



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6133

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Τροποποίηση της υπ' αρ. 25489/2026 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «(α) Χαρακτηρισμός του έργου "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης", ως έργου Εθνικού Επιπέδου. (β) Έγκριση ένταξης του έργου: "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης" στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων» (Β' 836). | 68537 |
| 2 | Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την εμπορική ονομασία «Wave-Boat» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή. | 68539 |
| 3 | Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟ Βασίλειο τριάντα (30) τεμαχίων μεταχειρισμένων πάνελ προς κάλυψη λειτουργικών αναγκών του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ. | 68542 |
| 4 | Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟ Αθανάσιο ενός (01) πίνακα διατελεσάντων Προξενικών Λιμεναρχών-Ναυτιλιακών Ακολουθών προς την Έδρα Ναυτιλιακού Ακολουθού Αμμοχώστου. | 68542 |
| 5 | Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση, για έναν (1) υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ελληνικού Ιδρύματος Βιβλίου και Πολιτισμού (ΕΛΙΒΙΠ) για το Β' εξάμηνο του έτους 2026. | 68543 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 160552

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 25489/2026 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «(α) Χαρακτηρισμός του έργου "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης", ως έργου Εθνικού Επιπέδου. (β) Έγκριση ένταξης του έργου: "Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης" στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων» (Β' 836).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),
- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
- του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),



4. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών»,

5. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

6. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

7. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

8. του ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (Α' 204),

9. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127) και το άρθρο 38 του ν. 5240/2025 (Α' 184) και ιδίως της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 και της παρ.2 του άρθρου 57 αυτού,

10. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123) ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών»,

11. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 82/2023 (Α' 139),

12. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

13. του π.δ. 26/2025 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 44) και του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

14. της υπ'αρ. 271/21-08-2025 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4599),

15. της υπ'αρ. 15/31-03-2025 απόφασης «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 337),

16. της υπ'αρ. 154016/2025 κοινής απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 5160).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το π.δ. 8/1926 (Α' 178) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. του 1934 (Α' 114) σύμφωνα με τα οποία η οδός Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς εντάχθηκε κατά ένα τμήμα στο σχέδιο πόλεως και σε άλλα τμήματα με τα υπ'αρ. 4760,4762, 4846, 4847 και 5190 Διαγράμματα Διανομής της Πρόνοιας.

2. Τα από 29-05-1965 (Δ' 112), 02-06-1970 (Δ' 138), 29-06-1972 (Δ'/04-08-1972) και το από 22-11-1976 (Δ' 412) π.δ. σύμφωνα με τα οποία εγκρίθηκε η προέκταση της οδού Πόντου πλάτους 40 μέτρων και η ένταξή της στο ρυμοτομικό σχέδιο.

3. Την υπ'αρ. 62555/5072/1990 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).

4. Τα εδάφια 2 και 5 της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2937/2001 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων που αφορούν στην επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων των επιχειρήσεων παροχής επενδυτικών υπηρεσιών και των πιστωτικών ιδρυμάτων, ρυθμίσεις ΕΥΑΘ ΑΕ και άλλες διατάξεις» (Α' 169).

5. Την παρ. 4 του άρθρου 5 της από 27-07-2001 σύμβασης μεταξύ του Δημοσίου, του νομικού προσώπου «Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων» και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

6. Την υπ'αρ. 215/2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. με την οποία αποφασίζεται η υποβολή αιτήματος προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών για την ανάληψη εκτέλεσης των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης της υπό διάνοιξη οδού Πόντου και την παράδοσή τους στην Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. μετά την ολοκλήρωσή τους, δεδομένου ότι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με βάση τις μελέτες που έχει εκπονήσει η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. η οποία διαβιβάστηκε με το υπ'αρ. 14574/6.7.2026 έγγραφο.

7. Το υπ'αρ. 13990/08.07.2026 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Έργων και Ανάπτυξης, Τμήματος Μελετών Προκηρύξεων και Διαγωνισμών της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. με το οποίο διαβιβάζονται οι μελέτες των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης ακαθάρτων που αφορούν στα συνοδά έργα για τη διάνοιξη της οδού Πόντου στον Δήμο Καλαμαριάς με την μνεία ότι πρόκειται για κεντρικούς συλλεκτήρες



αποχέτευσης ακαθάρτων καθώς και για κεντρικούς αγωγούς ύδρευσης που αποτελούν παρακολούθημα του μεγάλου έργου υποδομής της διάνοιξης της οδού Πόντου στον Δ. Καλαμαριάς και δύναται, σύμφωνα με το εδάφιο 2 της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2937/2001, να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.

Και επειδή:

1. Στο πλαίσιο υλοποίησης του συνολικού έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», οι αναγκαίες εργασίες κατασκευής κεντρικών συλλεκτών αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης με την κατάλληλη όδευση των αγωγών και τις απαραίτητες εργασίες σύνδεσης, αποτελούν εργασίες άρρηκτα συνδεδεμένες με το Έργο και επιβάλλεται να εκτελεστούν ταυτόχρονα με τις εργασίες κατασκευής της οδού, για λόγους ορθολογικής οργάνωσης των εργασιών των εργοταξίων, κατάλληλης αλληλουχίας των εργασιών προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία των δικτύων και εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και να αποφευχθεί η υπερβολική όχληση των κατοίκων των όμορων περιοχών από διαδοχικές εργολαβίες, με στόχο την παράδοση μιας ολοκληρωμένης και λειτουργικής υποδομής.

2. Το άνω έργο κατασκευής κεντρικών συλλεκτών αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης τελεί σε άμεση αναγκαία λειτουργική συνάφεια και αποτελεί παρακολούθημα του χαρακτηρισμένου ως Εθνικού Επιπέδου Έργου, «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης».

3. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προκύπτει αδήριτη ανάγκη ένταξης στο συμβατικό αντικείμενο του έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», και του έργου κατασκευής κεντρικών συλλεκτών αποχέτευσης ακαθάρτων και κεντρικών αγωγών ύδρευσης του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 1 εδάφια 2 και 5 του ν. 2937/2001 σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 5 της από 27-07-2001 σύμβασης μεταξύ του Δημοσίου, του νομικού προσώπου «Ε.Υ.Α.Θ. Παγίων» και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και τον χαρακτηρισμό του Έργου «Διαμόρφωση της οδού Πόντου του Δήμου Καλαμαριάς στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης» ως Εθνικού Επιπέδου Έργου, έργα αρμοδιότητας του Δημοσίου.

4. Η Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. ως ο φορέας που έχει την αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης των δικτύων ύδρευσης αποχέτευσης εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους θα έχει την ευθύνη για την συντήρηση των εν λόγω δικτύων μετά την υλοποίηση του έργου διαμόρφωσης και την παράδοσή τους για χρήση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του διατακτικού της υπ' αρ. 25489/2026 κοινής απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα του εδαφίου 8, ως ακολούθως:

8. Ορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, ως Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ως άνω Έργου την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ και δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 57 του π.δ. 123/2017 ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για την εκτέλεση του ως άνω Έργου, την Ε.Υ.Δ.Ε. Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου με τη δυνατότητα υποβοήθησής της από υπαλλήλους της Διεύθυνσης έργων του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο διατακτικό της υπ' αρ. 25489/2026 (Β' 836) κοινής απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 113559/09-07-2026 (Β' 4201) απόφασης.

Η απόφαση αυτή από την οποία δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Οκτωβρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Ο Υφυπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ

Αριθμ. 2133.3/70220/2026

(2)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την εμπορική ονομασία «Wave-Boat» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου



Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

β. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ. της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ. του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06-4-1999 (Β' 444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/06-9-2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β' 4174),

ζ. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Το υπ' αρ. 2133.3/67624/2026/28-09-2026 ΦΕΣ του Προέδρου της Γνωμοδοτικής Επιτροπής επί θεμάτων Καινοφανών Θαλασσίων Μέσων Αναψυχής, με συνημμένο το από 23-09-2026 Πρακτικό της ανωτέρω Επιτροπής.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον τακτικό προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2811.8/68364/2026/30-09-2026 Εισηγητικό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμός

«Wave-Boat»: καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής, αποτελούμενο από ημιτελές σκάφος άκαμπτης κατασκευής ή ημιτελές φουσκωτό σκάφος με άκαμπτη γάστρα, στο οποίο ενσωματώνεται συμβατό ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο (p.w.c.), που συμπληρώνει την κατασκευή και παρέχει την πρόωση και τη δυνατότητα χειρισμού του συνόλου. Ως «Wave-Boat» νοείται ο ανωτέρω συνδυασμός σε κατάσταση σύζευξης. Το «Wave-Boat» κατατάσσεται στην κατηγορία των ταχυπλόων σκαφών.

Άρθρο 2

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης αυτής είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, στο πλαίσιο εκμίσθωσης ή ατομικής αναψυχής.

2. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στις περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας θαλασσίου μέσου αναψυχής «Wave-Boat»-

Απαγορεύσεις

1. Η κυκλοφορία του θαλασσίου μέσου του άρθρου 1 απαγορεύεται:

α) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,

β) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

γ) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

δ) εάν το συζευγμένο p.w.c. δεν διαθέτει λειτουργικό σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (quick stop), για τη σβέση μηχανής, σε περίπτωση που ο χειριστής του πέσει στη θάλασσα,



- ε) εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που προβλέπει η κατασκευάστρια εταιρεία,
- στ) όταν παρουσιάζει βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του ή άλλου κρίσιμου συστήματος ασφαλούς πλου, καθώς και όταν παρουσιάζονται φθορές ή πλημμελής ασφάλιση του συστήματος σύζευξης,
- ζ) όταν φέρει εξωτερικούς έλικες,
- η) εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικό σωσίβιο,
- θ) σε περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή,
- ι) όταν η μέγιστη ισχύς του ανέμου στην περιοχή δραστηριοποίησης υπερβαίνει τα πέντε (05) μποφόρ, καθώς και όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.
2. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:
- α) Διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,
- β) τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,
- γ) πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.
3. Η εκκίνηση και η επιστροφή του «Wave-Boat» επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:
- α) Την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,
- β) το ειδικό μπαλόκι - σημείο πρόσδεσης/ρεμέτζο του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,
- γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,
- δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 2,
- ε) τον δίαυλο του άρθρου 27 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20, με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, με σκοπό την ασφάλεια των λουόμενων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 2.
4. Απαγορεύεται ο χειρισμός του «Wave-Boat» από άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους και από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών.
5. Τόσο ο χειρισμός του όσο και η χρήση του «Wave-Boat» απαγορεύεται από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.
6. Η επιβίβαση ανηλίκων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτοί συνοδεύονται από ενήλικο επιβαίνοντα και φέρουν ατομικό σωσίβιο κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθός τους.
7. Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων, το συνολικό μέγιστο φορτίο, καθώς και οι επιτρεπόμενοι τύποι, η ισχύς και το βάρος του ενσωματωμένου p.w.c. καθορίζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς του κατασκευαστή, όπως αυτά αποτυπώνονται στη συμμόρφωση CE και στο εγχειρίδιο χρήσης αυτού.
8. Το θαλάσσιο μέσο αναψυχής του άρθρου 1 φέρει τα, προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθ. 23 (Β' 231/2000), εφόδια για τα ταχύπλοα σκάφη.
9. Σε περίπτωση εκμισθούμενου θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, ο εκμισθωτής:
- α) Επιβεβαιώνει, πριν από κάθε εκμίσθωση, ότι ο μισθωτής/χειριστής κατέχει άδεια χειριστή ταχυπλού σκάφους,
- β) παρέχει στον μισθωτή/χειριστή σαφείς οδηγίες ασφαλούς χρήσης, ενημέρωση για τα όρια πλεύσης, τους όρους της παρούσας και τη θέση/χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας,
- γ) ελέγχει, πριν από την εκκίνηση, ότι το κορδόνι ασφαλείας του διακόπτη άμεσης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (quick stop) είναι προσαρτημένο στον χειριστή,
- δ) μεριμνά για συνεχή οπτική επιτήρηση του θαλασσίου μέσου αναψυχής κατά τον χρόνο εκμίσθωσης και για ύπαρξη πρόσφορου μέσου άμεσης επέμβασης/συνδρομής σε περίπτωση ανάγκης,
- ε) δεν επιτρέπει την εκμίσθωση όταν δεν πληρούνται οι όροι της παρούσας ή όταν οι επικρατούσες καιρικές/θαλάσσιες συνθήκες δεν επιτρέπουν την ασφαλή χρήση του,
- στ) μεριμνά, πριν από την εκκίνηση, για την ορθή και ασφαλή εφαρμογή των ατομικών σωσιβίων από όλους τους επιβαίνοντες και επιβλέπει τη διατήρησή τους καθ' όλη τη διάρκεια της πλεύσης.
10. Για τα εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής «Wave-Boat» εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως εκάστοτε ισχύει, ως προς τον εφοδιασμό, τη λειτουργία και τη χρήση συστημάτων τηλεχειριζόμενης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα και δορυφορικής παρακολούθησης και τηλεχειρισμού. Ο εκμισθωτής μεριμνά για την εφαρμογή των ανωτέρω μέσω του συζευγμένου p.w.c., διασφαλίζοντας την ορθή λειτουργία των συστημάτων και όταν το p.w.c. είναι συζευγμένο με το πλωτό μέσο. Η χρήση των συστημάτων αυτών δεν υποκαθιστά την υποχρέωση συνεχούς οπτικής επιτήρησης.



11. Κάθε έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα από τρία (03) θαλάσσια μέσα αναψυχής «Wave-Boat».

12. Σε περίπτωση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνει «Wave-Boat» και ατομικά σκάφη-θαλάσσια μοτοποδήλατα (p.w.c.), απαγορεύεται η ταυτόχρονη εκμίσθωση περισσότερων των τριών (03) «Wave-Boat» και «p.w.c.», συνολικά.

Άρθρο 4

Λοιπές διατάξεις

1. Στην περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Wave-Boat», οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης.

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 και της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/06-9-2021 κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 2026

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

(3)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟ Βασίλειο τριάντα (30) τεμαχίων μεταχειρισμένων πάνελ προς κάλυψη λειτουργικών αναγκών του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ.

Με την υπ' αρ. 2824.76/70132/2026/07-10-2026 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και τα άρθρα 496 - 512 του Αστικού Κώδικα σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 1000/41733/2025 (Β' 3144) απόφαση ΥΝΑΝΠ, γίνεται αποδεκτή η υπ' αρ. εισερχ. Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ:5835/15-09-2026 επιστολή πρόθεσης δωρεάς ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΥ Βασιλείου, περί δωρεάς τριάντα (30) τεμαχίων μεταχειρισμένων πάνελ (διαστάσεων 1,00 μ. x 2,10 μ), προς κάλυψη λειτουργικών αναγκών του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ, εκτιμώμενης αξίας τριακοσίων πενήντα ευρώ (350,00 €).

Ο Γενικός Διευθυντής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΚΛΟΣ

(4)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟ Αθανάσιο ενός (01) πίνακα διατελεσάντων Προξενικών Λιμεναρχών-Ναυτιλιακών Ακολούθων προς την Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Αμμοχώστου.

Με την υπ' αρ. 2824.76/70134/2026/07-10-2026 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και τα άρθρα 496 - 512 του Αστικού Κώδικα σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 1000/41733/2025 απόφαση ΥΝΑΝΠ (Β' 3144), γίνεται αποδεκτή η από 22-09-2026 επιστολή πρόθεσης δωρεάς ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ Αθανασίου, περί δωρεάς ενός (01) πίνακα διατελεσάντων Προξενικών Λιμεναρχών-Ναυτιλιακών Ακολούθων, διαστάσεων 0,90 εκ. x 0,50 εκ., προς την Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Αμμοχώστου, συνολικής τρέχουσας αξίας εξακοσίων ευρώ (600,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ο Γενικός Διευθυντής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΚΛΟΣ



Αριθμ. 18485

(5)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση, για έναν (1) υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ του Τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ελληνικού Ιδρύματος Βιβλίου και Πολιτισμού (ΕΛΙΒΙΠ) για το Β' εξάμηνο του έτους 2026.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 7 και το άρθρο 20 του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

2. Την υπό στοιχεία 2/1015/ΔΕΠ/5.1.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176) "Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις"» και την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)».

3. Τον ν. 5105/2024 «Δημιουργική Ελλάδα: ενίσχυση του κινηματογραφικού, οπτικοακουστικού και δημιουργικού τομέα, ίδρυση φορέα για το βιβλίο και λοιπές διατάξεις για τον σύγχρονο πολιτισμό» (Α' 61).

4. Την υπ' αρ. 53480/2025 υπουργική απόφαση (παρ. 4 του άρθρου 20) «Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία "Ελληνικό Ίδρυμα Βιβλίου και Πολιτισμού"» (Β' 817).

5. Το απόσπασμα 5 της 47ης Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου στις 15 Ιουλίου 2026, όπου ελήφθη η σχετική απόφαση έγκρισης των υπερωριών Β' εξαμήνου του έτους 2026.

6. Το γεγονός ότι η αιτούμενη υπερωριακή, απασχόληση κρίνεται απαραίτητη λόγω αυξημένου φόρτου οικονομικών και διοικητικών εργασιών, για την αντιμετώπιση των αναγκών του φορέα.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

8. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη για την ως άνω αποζημίωση, ύψους συνολικά 819,00 € έχει προβλεφθεί και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ελληνικού Ιδρύματος Βιβλίου και Πολιτισμού έτους 2026 (ΚΑΕ/λογαριασμού 60.03.32.0001), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε για το Β' εξάμηνο του έτους 2026 την υπερωριακή, απασχόληση, για έναν (1) εργαζόμενο αορίστου χρόνου με βάση το π.δ. 164/2004, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές του ανάγκες, ως εξής:

ΓΙΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες στον ως άνω υπάλληλο. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31/12/2026. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΚΟΥΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

