



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3218

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Απαιτήσεις φύτευσης σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς.
- Έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα όσο αφορά τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 11ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022».
- Έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα όσο αφορά τα τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΙΣ 11ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 (ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΑΘΗΝΑ) ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΓΙΑΣ, ΤΥΡΝΑΒΟΥ, ΤΕΜΠΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ» ΥΠΟΕΡΓΟ 5: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 10ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/59842/4142 (1)

Απαιτήσεις φύτευσης σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Το άρθρο 52 «Υποχρέωση φύτευσης σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς» του ν. 5069/2023 «Όροι δόμησης, κατασκευής, επιτρεπόμενες χρήσεις γης για κέντρα δεδομένων, χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις, αξιοποίηση πόρων Πράσινου Ταμείου, λοιπές περιβαλλοντικές και ενεργειακές διατάξεις και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 193).
- Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).
- Τα άρθρα 8 και 11 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).
- Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
- Την από 15.5.2024 γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Γεωργίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (υπό στοιχεία α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/58614/4056).

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/58372/1271/30.5.2024 εισήγηση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την οποία δεν αναμένεται επιβάρυνση σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από την παρούσα κοινή υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Σκοπός

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στον καθορισμό των απαιτήσεων και λεπτομερειών κατά την εκπλήρωση της υποχρέωσης φύτευσης σε χερσαίους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, όπως προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 52 του ν. 5069/2023 (Α' 193).

2. Ειδικότερα, με την παρούσα καθορίζεται η μέθοδος προσδιορισμού (α) των χαρακτηριστικών των φυτών, όπως το είδος και το ύψος αυτών, (β) των αποστάσεων από τα στοιχεία της εγκατάστασης, (γ) της διαδικασίας έγκρισης και ελέγχου με αυτοψία, και (δ) των κυρώσεων σε περίπτωση μη τήρησης της υποχρέωσης φύτευσης.

3. Η εξειδίκευση των λεπτομερειών της φύτευσης για κάθε νέο φωτοβολταϊκό σταθμό της κατηγορίας Α του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 εντάσσεται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Για τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς της κατηγορίας Β του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 τηρούνται οι απαιτήσεις που εισάγονται στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις με το άρθρο 6 της παρούσας.

4. Για την προσαρμογή των υφιστάμενων φωτοβολταϊκών σταθμών που, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 του ν. 5069/2023, καταλαμβάνονται από υποχρέωση φύτευσης, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 4 του ίδιου άρθρου. Όσον αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων κατηγορίας Α της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, όπου η προσαρμογή στις απαιτήσεις του παρόντος συνιστά διαφοροποίηση μικρής κλίμακας, κατά την έννοια της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, στην κοινοποίηση που υποβάλλεται στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή περιλαμβάνεται η φυτοτεχνική μελέτη, η εφαρμογή της οποίας εντάσσεται στις υποχρεώσεις τήρησης περιβαλλοντικών όρων του έργου.

5. Για τα σκέλη των φωτοβολταϊκών σταθμών που εγκαθίστανται σε εκτάσεις υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, εφαρμόζονται οι πρόνοιες των εν λόγω διατάξεων, διαμέσου των οποίων επιδιώκεται η ανταπόκριση στο μέγιστο εφικτό βαθμό των υποχρεώσεων που ορίζονται στα άρθρα 2 έως 4.

Άρθρο 2 Επιφάνειες φύτευσης

1. Η επιφάνεια φύτευσης δένδρων και θάμνων εκκινεί από την περίμετρο του πολυγώνου του έργου, λαμβάνοντας μέριμνα για πρόσβαση και έλεγχο της περιφραγής, και εκτείνεται προς το εσωτερικό του, έως τη γραμμή που διατηρεί μια ζώνη ασφάλειας και πρόσβασης στα στοιχεία του έργου (φωτοβολταϊκά πλαίσια και υποστηρικτικός εξοπλισμός). Με τον τρόπο αυτό σχηματίζεται πράσινη περιμετρική ζώνη, το ελάχιστο πλάτος της οποίας ορίζεται αναλόγως της κατάταξης του έργου κατά το άρθρο 1 του ν. 4014/2011 ως εξής:

- α) 10 m για έργο υποκατηγορίας Α1,
- β) 8 m για έργο υποκατηγορίας Α2,
- γ) 5 m για έργο κατηγορίας Β.

2. Εάν το έργο αποτελείται από περισσότερα του ενός πολύγωνα, η παρ. 1 εφαρμόζεται στο καθένα εξ αυτών.

3. Όταν το εμβαδόν ενός πολυγώνου υπερβαίνει τα 70 στρέμματα (70.000 m²), τότε επιπροσθέτως της περιμετρικής φύτευσης απαιτείται εσωτερική φύτευση του 5% της έκτασης του, με είδη φυτών και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τη φυτοτεχνική μελέτη.

4. Σε θέσεις που το ανάγλυφο ή η σύσταση του εδάφους δεν επιτρέπουν την εγκατάσταση φυτών, η φυτοτεχνική μελέτη περιέχει σχετική τεκμηρίωση και εξαντλεί τη δυνατότητα αντιστάθμισης των μη δυνάμενων να φυτευθούν εκτάσεων με άλλες εντός του έργου.

Άρθρο 3 Ύψη φύτευσης

1. Τα υψηλότερα είδη δέντρων και θάμνων εγκαθίστανται προς το εξωτερικό του έργου, ενώ σε πιο εσωτερικές ζώνες εγκαθίστανται χαμηλότερου ύψους είδη, προκειμένου να μειώνεται η σκίαση των φωτοβολταϊκών πλαισίων.

2. Το ελάχιστο ύψος που θα πρέπει να έχουν στην πλήρη ανάπτυξη τους τα υψηλότερα είδη δένδρων και θάμνων που θα εγκατασταθούν προς το εξωτερικό του έργου καθορίζεται ως εξής:

α) 10 m για έργο κατηγορίας Α (ενδεικτικά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, σχεδόν το σύνολο των δασικών ειδών, η αμυγδαλιά, η ελιά, η δαμασκηλιά, η χαρουπιά κ.λπ.),

β) 8 m για έργο κατηγορίας Β,

3. Σε πεδινές εκτάσεις με κλίση μικρότερη του 2% τα παραπάνω ύψη μειώνονται κατά 25%.

Άρθρο 4 Είδη φύτευσης

1. Τα είδη δένδρων και θάμνων που θα επιλεγούν δια της φυτοτεχνικής μελέτης θα πρέπει να είναι ταχείας ανάπτυξης και κατά το δυνατόν βραδύκαυστα.

2. Στη φυτοτεχνική μελέτη:

α) Επιλέγονται είδη συμβατά με τη φυτοκοινωνία της περιοχής του έργου και κατάλληλα για το έδαφος και το διαθέσιμο νερό στις θέσεις φύτευσής τους, κατόπιν κατάλληλης τεκμηρίωσης, ενώ ειδικά για τις προστατευόμενες περιοχές του Δικτύου Natura 2000 επιλέγονται είδη συμβατά με τη βιοποικιλότητα της περιοχής,

β) αποφεύγεται η επιλογή ενός μόνο είδους δένδρου ή θάμνου και προτείνονται μίξεις ειδών που προσεγγίζουν κατά το δυνατόν τις φυσικές αντίστοιχες διαπλάσεις που έχουν αναπτυχθεί στην ευρύτερη περιοχή του έργου,

γ) είναι δυνατή η επιλογή μη καλλωπιστικών δένδρων και θάμνων για μέρος ή το σύνολο της φύτευσης, εφόσον, πρώτον, καλύπτονται οι απαιτήσεις των δύο προηγούμενων άρθρων, δεύτερον, οι εκτάσεις υποδοχής είναι γεωργικού χαρακτήρα, τρίτον, η καλλιέργεια των εν λόγω ειδών έχει δοκιμασμένα επιτευχθεί στην περιοχή του έργου και, τέταρτον, τηρούνται τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 με επισήμανση ότι οι απαιτούμενες καλλιερ-

γητικές εργασίες συμπεριλαμβανομένης της συλλογής των παραγόμενων προϊόντων δεν εμποδίζονται από τις διελεύσεις υπόγειων ή εναέριων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τις θέσεις του υποστηρικτικού εξοπλισμού (αντιστροφών, αντικεραυνικών εγκαταστάσεων κ.ά.), τις εσωτερικές οδικές διελεύσεις κ.λπ.

3. Αποκλείεται η επιλογή ειδών του καταλόγου χωροκατακτητικών ξένων ειδών ενωσιακού ή εθνικού ενδιαφέροντος των άρθρων 4 και 12 αντιστοίχως του Κανονισμού (ΕΕ) 1143/2014, όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 5 Φυτοτεχνική μελέτη

1. Ο φορέας του έργου εκπονεί φυτοτεχνική μελέτη, η οποία συντάσσεται από κάτοχο πτυχίων μελετών κατηγορίας 25 της περ. 15 της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και εντάσσεται ως παράρτημα στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ή συνοδεύει την αίτηση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

2. Στη φυτοτεχνική μελέτη εξετάζονται ιδίως οι ακόλουθοι παράγοντες προκειμένου να καθοριστούν οι επιφάνειες και τα είδη φύτευσης:

- α) Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά του εδάφους,
- β) το τοπικό μικροπεριβάλλον,
- γ) τα χαρακτηριστικά της φυτοκοινωνίας της περιοχής,
- δ) η διαθεσιμότητα νερού για την ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης,
- ε) οι λειτουργικοί περιορισμοί της φύτευσης που σχετίζονται με τη μορφολογία ή τη φυσιολογία του εδάφους, τις διελεύσεις υπόγειων ή εναέριων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τις θέσεις του υποστηρικτικού εξοπλισμού (αντιστροφών, αντικεραυνικών εγκαταστάσεων κ.ά.), τις εσωτερικές οδικές διελεύσεις κ.λπ., με ιδιαίτερη επισήμανση τήρησης αυτών στα μη καλλωπιστικά δένδρα και θάμνους, όπως αναφέρεται στην περ. 5 της παρ. 2 του άρθρου 4.

στ) οι αποστάσεις ασφάλειας από την περιγραφή και από τον παραγωγικό και υποστηρικτικό εξοπλισμό του έργου, λαμβανομένων υπόψιν των απαραίτητων οδύσεων για λόγους πυροπροστασίας και πρόσβασης, τηρώντας σε κάθε περίπτωση τις απαιτήσεις του άρθρου 2.

3. Με βάση τα παραπάνω, η φυτοτεχνική μελέτη αναπτύσσει κατάλληλα τεκμηριωμένες προτάσεις για τα εξής θέματα:

- α) Είδη δένδρων και θάμνων, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις των άρθρων 3 και 4, με βάση τα μορφολογικά χαρακτηριστικά (ύψος, μέγεθος, σχήμα κόμης, ανθοφορία), τη συσχέτιση με την υπάρχουσα βλάστηση εντός του έργου και τη φυτοκοινωνία της ευρύτερης περιοχής, καθώς και τις απαιτήσεις κάθε είδους σε έδαφος και νερό.
- β) Θέσεις φύτευσης ανά είδος, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις των άρθρων 2 έως 4, με βάση τις απαιτούμενες αποστάσεις μεταξύ ατόμων του ίδιου είδους ή διαφορετικών ειδών, του βάθους φύτευσης, της ομαλής συνύπαρξης διαφορετικών ειδών κ.ά.
- γ) Προπαρασκευαστικές παρεμβάσεις για τη διαμόρφωση κατάλληλων προϋποθέσεων στις ως άνω θέσεις φύτευσης, όπως χωματοουργικές παρεμβάσεις, εγκαταστάσεις σωληνώσεων κ.ά.

δ) Τρόπος ανάπτυξης και συντήρησης της βλάστησης, με κατάλληλο πρόγραμμα εργασιών άρδευσης, λίπανσης και κλαδέματος.

4. Για τα έργα κατηγορίας Α του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, για την αξιολόγηση της φυτοτεχνικής μελέτης και εφόσον αφορά μη δασικές εκτάσεις, η αρμόδια αρχή για την αξιολόγηση της ΜΠΕ δύναται να ζητά τη γνώμη της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφέρειας.

Άρθρο 6 Τροποποίηση Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων για έργα φωτοβολταϊκών σταθμών

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 3791/21.1.2013 (Β' 104), προστίθεται υποπαρ. 4.10 ως εξής:

«4.10 Φυτοτεχνική μελέτη για την εκπλήρωση της υποχρέωσης φύτευσης του άρθρου 52 του ν. 5069/2023 (Α' 193), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση της παρ. 6 του εν λόγω άρθρου.»

2. Στο τέλος του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 3791/2013 (Β' 104), προστίθεται παρ. 8 ως εξής: «Διαφοροποιήσεις του έργου που προκύπτουν από την τήρηση των υποχρεώσεων φύτευσης ενσωματώνονται στην απόφαση υπαγωγής στις ΠΠΔ με υπεύθυνη δήλωση του φορέα του έργου, χωρίς να απαιτείται η διαδικασία τροποποίησης του άρθρου 4.»

3. Στην ενότητα II του παραρτήματος Β.2 «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις Φωτοβολταϊκών Σταθμών» της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 3791/2013 (Β' 104), προστίθεται παρ. II.22 ως εξής:

«II.22 Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών, είτε σε όλο το έργο είτε σε μέρη του, και, σε κάθε περίπτωση, πριν από την ηλεκτρίση του έργου, υλοποιείται η φυτοτεχνική μελέτη για την εκπλήρωση της υποχρέωσης φύτευσης του άρθρου 52 του ν. 5069/2023 (Α' 193).»

4. Στην ενότητα III.1 του παραρτήματος Β.2 «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις Φωτοβολταϊκών Σταθμών» της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 3791/2013 (Β' 104), προστίθεται παρ. III.1.10 ως εξής:

«III.1.10 Η βλάστηση που έχει εγκατασταθεί στο έργο συντηρείται καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του, με τις εξής τουλάχιστον ενέργειες:

- α) Άρδευση, ώστε να υποστηρίζεται η ευρωστία και ανάπτυξη των φυτών, όπου αυτό είναι αναγκαίο.
- β) Φυτοκομική φροντίδα (κλάδεμα, λίπανση κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζεται η διαχρονικότητα του πρασίνου.
- γ) Αντικατάσταση φυτών που είτε δεν επεβίωσαν της φύτευσης είτε προσβλήθηκαν από ασθένεια, είτε απονεκρώθηκαν για οποιοδήποτε άλλο λόγο, με υγιή φυτά παρόμοιου είδους και ύψους.»

4. Στην ενότητα III.2 του παραρτήματος Β.2 «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις Φωτοβολταϊκών Σταθμών» της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 3791/2013 (Β' 104), προστίθεται παρ. III.2.7 ως εξής:

«III.2.7 Απαγορεύεται η καύση των αποβλήτων συντήρησης της βλάστησης (κλαδέματα και συναφή πράσινα απόβλητα) σε ανοιχτές εστίες καύσης.»

Άρθρο 7

Φωτοβολταϊκοί σταθμοί που απαλλάσσονται από περιβαλλοντική αδειοδότηση

Σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς επί του εδάφους που απαλλάσσονται από περιβαλλοντική αδειοδότηση, συνιστάται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της παρούσης. Ειδικότερα, κατ' αναλογία της παρ. 1 του άρθρου 2, συνιστάται φύτευση σε πλάτος πράσινης περιμετρικής ζώνης 4 m και, κατ' αναλογία της παρ. 2 του άρθρου 3, με ελάχιστο συνιστώμενο ύψος δένδρων και θάμνων στην πλήρη ανάπτυξη τους τα 6 m, τα οποία επιλέγονται κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης κατ' αναλογία του άρθρου 5.

Άρθρο 8

Εξαιρέσεις

1. Φωτοβολταϊκοί σταθμοί που εντάσσονται σε έργο υποδομής, όπως οι αυτοκινητόδρομοι, οι αερολιμένες, οι εμπορικοί ή τουριστικοί λιμένες κ.ά., ή εγκαθίστανται εντός οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων, τουριστικών εγκαταστάσεων, βιομηχανικών μονάδων κ.ο.κ., δεν υποχρεούνται σε περιμετρική ή εσωτερική φύτευση.

2. Φωτοβολταϊκοί σταθμοί που αναπτύσσονται επί δομημένων επιφανειών συμπεριλαμβανομένων και των χώρων στάθμευσης δεν υποχρεούνται σε περιμετρική ή εσωτερική φύτευση.

3. Αγροφωτοβολταϊκά που επιτρέπουν την ταυτόχρονη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την γεωργική εκμετάλλευση δεν υποχρεούνται σε περιμετρική ή εσωτερική φύτευση.

4. Οι διατάξεις της παρούσας δεν είναι υποχρεωτικές για τους σταθμούς που εξαιρούνται από περιβαλλοντική αδειοδότηση, στους οποίους πάντως ενθαρρύνεται η εφαρμογή τους.

5. Σε περιπτώσεις που λόγω της μορφολογίας ή φυσιολογίας του εδάφους δεν είναι εφικτή η φύτευση δένδρων και θάμνων, η φυτοτεχνική μελέτη παρέχει σχετική τεκμηρίωση, στην οποία θα πρέπει να εξαντλούνται όλες οι δυνατές εναλλακτικές λύσεις βλάστησης. Για τη χορήγηση της εξαίρεσης απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της δασικής υπηρεσίας εφόσον οι εκτάσεις είναι δασικές ή της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας εφόσον οι εκτάσεις είναι μη δασικές. Εάν, στην περίπτωση φωτοβολταϊκών σταθμών, η τεκμηρίωση κριθεί επαρκής από την Υπηρεσία που εγκρίνει τη φυτοτεχνική μελέτη, τότε στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου εισάγεται πρόβλεψη εξαίρεσης από την υποχρέωση φύτευσης.

Άρθρο 9

Έλεγχος - Κυρώσεις

1. Η τήρηση των υποχρεώσεων φύτευσης υπάγεται σε έλεγχο στο πλαίσιο των τακτικών και έκτακτων περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων του άρθρου 20 του ν. 4014/2011.

2. Επιπροσθέτως, διενεργείται ετήσιος δειγματοληπτικός έλεγχος του δέκα τοις εκατό (10%) των φωτοβολταϊκών σταθμών από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της οικείας Περιφέρειας.

3. Παραβάσεις των οποίων η έκταση είναι μεγαλύτερη του 40% της ελάχιστης προς φύτευση έκτασης, όπως αυτή προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας κατατάσσονται στην κατηγορία μέτριας σοβαρότητας του άρθρου 30 του ν. 1650/1986. Παραβάσεις μικρότερης έκτασης κατατάσσονται στην κατηγορία χαμηλής σοβαρότητας του ίδιου άρθρου.

4. Περιπτώσεις πλήρους αθέτησης της υποχρέωσης φύτευσης, με μηδενική εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών και προπαρασκευαστικών παρεμβάσεων κατατάσσονται στην κατηγορία σημαντικής σοβαρότητας του άρθρου 30 του ν. 1650/1986.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2024

Ο Υπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. 34144

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα όσο αφορά τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 11ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί διορισμού του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας που αφορά μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας»

στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 περί ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ), όπως ισχύει και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση με θέμα «Εγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του

ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

17. Την υπ' αρ. 143/30-4-2024 (ΑΔΑ: 6Κ7Ψ7ΛΡ-ΕΩΝ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας περί σύμφωνης γνώμης, για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων τμημάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας στα πλαίσια εκτέλεσης έργων.

18. Την υπ' αρ. 33208/30-5-2024 (ΑΔΑ: ΨΑΡΧΟΡ10-ΝΘΜ) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 143/2024 ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

19. Την υπ' αρ. 532457/29-12-2023 (ΑΔΑ: 97Β97ΛΡ-ΖΓΗ) απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας περί έγκρισης Μελέτης εξασφάλισης κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου του θέματος.

20. Την από 2-1-2024 αίτηση της εταιρείας «Βασιλική Στεργιούλα & ΣΙΑ Ε.Ε.» (υπό στοιχεία α.π. 174/2-1-2024 Τμήματος Ελέγχου υλικών και ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας) με υποβολή συνημμένο φάκελο της μελέτης του θέματος.

21. Το υπό στοιχεία α.π. 550/4-1-2024 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκε νέα απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου, μετά τη σύσταση της νέας Περιφερειακή αρχής, για το έργο του θέματος.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 11ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022» αφορούν το επαρχιακό και δημοτικό δίκτυο και αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Λάρισας ενώ στο (19) σχετ. βεβαιώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία, ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΟ, ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα για τα τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 11ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022», όπως φαίνονται παρακάτω:

- Επαρχιακή Οδός 1: Λάρισα - Ελευθέριο (Κυκλικός Πλατυκάμπου έως Ελευθέριο)

- Επαρχιακή Οδός 3: Πλατυκάμπος - Χάλκη - Νίκαια (οικισμός Νίκαιας έως Διεύθυνση ΠΕΟ Λάρισας - Βόλου στο ύψος του Πλατυκάμπου)

- Επαρχιακή Οδός 29: Κραννώνας - Άγιοι Ανάργυροι - Νέες Καρυές (Διεύθυνση Λάρισας - Καρδίτσας προς Κραννώνα - Κάμπο - Άγιοι Ανάργυροι - Νέες Καρυές)

- Επαρχιακή Οδός 31: Κραννώνας - Δοξαράς - Άγιος Γεώργιος - Κυπάρισσος - Χαρά (Κάμπος - Δοξαράς - Άγιος Γεώργιος - Κυπάρισσος - Χαρά)

- Επαρχιακή Οδός 32: Χαρά - Δίλοφο - Μύρα - Νέο Περιβόλι

- Επαρχιακή Οδός 40: Αγναντερή - Μεγάλο Μοναστήρι
- Δημοτική οδός Μεσοράχη - Άγιοι Ανάργυροι - Άγιος Γεώργιος (Από Διεύθυνση Λάρισας - Καρδίτσας έως Άγιο Γεώργιο)

- Δημοτική οδός Νίκαια - Κυπαρισσία - Μοσχοχώρι
- Δημοτική οδός από Διεύθυνση Λάρισας - Φαρσάλων προς Σοφό - Καλό Νερό

- Δημοτική οδός Σοφό - Δίλοφο

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επιβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 143/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την υπ' αρ. 532457/29-12-2023 απόφαση της Δ.Τ.Ε./ΠΕ Λάρισας και την μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια.

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

10. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 4 Ιουνίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 34134

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκπεριτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα όσο αφορά τα τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΙΣ 11ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 (ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΑΘΗΝΑ) ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΓΙΑΣ, ΤΥΡΝΑΒΟΥ, ΤΕΜΠΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ» ΥΠΟΕΡΓΟ 5: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 10ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) περί διορισμού του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας που αφορά μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ), όπως ισχύει και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για

την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση με θέμα «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

17. Την υπ' αρ. 143/30-4-2024 (ΑΔΑ: 6Κ7Ψ7ΛΡ-ΕΩΝ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας περί σύμφωνης γνώμης, για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων τμημάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας στα πλαίσια εκτέλεσης έργων.

18. Την υπ' αρ. 33208/30-5-2024 (ΑΔΑ: ΨΑΡΧΟΡ10-ΝΘΜ) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 143/2024 ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

19. Την υπ' αρ. 530520/28-12-2023 (ΑΔΑ: 9ΗΒΙ7ΛΡ-ΩΤΟ) απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας περί έγκρισης Μελέτης εξασφάλισης κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου του θέματος.

20. Το υπό στοιχεία α.π. 550/4-1-2024 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκε νέα απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου, μετά τη σύσταση της νέας Περιφερειακής αρχής, για το έργο του θέματος.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΙΣ 11ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 (ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΑΘΗΝΑ) ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΓΙΑΣ, ΤΥΡΝΑΒΟΥ, ΤΕΜΠΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ» ΥΠΟΕΡΓΟ 5: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 10ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021» αφορούν το επαρχιακό και δημοτικό δίκτυο Δ. Τυρνάβου και αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Λάρισας ενώ στο (19) σχετ. βεβαιώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία, ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΟ, ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Σύμφωνη γνώμη

για το σύνολο των προς έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας» και ειδικότερα για τα τμήματα του Επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου του έργου «ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΙΣ 11ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 (ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΑΘΗΝΑ) ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΓΙΑΣ, ΤΥΡΝΑΒΟΥ, ΤΕΜΠΩΝ ΤΗΣ ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ» ΥΠΟΕΡΓΟ 5: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Δ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 10ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021», όπως φαίνονται παρακάτω:

- Επαρχιακή Οδός 11: Λάρισα - Αμπελώνας - Ροδιά - προς Γόννου
- Επαρχιακή Οδός 13: Τύρναβος - Μελούνα
- Επαρχιακή Οδός 14: Τύρναβος - Δελέρια - Ροδιά
- Επαρχιακή Οδός 15: Δαμάσι - Κουτσόχερο
- Δημοτική οδός: Δελέρια - Αργυροπούλι - Λυγαριά - Βοτανοχώρι
- Δημοτική οδός Βρυότοπος - Μικρόλιθος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 143/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την υπ' αρ. 530520/28-12-2023 απόφαση της Δ.Τ.Ε./ΠΕ Λάρισας και την μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια.

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

10. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 4 Ιουνίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής
Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ