοι άδειας οδήγησης και υπό την προϋπόθεση

ότι είναι υπήκοοι τρίτων χωρών, πλην των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Νορβηγίας, της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν και κάτοχοι Δελτίου Ταυτότητας εκδοθέντος από τη Διεύθυνση Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών. Η ισχύουσα άδεια οδήγησης πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση της εκδούσας αρχής, για το δικαίωμα οδήγησης οχήματος βάσει των κατηγοριών που κατέχουν, επίσημα μεταφρασμένης (άρθρο 98§3(στ) του ΚΟΚ).

- στ.** Κράτος στο οποίο δεν εκδίδεται διεθνής άδεια οδήγησης, εφόσον οι κάτοχοι της δεν έχουν τη συνήθη τους διαμονή στην Ελλάδα και μόνο για τα παρακάτω οχήματα: μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και επιβατικών αυτοκινήτων. Για την οδήγηση των υπόψη οχημάτων από τους/τις ανωτέρω απαιτείται η κατοχή ισχύουσας εθνικής άδειας των αντίστοιχων κατηγοριών υπό την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα (άρθρο 98§3(ζ) του ΚΟΚ).
- α.** Τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, τον Καναδά, την Κοινοπολιτεία της Αυστραλίας, το Ηνωμένο Βασίλειο και το Γιβραλτάρ κατά τη διαμονή (στην περίπτωση αυτή ως διαμονή νοείται τόσο η προσωρινή όσο και η συνήθης διαμονή) των κατόχων τους στην Ελλάδα και για τα παρακάτω οχήματα: μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και επιβατικών αυτοκινήτων. Για την οδήγηση των υπόψη οχημάτων από τους/τις ανωτέρω απαιτείται η κατοχή ισχύουσας εθνικής άδειας των αντίστοιχων κατηγοριών υπό την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα (άρθρο 98§3(ζ) του ΚΟΚ). Η μετάφραση απαιτείται μόνο στην περίπτωση που οι εγγραφές επί της άδειας οδήγησης δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Για την κατανόηση των κατηγοριών που κατέχει κάποιος κάτοχος άδειας οδήγησης Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, Καναδά και Κοινοπολιτείας της Αυστραλίας σχετικά πίνακες 5, 6 και 7 του Παραρτήματος αντίστοιχα.
- 2. Δικαίωμα οδήγησης στην Ελλάδα με διεθνή άδεια οδήγησης** έχουν οι κάτοχοι ισχύουσας διεθνούς άδειας οδήγησης, η οποία έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε κράτος, εκτός της Ελλάδος και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα. Προκειμένου η διεθνής άδεια οδήγησης να έχει ισχύ θα πρέπει να συνοδεύεται από την ισχύουσα εθνική άδεια οδήγησης του κατόχου της.
- 3. Δικαίωμα οδήγησης στην Ελλάδα με ισχύουσα ή μη ουκρανική άδεια οδήγησης** έχουν σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΕ 2022/1280 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τις εκάστοτε παρατάσεις των διατάξεών αυτού με τελευταία αυτή που δόθηκε με την εκτελεστική απόφαση ΕΕ 2025/1460 του Συμβουλίου(με την επιφύλαξη έκδοσης νέας παράτασης):
- α.** οι Ουκρανοί υπήκοοι που διέμεναν στην Ουκρανία πριν από τις 24 Φεβρουαρίου 2022,

β. οι Υπήκοοι τρίτων χωρών εκτός Ουκρανίας ή ανιθαγενείς που διέμεναν νόμιμα στην Ουκρανία πριν από τις 24 Φεβρουαρίου 2022 ως δικαιούχοι καθεστώτος διεθνούς προστασίας ή ισοδύναμης εθνικής προστασίας,

γ. τα μέλη της οικογένειας των προσώπων που αναφέρονται στις παραπάνω περιπτώσεις, έως τις 4 Μαρτίου του 2027.

Γ. Παραρτήματα

- 1.** Στον Πίνακα 1 (Table 1) του Παραρτήματος περιγράφονται τα δικαιώματα ανά Κατηγορία Ελληνικής Άδειας Οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012 (Α'101).
- 2.** Στον Πίνακα 2 αναφέρονται κράτη μέλη της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.
- 3.** Στον Πίνακα 3 αναφέρονται τα κράτη με τα οποία έχει συναφθεί συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης αδειών οδήγησης με την Ελλάδα.
- 4.** Στον Πίνακα 4 αναφέρονται τα συμβαλλόμενα σήμερα κράτη στη Σύμβαση της Βιέννης (πλην των κρατών που αναφέρονται στους Πίνακες 2 και 3).
- 5.** Στους τρεις επόμενους Πίνακες (5, 6 και 7) πατώντας πάνω στις ιστοσελίδες της 2^{ης} στήλης μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για τις κατηγορίες / κλάσεις των αδειών οδήγησης που χορηγούνται από την αντίστοιχη Πολιτεία / Επαρχία της 1^{ης} στήλης. Αυτοί οι πίνακες αφορούν άδειες οδήγησης που έχουν εκδοθεί από τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, τον Καναδά και την Κοινοπολιτεία της Αυστραλίας.

Από την έκδοση της παρούσας παύει να ισχύει η με αρ. πρωτ. Δ30/Α3/5599/09.01.2023 (ΑΔΑ: ΨΥ7Ξ465ΧΘΞ-05Χ) εγκύκλιος.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών & Μεταφορών
Κωνσταντίνος Κυρανάκης**

Πίνακας Αποδεκτών**Αποδέκτες για ενέργεια****1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

Αρχηγείο ΕΛΑΣ/ Κλάδος Τάξης

Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης μέσω email: trafficpolice.div@astynomia.gr;

trafficpolice.div@hellenicpolice.gr

(με την παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)

2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος

Κλάδος Αστυνόμευσης & Ασφάλειας

Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας μέσω email: info@yna.gov.gr; contact@yna.gov.gr

(με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)

3. Περιφέρειες της χώρας

Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων

4. Σύνδεσμο Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων Ελλάδας [ΣΤΕΕΑΕ], steea@steea.gr

(με την παράκληση για την άμεση ενημέρωση των μελών του)

5. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)

info@eaee.gr

(με την παράκληση για την άμεση ενημέρωση των μελών της)

Αποδέκτες για κοινοποίηση**1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

- Ιδιαίτερο Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού

- Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

- Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών

- Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας & Διεθνών Σχέσεων (Δ7)

- Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)

- Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)

- Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9)

2. Εθνική Αρχή Διαφάνειας

grammateia@aead.gr

3. Περιφέρειες της χώρας

- Γραφεία Περιφερειαρχών

- Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****Δικαιώματα ανά Κατηγορία Ελληνικής Άδειας Οδήγησης**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ	ΟΧΗΜΑ	ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΕΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΜ	16	Ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο όχημα με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, εάν η διάταξη πρόωσής του περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης PI (επιβαλλόμενης ανάφλεξης), μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$ και μέγιστη συνεχή ονομαστική ή καθαρή ισχύ $\leq 4000 \text{ W}$	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οδηγείται και με Κατηγορία Β, εφόσον πληρούνται και οι δύο προϋποθέσεις: <ol style="list-style-type: none"> i. κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη, ii. συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών. 2. Οδηγείται και με Κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α 3. Δεν απαιτείται η κατοχή άδειας οδήγησης για την οδήγηση μοτοποδηλάτων με μέγιστη εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα έως 25 km/h
		Τρίκυκλο μοτοποδήλατο με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, εάν η διάταξη πρόωσης του οχήματος περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης PI (επιβαλλόμενης ανάφλεξης) ή κυβισμό κινητήρα $\leq 500 \text{ cm}^3$ εάν περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης CI (ανάφλεξης με συμπίεση), μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$, μέγιστη συνεχή ονομαστική ή καθαρή ισχύ $\leq 4000 \text{ W}$, μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία $\leq 270 \text{ kg}$ και έως δύο (2) θέσεις καθίσματος (συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού)	
		Ελαφρό τετράκυκλο με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$, μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία $\leq 425 \text{ kg}$, κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, εάν η διάταξη πρόωσης του οχήματος περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης PI (επιβαλλόμενης ανάφλεξης) ή κυβισμό κινητήρα $\leq 500 \text{ cm}^3$ εάν περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης CI (ανάφλεξης με συμπίεση) και έως δύο (2) θέσεις καθίσματος (συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού)	
Α1	18	Μοτοσικλέτα μέγιστου κυβισμού 125 cm^3 , μέγιστης ισχύος 11 kW και λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από $0,1 \text{ kW/kg}$	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οδηγείται και με Κατηγορία Β, εφόσον πληρούνται και οι

		Μηχανοκίνητο τρίκυκλο, του οποίου η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 kW	<p>Οδηγείται και με κατηγορία Β, εφόσον η Κατηγορία Β έχει χορηγηθεί έως 18-01-2013</p> <p>Μετά την προαναφερθείσα ημερομηνία, η δυνατότητα οδήγησής του παύει να ισχύει με τη λήξη της Κατηγορίας Β και δεν συμπαρασύρεται με ενδεχόμενη ανανέωσή της.</p>	<p>τρεις προϋποθέσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. κατοχής της κατηγορίας ΑΜ πάνω από τέσσερα (4) έτη, ii. κατοχής της Κατηγορίας Β πάνω από (4) έτη iii. συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών. <p>2. Οδηγείται και με Κατηγορία Α2 ή Α</p>
A2	20	Μοτοσικλέτα μέγιστης ισχύος 35 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,2 kW/kg, που δεν προέρχεται από διασκευή άλλης μοτοσικλέτας ισχύος μεγαλύτερης του διπλάσιου της ισχύος της διασκευασθείσας μοτοσικλέτας	Οδηγείται και με Κατηγορία Α	
A	24 ή 22 εφόσον κατέχει 2 έτη την Κατηγορία Α2	Μοτοσικλέτα		
		Μηχανοκίνητο τρίκυκλο η ισχύς του οποίου υπερβαίνει τα 15 kW	<p>Οδηγείται και με Κατηγορία Β, εφόσον η Κατηγορία Β έχει χορηγηθεί έως 18-01-2013</p> <p>Μετά την προαναφερθείσα ημερομηνία, η δυνατότητα οδήγησής του παύει να ισχύει με τη λήξη της Κατηγορίας Β και δεν συμπαρασύρεται με ενδεχόμενη ανανέωσή της.</p>	
B1	18	Τετράκυκλο, εκτός του ελαφρού τετρακύκλου, με μάζα σε κατάσταση έτοιμου προς κυκλοφορία ≤ 450 kg για μεταφορά επιβατών ή ≤ 600 kg για μεταφορά εμπορευμάτων	<ol style="list-style-type: none"> 1. Οδηγείται και με Κατηγορία Β 2. Η Κατηγορία Β1 δεν χορηγείται στην Ελλάδα, καταχωρείται στο έντυπο της ελληνικής άδειας οδήγησης μόνο σε περίπτωση ανταλλαγής 	
B	18 17 (οδήγηση με συνοδό)	<p>Αυτοκίνητο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg για τη μεταφορά έως οκτώ (8) επιβατών, εκτός από τον οδηγό. Επιτρέπεται να συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg</p> <p>Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας Β με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που υπερβαίνει τα 750 kg και υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού αυτού δεν υπερβαίνει τα 3.500 kg</p> <p>Τετράκυκλο, εκτός του ελαφρού τετρακύκλου, με μάζα σε κατάσταση έτοιμου προς κυκλοφορία ≤ 450 kg για μεταφορά επιβατών ή ≤ 600 kg για μεταφορά εμπορευμάτων</p>	<p>Σε ενδιαφερόμενο που δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την πρακτική δοκιμασία, παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης με συνοδό, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 6 έως 9 του άρθρου 4 του ν. 4850/2021 και της υ.α. Δ30/Α3/347507/2021</p>	

B με κωδικό 96	18	Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας B με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που υπερβαίνει τα 750 kg και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού κυμαίνεται από 3.500 kg έως 4.250 kg	
BE	18	Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας B με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 3.500 kg	Οδηγείται και με Κατηγορία C1E ή CE ή D1E ή DE
B με κωδικό 121	27	Μοτοσικλέτα ή μηχανοκίνητο τρίκυκλο κατηγορίας A1, υπό την προϋπόθεση κατοχής της κατηγορίας B πάνω από έξι (6) έτη και υποχρεωτικής πρακτικής εκπαίδευσης, διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) μαθημάτων	
C1	18	Αυτοκίνητο μεταφοράς εμπορευμάτων (Φορτηγό) με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα η οποία υπερβαίνει τα 3.500 kg και είναι μικρότερη ή ίση των 7.500 kg, για τη μεταφορά έως οκτώ (8) επιβατών, εκτός του οδηγού. Επιτρέπεται να συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 750 kg	<p>1. Οδηγείται και με Κατηγορία C</p> <p>2. Οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, που αναφέρονται στο άρθρο 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg και έως 4.250 kg οδηγούνται και με κατηγορία B, εφόσον πληρούνται και οι δύο προϋποθέσεις:</p> <p>i. κατοχής της κατηγορίας B πάνω από δύο (2) έτη,</p> <p>ii. ότι η μάζα άνω των 3.500 kg οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης, σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση, και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.</p>
C1E	18	<p>Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας C1 με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg και υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού αυτού δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg</p> <p>Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας B με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg και υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού αυτού δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg</p>	Οδηγείται και με Κατηγορία CE
C	21	Αυτοκίνητο μεταφοράς εμπορευμάτων (Φορτηγό) με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg για τη μεταφορά έως οκτώ (8) επιβατών, εκτός του οδηγού. Επιτρέπεται να συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 750 kg	<p>Οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, που αναφέρονται στο άρθρο 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg και έως 4.250 kg οδηγούνται και με κατηγορία B, εφόσον πληρούνται και οι δύο προϋποθέσεις:</p> <p>i. κατοχής της κατηγορίας B πάνω από δύο (2) έτη,</p> <p>ii. ότι η μάζα άνω των 3.500 kg οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης, σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το</p>
	ή 18 με ΠΕΙ (Κωδικός 95)		

			οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση, και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.
CE	21	Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας C με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg	
	ή 18 με ΠΕΙ (Κωδικός 95)		
D1	21	Αυτοκίνητο μεταφοράς επιβατών (Λεωφορείο) για τη μεταφορά μέχρι δέκα έξι (16) επιβατών, εκτός του οδηγού, μέγιστου μήκους οκτώ (8) m. Επιτρέπεται να συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 750 kg	Οδηγείται και με Κατηγορία D
D1E	21	Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας D1 με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg	Οδηγείται και με Κατηγορία DE
D	24	Αυτοκίνητο μεταφοράς επιβατών (Λεωφορείο) για τη μεταφορά άνω των οκτώ (8) επιβατών, εκτός του οδηγού. Επιτρέπεται να συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 750 kg	
	ή 21 με ΠΕΙ (Κωδικός 95)		
DE	24	Συνδυασμός αυτοκινήτου κατηγορίας D με ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έως 750 kg	Οδηγείται και με Κατηγορία CE εφόσον ο οδηγός έχει στην κατοχή του και Κατηγορία D
	ή 21 με ΠΕΙ (Κωδικός 95)		

TABLE 1
Rights per Category of Greek driving licence

Driving Licence's categories	Minimum Age	Vehicle	Equivalences/Remarks
AM	16	Light motorised two-wheeled vehicle with engine capacity $\leq 50 \text{ cm}^3$, if its propulsion system includes a PI (positive ignition) internal combustion engine, maximum design vehicle speed $\leq 45 \text{ km/h}$ and maximum continuous rated or net power $\leq 4000 \text{ W}$	<p style="text-align: center;"><u>Only for holders of Greek driving licences</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. It is also driven with category B, as long as both conditions are met: <ol style="list-style-type: none"> i. possession of category B for more than six (6) years, ii. reaching the age of twenty-seven (27). 2. It is also driven with category A1 or A2 or A 3. It is not necessary to hold a driving license to drive mopeds with a maximum design speed of up to 25 km/h.
		Tricycle with an engine capacity $\leq 50 \text{ cm}^3$, if the vehicle propulsion system includes a PI (positive ignition) internal combustion engine, or an engine capacity $\leq 500 \text{ cm}^3$ if it includes a CI (compression ignition) internal combustion engine, maximum design vehicle speed $\leq 45 \text{ km/h}$, maximum continuous rated or net power $\leq 4000 \text{ W}$, mass in running order $\leq 270 \text{ kg}$ and up to two (2) seating positions (including the driver's seating position)	
		Light quadricycle with maximum design vehicle speed $\leq 45 \text{ km/h}$, mass in running order $\leq 425 \text{ kg}$, engine capacity $\leq 50 \text{ cm}^3$, if the vehicle propulsion system includes a PI (positive ignition) internal combustion engine or engine displacement $\leq 500 \text{ cm}^3$ if it includes a CI (compression ignition) internal combustion engine and up to two (2) seating positions (including the driver's seating position)	
A1	18	Motorcycles with max cylinder capacity 125 cc, max power 11 kW and with a max power/weight ratio 0,1 kW/kg	<p style="text-align: center;"><u>Only for holders of Greek driving licences</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. It is also driven with Category B, as long as all three conditions are met: <ol style="list-style-type: none"> i. possession of Category AM for more than four (4) years, ii. possession of Category B for
		Motor tricycles with max power 15 kW	

			their driving entitlement ceases to be valid upon the expiration of Category B and is not extended by any possible renewal of it.	more than (4) years, ii. reaching the age of twenty-seven (27) 2. It is also driven with category A2 or A
A2	20	Motorcycles with max power 35 kW and max power/weight ratio 0,2 kW/kg and not derived from a vehicle of more than double its power	It is also driven with category A	
A	24 or 22 in case that the applicant already holds a driving license of category A2 for 2 years, the minimum age can be reduced to 22.	Motorcycle	It is also driven with category B, since category B has been granted until 18-01-2013 After the aforementioned date, their driving entitlement ceases to be valid upon the expiration of Category B and is not extended by any possible renewal of it.	
		Motor tricycles with min power 15 kW		
B1	18	Quadricycle, other than a light quadricycle, with a mass in running order \leq 450 kg for the transport of passengers or \leq 600 kg for the transport of goods	1. It is also driven with Category B 2. Category B1 is not granted in Greece, it is registered on the Greek driving license form only in case of exchange.	
B	18 17 (accompanied driving)	Motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3 500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg.	An interested party who has not reached the age of eighteen (18) and has successfully completed the practical test, is provided with the possibility of accompanied driving in accordance with the provisions of paragraphs 6 to 9 of article 4 of Law 4850/2021 and of Ministerial Decision D30/A3/347507/2021	
		Combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 3500 kg.		
		Quadricycle, other than a light quadricycle, with a mass in running order \leq 450 kg for the transport of passengers or \leq 600 kg for the transport of goods		
B with code 96	18	Combination of a category B motor vehicle with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg and provided that the maximum authorised mass of this combination is between 3500 kg and 4250 kg		

BE	18	Combination of vehicles consisting of a tractor vehicle in category B and a trailer or semi-trailer where the maximum authorised mass of the trailer or semi-trailer does not exceed 3 500 kg	It is also driven with category C1E or CE or D1E or DE
B with code 121	27	Category A1 motorcycle or motorised tricycle, provided that category B has been owned for more than six (6) years and mandatory practical training, lasting at least five (5) lessons	<u>On Greek Driving Licences</u>
C1	18	Motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3 500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg	<p>1. It is also driven with category C</p> <p>2. Vehicles powered by alternative fuels, as referred to in Article 3 of Presidential Decree 77/1998 (Government Gazette A' 71), with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg and up to 4,250 kg, may be also driven with a Category B license, provided that both of the following conditions are met:</p> <p>i. The driver has held a Category B license for more than two (2) years,</p> <p>ii. The mass exceeding 3,500 kg is due exclusively to the excess weight of the propulsion system compared to that of a vehicle of the same dimensions equipped with a conventional internal combustion engine with spark ignition or compression ignition, and provided that the load capacity is not increased compared to that same vehicle.</p>
C1E	18	<p>Combination of a category C1 motor vehicle with a trailer or semi-trailer with a maximum permissible mass of more than 750 kg and provided that the maximum permissible mass of this combination does not exceed 12,000 kg</p> <p>Combination of vehicles consisting of a tractor vehicle in category B and a trailer or semi-trailer where the maximum authorised mass of the trailer or semi-trailer does not exceed 3 500 kg</p>	It is also driven with category CE
C	21 or 18 with CPC (code 95)	Motor vehicles other than those in categories D1 or D, whose maximum authorised mass is over 3 500 kg and which are designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers	Vehicles powered by alternative fuels, as referred to in Article 3 of Presidential Decree 77/1998 (Government Gazette A' 71), with a maximum permissible mass exceeding 3,500 kg and up to 4,250 kg, may be also driven with a Category B license,

		in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg	provided that both of the following conditions are met: i. The driver has held a Category B license for more than two (2) years, ii. The mass exceeding 3,500 kg is due exclusively to the excess weight of the propulsion system compared to that of a vehicle of the same dimensions equipped with a conventional internal combustion engine with spark ignition or compression ignition, and provided that the load capacity is not increased compared to that same vehicle.
CE	21	Combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category C and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg	
	or 18 with CPC (code 95)		
D1	21	Motor vehicles designed and constructed for the carriage of no more than 16 passengers (bus) in addition to the driver and with a maximum length not exceeding 8 m; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass not exceeding 750 kg	It is also driven with category D
D1E	21	Combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D1 and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg	It is also driven with category DE
D	24	Motor vehicles designed and constructed for the carriage of more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles which may be driven with a category D licence may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg	
	or 21 with CPC (code 95)		
DE	24	Combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg	It is also driven with category CE if the driver also owns category D
	or 21 with CPC (code 95)		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Κράτη μέλη της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.

Αυστρία
Βέλγιο
Βουλγαρία
Γαλλία
Γερμανία
Δανία
Εσθονία
Ιρλανδία
Ισλανδία
Ισπανία
Ιταλία
Κροατία
Κύπρος
Λετονία
Λιθουανία
Λιχτενστάιν
Λουξεμβούργο
Μάλτα
Νορβηγία
Ολλανδία
Ουγγαρία
Πολωνία
Πορτογαλία
Ρουμανία
Σλοβακία
Σλοβενία
Σουηδία
Τσεχία
Φινλανδία

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Κράτη με τα οποία έχει συναφθεί συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης αδειών οδήγησης

Ελβετία
Σερβία
Αλβανία
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα
Δημοκρατία της Μολδαβίας
Γεωργία

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Συμβαλλόμενα κράτη στη Σύμβαση της Βιέννης

Αγία Έδρα	Λιβερία
Άγιος Μαρίνος	Μαρόκο
Αζερμπαϊτζάν	Μαλδίβες
Αίγυπτος	Μαυροβούνιο
Αιθιοπία	Μεξικό
Ακτή του Ελεφαντοστού	Μιανμάρ
Ανδόρα	Μογγολία
Αρμενία	Μονακό
Βενεζουέλα (Βολιβαρική Δημοκρατία)	Μπαχάμες
Βιετνάμ	Μπαχρέιν
Βόρεια Μακεδονία	Μπενίν
Βοσνία και Ερζεγοβίνη	Νίγηρας
Βραζιλία	Νιγηρία
Γκάνα	Νότια Αφρική
Γουιάνα	Ομάν
Δημοκρατία της Κεντρικής Αφρικής	Ονδούρα
Δημοκρατία της Κορέας	Ουζμπεκιστάν
Δημοκρατία της Λευκορωσίας	Ουκρανία
Ζιμπάμπουε	Ουρουγουάη
Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας	Πακιστάν
Ινδονησία	Κράτος της Παλαιστίνης
Ιράκ	Πράσινο Ακρωτήριο
Ιράν (Ισλαμική Δημοκρατία)	Περου
Ισημερινός	Ρωσική Ομοσπονδία
Ισραήλ	Σαουδική Αραβία
Καζακστάν	Σενεγάλη
Κατάρ	Σεϋχέλλες
Κένυα	Ταϊλάνδη
Κιργιζιστάν	Τατζικιστάν
Κόστα Ρίκα	Τουρκία
Κούβα	Τουρκμενιστάν
Κουβέιτ	Τυνησία
Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό	Φιλιππίνες
	Χιλή

ΠΙΝΑΚΑΣ 5 ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ (Η.Π.Α.)	
Πολιτεία	Ιστοσελίδα
Αλαμπάμα (Alabama)	Alabama Driver's License Classifications
Αλάσκα (Alaska)	Alaska Driver's License Classifications
Αριζόνα (Arizona)	Types of Driver's License in Arizona
Αρκάνσας (Arkansas)	Types of Driver's Licenses in Arkansas
Καλιφόρνια (California)	California Driver's License Classifications
Κολοράντο (Colorado)	Colorado Driver License Classification
Κοννέκτικατ (Connecticut)	Connecticut Driver's License Classifications
Ντελαγουέρ (Delaware)	Delaware Driver's License Classifications
Κολούμπια (District of Columbia)	Types of Driver's Licenses in Washington D.C.
Φλόριδα (Florida)	Florida Driver's License Classes
Τζόρτζια (Georgia)	Georgia Driver's License Classes
Χαβάη (Hawaii)	Hawaii Driver's License Classifications
Άινταχο (Idaho)	Idaho Driver's License Classes
Ιλλινόις (Illinois)	Illinois-Driver's License Classes
Ιντιάνα (Indiana)	Indiana Driver's License Classes
Άιοβα (Iowa)	Iowa Driver's License Classes
Κάνσας (Kansas)	Kansas Driver's License Classes
Κεντάκι (Kentucky)	
Λουισιάννα (Louisiana)	Louisiana Driver's License Classes
Μέιν (Maine)	Maine Driver's License Classes
Μέριλαντ (Maryland)	Maryland Driver's License Classes
Μασαχουσέτη (Massachusetts)	Massachusetts Driver's License Classes
Μίσιγκαν (Michigan)	Michigan Driver's License Types
Μινεσότα (Minnesota)	Minnesota Driver's License Classes
Μισούρι (Missouri)	Types of Driver's License in Missouri
Μοντάνα (Montana)	Montana Driver's License Classes
Νεμπράσκα (Nebraska)	Nebraska Driver's License Classes
Νεβάδα (Nevada)	Nevada Driver License Classes
Νιου Χάμσαϊρ (New Hampshire)	New Hampshire Driver's License Classifications
Νιου Τζέρσεϋ (New Jersey)	New Jersey Driver's License Classifications
Νιου Μεξικό (New Mexico)	New Mexico Driver's License Classifications
Νέα Υόρκη (New York)	New York Driver's License Classifications
Βόρεια Καρολίνα (North Carolina)	North Carolina Driver's License Classifications
Βόρεια Ντακότα (North Dakota)	North Dakota Driver's License Classifications
Οχάιο (Ohio)	Ohio Driver's License Classifications
Οκλαχόμα (Oklahoma)	Oklahoma Driver's License Classifications
Όρεγκον (Oregon)	Oregon Driver's License Classes
Πενσυλβάνια (Pennsylvania)	Pennsylvania-License Types & Restrictions
Ρόουντ Άιλαντ (Rhode Island)	Rhode Island Driver's License
Νότια Καρολίνα (South Carolina)	South Carolina Driver License

Νότια Ντακότα (South Dakota)	
Τενεσί (Tennessee)	Tennessee Driver's License Classifications
Τέξας (Texas)	Texas Driver's License Classifications
Γιούτα (Utah)	Utah Driver's License Classifications
Βερμόντ (Vermont)	Vermont Driver's License Classifications
Βιρτζίνια (Virginia)	Virginia Driver's License Classifications
Ουάσιγκτον (Washington)	Washington Driver's License Classifications
Γουέστ Βιρτζίνια (West Virginia)	
Γουισκόνσιν (Wisconsin)	Wisconsin-License classes
Γουαϊόμινγκ (Wyoming)	Wyoming-Non-Commercial Classes of Licenses
Πουέρτο Ρίκο (Puerto Rico)	
Αμερικάνικη Σαμόα (American Samoa)	
Γκουάμ (Guam)	
Βόρειες Μαριάνες Νήσοι (Northern Mariana Island)	
Αμερικανικές Παρθένοι Νήσοι (U.S. Virgin Island)	USVI Bureau of Motor Vehicles: BMV

ΠΙΝΑΚΑΣ 6 ΚΑΝΑΔΑΣ	
Επαρχία/ Έδαφος	Ιστοσελίδα
Οντάριο (Ontario)	Ontario - Licence classes and combinations
Κεμπέκ (Quebec)	Quebec - Classes de permis de conduire
Νέα Σκοτία (Nova Scotia)	Nova Scotia - Driver's Licence
Νιου Μπράνσγουικ (New Brunswick)	New Brunswick Driver's Licences
Μανιτόμπα (Manitoba)	Manitoba - Graduated Driver Licensing
Βρετανική Κολομβία (British Columbia)	British Columbia Licence classes and types
Νήσος του Πρίγκιπα Εδουάρδου (Prince Edward Island)	PEI Classes of Driver Licenses
Σασκατσουάν (Saskatchewan)	Saskatchewan Driver License Classifications
Αλμπέρτα (Alberta)	Alberta Driver's License System Guide
Νέα Γη και Λαμπραντόρ (Newfoundland and Labrador)	Newfoundland & Labrador Class of Licence
Νουναβούτ (Nunavut)	Nunavut Driving License
Γιουκόν (Yukon)	Yukon Drivers License
Βορειοδυτικά Εδάφη (Northwest Territories)	https://www.idmv.dot.gov.nt.ca/Drivers/Drivers

ΠΙΝΑΚΑΣ 7 ΚΟΙΝΟΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	
Πολιτεία ή Έδαφος	Ιστοσελίδα
Νέα Νότια Ουαλία (New South Wales)	NSW - Licence classes
Βικτόρια (Victoria)	Victoria -Licence Categories
Κουίνσλαντ (Queensland)	Queensland Licence types, classes and conditions
Δυτική Αυστραλία (Western Australia)	Western Australia Vehicle classes
Νότια Αυστραλία (South Australia)	South Australia Driver's licence classes
Τασμανία (Tasmania)	Tasmania Licence classes