



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Μαΐου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2837

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1388

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠ2495/21.08.2025 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Καθορισμός γενικών, ειδικών και πρόσθετων προσόντων, προϋποθέσεων, κωλυμάτων, δικαιολογητικών, διαδικασίας επιλογής υποψηφίων, προκαταρκτικών εξετάσεων, κριτηρίων κατάταξης σε αξιολογικούς πίνακες, τρόπου μοριοδότησης, τρόπου ένταξης σε επετηρίδες για την κατάταξη ιδιωτών ως πυροσβεστικό προσωπικό ειδικών καθηκόντων καθώς και για τη μετάταξη πυροσβεστικού προσωπικού γενικών καθηκόντων στο πυροσβεστικό προσωπικό ειδικών καθηκόντων» (Β' 4878).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 86, και ιδίως, του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 αυτού, και των άρθρων 86Α, 101 και 101Α του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27),

β. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ. του π.δ. 133/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης» (Α' 161),

δ. του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161),

ε. του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο» (Α' 232),

στ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ζ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και

η. του π.δ. 17/2026 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργού» (Α' 55).

2. Την υπ' αρ. 923/26.09.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εσωτερικών, Παρασκευή Χαραλαμπογιάννη» (Β' 5254).

3. Την υπ' αρ. 20478/19.03.2026 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με την οποία βεβαιώνεται ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας τροποποιούν τη διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Πρόσληψη ιδιωτών πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στο Πυροσβεστικό Σώμα ως προσωπικό Ειδικών Καθηκόντων» και Μ.Α.Κ. 754813 στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Η υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τροποποιείται ως εξής:

**Άρθρο 1**

Ειδική Μετάταξη και εκπαίδευση απόφοιτων παραγωγικών σχολών Πυροσβεστικής Ακαδημίας- Προσθήκη περ. ε) στην παρ. 1 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Στην παρ. 1 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί προέλευσης πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων, προστίθεται περ. ε) ως εξής:

«ε) Από ειδική μετάταξη απόφοιτων παραγωγικών σχολών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας αποκλειστικά για τις κατηγορίες χειριστών εναερίων μέσων και μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων».

Άρθρο 2

Μεταβολή προσόντων μετάταξης διοικητικών, πρόσληψης και μετάταξης χειριστών εναερίων μέσων και μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων - Τροποποίηση άρθρου 3 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

1. Η παρ. Γ του πίνακα Ι της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί κατηγορίας διοικητικών, αντικαθίσταται ως εξής:

Γ. Ειδικά για τη διαδικασία μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού κατηγορίας διοικητικών	Εφαρμόζονται τα Κεφάλαια Α και Β της παρούσας κατηγορίας και επιπλέον ως προς τη μοριοδότηση:
1. Βαθμός πτυχίου Πυροσβεστικής Ακαδημίας	Βαθμός πτυχίου Σχολής Αξιωματικών x 10 ή Βαθμός πτυχίου Σχολής Πυροσβεστών x 5.
2. Κατάταξη με προσόν απαιτούμενο τίτλο	Προσλαμβανόμενοι με τον απαιτούμενο τίτλο: 50 μόρια.
3. Υπηρεσία σε θέσεις πρώτης τοποθέτησης	20 μόρια για κάθε έτος θητείας σε υπηρεσίες που δύναται να τοποθετηθούν σύμφωνα με την πρόσκληση ενδιαφέροντος.
4. Γενική υπηρεσία στο Πυροσβεστικό Σώμα	10 μόρια για κάθε πλήρες έτος υπηρεσίας.

2. Ο πίνακας V της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί κατηγορίας χειριστών εναερίων μέσων, αντικαθίσταται ως εξής:

Θέμα	Περιγραφή
Α. Γενικά υποχρεωτικά προσόντα για συμμετοχή σε διαγωνισμό κατάταξης, μετάταξης και ειδικής μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού γενικών καθηκόντων κατηγορίας χειριστών εναερίων μέσων	1. Να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας τουλάχιστον "4" (επιχειρησιακό) στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τα κριτήρια των απαιτήσεων ICAO-EASA/JAA (Language Proficiency) για χειριστές Πολιτικής Αεροπορίας. 2. Να έχουν υγεία και άρτια σωματική διάπλαση για τους Χειριστές Εναερίων Μέσων με Πιστοποιητικό Υγείας τάξεως ένα "1" (Class 1 Medical Certificate) σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας. 3. Να μην εκκρεμεί σε βάρος τους διαδικασία διερεύνησης αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος υπό την έννοια του ν. 5014/2023 (Α' 14) και να μην έχουν καταδικασθεί ή κριθεί υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ζήτημα συνδεδεμένο με την ασφάλεια πτήσεων, όπως προκύπτει από βεβαίωση του αρμόδιου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)



Θέμα	Περιγραφή
Β. Ειδικά υποχρεωτικά μοριοδοτούμενα προσόντα για συμμετοχή σε διαγωνισμό κατάταξης αξιωματικών κατηγορίας χειριστών εναερίων μέσων	<p>Πτυχίο χειριστή Εναερίων Μέσων, ικανότητα επί του πτυχίου χειριστή και πιστοποίηση που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως ακολούθως:</p> <p>Α. Για τους χειριστές ελικοπτήρων:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Πτυχίο χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτήρων [ATPL (H)], 50 μόρια ή (ΔΙΑΖ) πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτήρων [CPL(H)], 30 μόρια2. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτήρων [ATPL (H) Theory], 5 μόρια <p>Β. Για τους χειριστές αεροπλάνων:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Πτυχίο χειριστή Εναερίων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)], 50 μονάδες ή πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL(A)], 30 μόρια.2. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναερίων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)Theory], 5 μόρια.3. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων αεροπλάνου [ME/IR (A)], 100 μόρια
Γ. Μοριοδοτούμενα μη υποχρεωτικά προσόντα για συμμετοχή σε διαγωνισμό κατάταξης αξιωματικών κατηγορίας χειριστών εναερίων μέσων	<ol style="list-style-type: none">1. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας έξι "6" ή πέντε "5" σύμφωνα με τα κριτήρια ICAO-EASA/JAA, ως ακολούθως: Α) Άριστη γνώση ή Επίπεδο έξι "6", 4 μόρια ή Β) Πολύ καλή γνώση ή Επίπεδο πέντε "5", 3 μόρια. (Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.)2. Ικανότητα τύπου ελικοπτήρων ή αεροπλάνων που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ., 10 μόρια ανά τύπο.3. Ικανότητα τύπου δικινητήριων (ΜΕ) ελικοπτήρων ή αεροπλάνων, 10 μόρια ανά τύπο.4. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων πολυκινητήριου αεροπλάνου ή ελικοπτέρου ME/IR, 100 μόρια.5. Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων ελικοπτήρων [FI(H)] ή εκπαιδευτή πτήσεων τύπου ελικοπτέρου [TRI(H)], 10 μόρια.6. Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων [FI(A)] ή εκπαιδευτή πτήσεων τύπου αεροπλάνων [TRI(A)], 10 μόρια.7. Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων αεροπλάνων [FE(A)] ή εξεταστή πτήσεων τύπου αεροπλάνων [TRE(A)], 10 μόρια.8. Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων ελικοπτήρων [FE(H)] ή εξεταστή πτήσεων τύπου ελικοπτήρων [TRE(H)], 10 μόρια.9. Εμπειρία πτήσης σε ελικόπτερα για τους υποψήφιους της κατηγορίας ελικοπτήρων και σε αεροπλάνα για τους υποψήφιους της κατηγορίας αεροπλάνων, για κάθε 1 ώρα εμπειρίας 0,2 μόρια.10. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων ελικοπτήρων [MCC (H)], 5 μόρια11. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων ελικοπτέρου [IR (H)], 100 μόρια12. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων αεροπλάνων [MCC (A)], 5 μόρια.



Θέμα	Περιγραφή
Δ. Μοριοδοτούμενα μη υποχρεωτικά προσόντα για τις διαδικασίες μετάταξης και ειδικής μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού γενικών καθηκόντων σε ειδικών καθηκόντων χειριστών εναερίων μέσων	<p>Ισχύει η εξής Μοριοδότηση:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Βαθμός πτυχίου Σχολής Αξιωματικών x 10 ή Βαθμός πτυχίου Σχολής Πυροσβεστών x 5.2. Πιστοποιημένη γνώση Η/Υ: 1 μόριο.3. Άριστη γνώση Αγγλικών ή ICAO level 6: 4 μόρια.4. Πολύ καλή γνώση Αγγλικών ή ICAO level 5: 3 μόρια.5. Κατεχόμενος βαθμός κατά την ημερομηνία της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος ως εξής:<ol style="list-style-type: none">α) Πυροσβέστης: 30 μόριαβ) Υπαρχιπυροσβέστης: 20 μόριαγ) Αρχιπυροσβέστης: 15 μόριαδ) Πυρονόμος: 10 μόριαε) Ανθυποπυραγός: 30 μόριαστ) Υποπυραγός: 20 μόριαζ) Πυραγός: 15 μόριαη) Επιπυραγός: 10 μόρια6. CPL(H) - Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων: 70 μόρια.7. PPL(H) - Πτυχίο ιδιώτη χειριστή ελικοπτέρων: 50 μόρια.8. CPL(A) - Πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων: 70 μόρια.9. PPL(A) - Πτυχίο ιδιώτη χειριστή αεροπλάνων: 50 μόρια.10. Πιστοποίηση ATPL(H) ή ATPL(A) (θεωρία): 20 μόρια.11. IR(H) - Ικανότητα πτήσης με όργανα (ελικόπτερο): 100 μόρια.12. IR(A) - Ικανότητα πτήσης με όργανα (αεροπλάνο): 100 μόρια.13. Ικανότητα πολυκινητήριου (ME) ελικοπτέρου ή αεροπλάνου: 100 μόρια14. Πτητική εμπειρία ως εκπαιδευόμενος (χωρίς πτυχίο): 5 μόρια ανά 10 ώρες με μέγιστο τα 25 μόρια εντός της τελευταίας διετίας από την ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών.15. Ικανότητα τύπου ελικοπτέρου ή αεροπλάνου της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.: 100 μόρια ανά τύπο.16. Ικανότητα εκπαιδευτή FI(H) ή TRI(H) ή FI(A) ή TRI(A): 30 μόρια.17. Εμπειρία πτήσης σε ελικόπτερα για τους υποψήφιους της κατηγορίας ελικοπτέρων και σε αεροπλάνα για τους υποψήφιους της κατηγορίας αεροπλάνων, για κάθε 1 ώρα εμπειρίας 0,2 μόρια.



Θέμα	Περιγραφή
Ε. Υποχρεωτικά προσόντα υποψηφίων χειριστών εναερίων μέσων που προσλαμβάνονται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου	<p>1. Δίπλωμα χειριστή εναερίων μέσων ως εξής:</p> <p>A. Για τους χειριστές ελικοπτέρων:</p> <p>1. Να είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL(H)] ή κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρου [CPL (H)] σε ισχύ, με ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένου από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>2. Να έχουν συνολική πτητική εμπειρία δύο χιλιάδων (2.000) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικοπτερα ως κυβερνήτες K1 [Pilot in Command (PIC)].</p> <p>3. Σε περίπτωση που δεν συμπληρωθούν οι θέσεις από υποψηφίους που πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, γίνονται δεκτοί κατά προτεραιότητα υποψήφιοι με τα κάτωθι προσόντα:</p> <p>3.1. Κάτοχοι πτυχίου χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρου [CPL (H)] σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένων από την Υ.Π.Α, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Οι ανωτέρω πρέπει να έχουν ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ, έστω και αν αυτή δεν είναι σε ισχύ, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία δύο χιλιάδων (2.000) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικοπτερα.</p> <p>3.2. Κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρου [CPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, χωρίς ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ, και οι οποίοι διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία δύο χιλιάδων (2.000) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικοπτερα.</p> <p>3.3. Κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή Εναερίων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρου [CPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων [IR (H)] έστω και αν δεν είναι σε ισχύ για όχι, πλέον των έξι (6) ετών, αναγνωρισμένου από την Υ.Π.Α, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία δύο χιλιάδων (2.000) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικοπτερα.</p> <p>B. Για τους χειριστές αεροπλάνων:</p> <p>1. Να είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή Εναερίων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)], ή πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL (A)] με ATPL theory σε ισχύ, με ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ και ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων ME/IR(A) σε ισχύ, αναγνωρισμένου από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>2. Να έχουν συνολική πτητική εμπειρία δύο χιλιάδων (2.000) ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ως κυβερνήτες K1 [Pilot in Command (PIC)].</p> <p>3. Σε περίπτωση που δεν συμπληρωθούν οι θέσεις από υποψηφίους που πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, γίνονται δεκτοί υποψήφιοι με τα κάτωθι προσόντα:</p> <p>3.1. Κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή Εναερίων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)] ή κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL (A)] με ATPL theory σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως διά οργάνων ME/IR(A) έστω και αν δεν είναι σε ισχύ για όχι, πλέον των έξι (6) ετών, αναγνωρισμένου από την Υ.Π.Α, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων (1.000) ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, εκ των οποίων πεντακόσιες (500) ώρες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα.</p> <p>2. Πιστοποιητικό γλωσσομάθειας: Α. Επίπεδο γλωσσικής επάρκειας τουλάχιστον τέσσερα "4" (επιχειρησιακό) στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τα κριτήρια των απαιτήσεων ICAO-EASA/JAA (Language Proficiency) για χειριστές Πολιτικής Αεροπορίας</p>



Θέμα	Περιγραφή
ΣΤ. Μοριοδοτούμενα προσόντα υποψηφίων χειριστών εναερίων μέσων που προσλαμβάνονται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου	<p>Οι χειριστές αεροσκαφών (αεροπλάνα, ελικόπτερα) που διαθέτουν:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. ως Κυβερνήτης σε ισχύ, λαμβάνουν τριάντα (30) μόρια,2. Ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. σε ισχύ, λαμβάνουν είκοσι πέντε (25) μόρια,3. Ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. που δεν είναι σε ισχύ, είκοσι (20) μόρια,4. Ικανότητα πτήσεως δια οργάνων (IR) σε ισχύ, λαμβάνει εκατό (100) μόρια και ME/IR λαμβάνει διακόσια (200) μόρια,5. Ικανότητα πτήσεως δια οργάνων (IR) που δεν είναι σε ισχύ, λαμβάνει είκοσι (20) μόρια,6. Ικανότητα εκπαιδευτή (TRI), (FI) ή (FE) επί τύπου αεροσκαφών που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. σε ισχύ, λαμβάνουν εκατό (100) μόρια,7. Ικανότητα εκπαιδευτή (TRI) επί τύπου αεροσκαφών που δεν διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ., λαμβάνουν πενήντα (50) μόρια,8. Ικανότητα εξεταστή (TRE) επί τύπου αεροσκαφών που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. σε ισχύ, λαμβάνουν εκατό (100) μόρια,9. Ικανότητα εξεταστή (TRE) επί τύπου αεροσκαφών που δεν διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. σε ισχύ, λαμβάνουν πενήντα (50) μόρια,10. Εμπειρία πτήσης με αεροσκάφη σε εναέριας εργασίες, [Special Operation (SPO)] όπου για κάθε δέκα ώρες εμπειρίας με καθήκοντα PIC, δέκα (10) μόρια, με καθήκοντα CoP, πέντε (5) μόρια και αποδεικνύεται με βεβαίωση που εκδόθηκε από Φορέα εσωτερικού ή εξωτερικού που έχουν υπηρετήσει/ απασχοληθεί, ως ακολούθως:11. Αεροπυρόσβεσης με κάδο ή ενσωματωμένη δεξαμενή δασοπυρόσβεσης (Aerial Firefighting with Bucket or integrated tank),12. Εναέριας Επιχειρήσεις με εξωτερικό φορτίο [Helicopter External Sling Load Operations (HESLO), (HEC)],13. Επιχειρήσεις Διάσωσης με Βαρούλκο Διάσωσης (Helicopter Hoist Operations (HHO)),14. Έρευνας και Διάσωσης σε ορεινό ή/και θαλάσσιο περιβάλλον (SAR),15. Επιχειρήσεις Επείγουσας αερομεταφοράς ασθενών - αεροδιακομιδές [Helicopter Emergency Service (HEMS)- Air Ambulance]. Σε περίπτωση ισοψηφίας μεταξύ των υποψηφίων χειριστών προηγούνται: <ol style="list-style-type: none">1. Οι κάτοχοι πτυχίου με την ικανότητα εξεταστή (TRE) σε ισχύ σε έναν τουλάχιστον τύπο που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ..2. Οι κάτοχοι την ικανότητα εκπαιδευτή (TRI) σε ισχύ σε έναν τουλάχιστον τύπο που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ..3. Οι κάτοχοι ικανότητας τύπου που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. ως Κ1 [Pilot in Command (PIC)] σε ισχύ.4. Οι έχοντες την ικανότητας πτήσεως διά οργάνων [IR(H) ή IR(A)] σε ισχύ.5. Οι έχοντες ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. σε ισχύ.6. Οι έχοντες ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. που δεν είναι σε ισχύ.7. Οι έχοντες ικανότητα τύπου πολυκινητήριου αεροσκάφους. <p>Σε περίπτωση νέας ισοψηφίας, διενεργείται δημόσια κλήρωση.</p>



3. Στον Πίνακα VI της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία ΥΠ2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί κατηγορίας μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων, προστίθεται παρ. Η ως εξής:

Η. Μοριοδοτούμενα μη υποχρεωτικά προσόντα ειδικής μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού γενικών καθηκόντων σε ειδικών καθηκόντων μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων	Ισχύει η εξής Μοριοδότηση: 1. Βαθμός πτυχίου Σχολής Αξιωματικών x 10 ή Βαθμός πτυχίου Σχολής Πυροσβεστών x 5. 2. Πιστοποιημένη γνώση Η/Υ: 10 μόριο. 3. Άριστη γνώση Αγγλικών (Γ2 ή C2): 40 μόρια. 4. Πολύ καλή γνώση Αγγλικών (Γ1 ή C1): 20 μόρια. 5. Κατεχόμενος βαθμός κατά την ημερομηνία της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος ως εξής: α) Πυροσβέστης: 30 μόρια β) Υπαρχιπυροσβέστης: 20 μόρια γ) Αρχιπυροσβέστης: 15 μόρια δ) Πυρονόμος: 10 μόρια ε) Ανθυποπυραγός: 30 μόρια στ) Υποπυραγός: 20 μόρια ζ) Πυραγός: 15 μόρια η) Επιπυραγός: 10 μόρια
---	--

Άρθρο 4

Σύνθεση επιτροπής ψυχοτεχνικών δοκιμασιών - Τροποποίηση παρ. Δ. άρθρου 9 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Στο πρώτο εδάφιο της παρ. Δ. του άρθρου 9 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί συγκρότησης και αρμοδιοτήτων επιτροπών, οι λέξεις «τρεις (3) αξιωματικούς του Π.Σ., εκ των οποίων τουλάχιστον ένας (1) είναι κάτοχος πτυχίου Ψυχολογίας Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμου ή ισότιμου τίτλου αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) αξιωματικούς και έναν (1) ψυχολόγο ή ψυχίατρο, που ανήκουν στο προσωπικό του Π.Σ.» και η παρ. Δ. διαμορφώνεται ως εξής:

«Η Επιτροπή Ψυχοτεχνικών Δοκιμασιών αποτελείται από δύο (2) αξιωματικούς και έναν (1) ψυχολόγο ή ψυχίατρο, που ανήκουν στο προσωπικό του Π.Σ. με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους, οι οποίοι ορίζονται με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος και διενεργούν τις ψυχομετρικές εξετάσεις. Η Επιτροπή Ψυχοτεχνικών Δοκιμασιών: α) Εξετάζει και αποφαινεται ανέκκλητα για την ικανότητα όσων χαρακτηρίστηκαν «υγειονομικά κατάλληλοι» από την Επιτροπή Υγειονομικών Εξετάσεων β) Συντάσσει πρακτικό στο οποίο επισυνάπτεται πίνακας των υποψηφίων με την κρίση «επιτυχών στις ψυχοτεχνικές δοκιμασίες», «αποτυχών στις ψυχοτεχνικές δοκιμασίες» ή «μη προσελθών στις ψυχοτεχνικές δοκιμασίες» για κάθε έναν εξ αυτών, το οποίο υποβάλλει στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού».

Άρθρο 5

Ειδική Μετάταξη και εκπαίδευση απόφοιτων παραγωγικών σχολών Πυροσβεστικής Ακαδημίας - Προσθήκη παρ. 1Α στο άρθρο 12 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Στο άρθρο 12 της υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, περί προϋποθέσεων μετάταξης σε κατηγορία πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων, προστίθεται παρ. 1Α ως εξής:

«1Α. Η ειδική μετάταξη και εκπαίδευση για απόκτηση βασικού αεροπορικού επαγγελματικού πτυχίου αεροσκάφους ή πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών (πτυχίου επαγγελματία χειριστή ή μηχανικού-τεχνικού εναερίων μέσων), σύμφωνα με τους αντίστοιχους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, αποφοίτων παραγωγικών σχολών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, για τις κατηγορίες χειριστών εναερίων μέσων και μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων, σύμφωνα με το άρθρο 86Α του ν. 4662/2020 (Α' 27), πραγματοποιείται, ύστερα από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (προκήρυξη) του Π.Σ., εφόσον οι υποψήφιοι σωρευτικά:

α) έχουν αποφοιτήσει από παραγωγικές σχολές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας,

β) δεν έχουν υπερβεί το τεσσαρακοστό (40ό) έτος της ηλικίας τους την 31η Δεκεμβρίου του έτους προκήρυξης του διαγωνισμού,



γ) διαθέτουν πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) και έχουν καλή γνώση (επιπέδου B2) της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022,

δ) δεν τελούν σε κατάσταση διαθεσιμότητας ή αργίας,

ε) δεν έχουν τιμωρηθεί με την ποινή της «αργίας δια προσκαίρου παύσεως» ή της «αργίας δι' απολύσεως». Υποψήφιος, ο οποίος έχει παραπεμφθεί σε ανακριτικό συμβούλιο δύναται να υποβάλει αίτηση, αλλά δεν μετατάσσεται μέχρι την έκδοση αμετάκλητης αθωωτικής απόφασης για τις πειθαρχικές ποινές του πρώτου εδαφίου.

στ) έχουν αξιολογηθεί, κατά την τελευταία τριετία, στον γενικό χαρακτηρισμό και στα επί μέρους ουσιαστικά προσόντα τουλάχιστον ως «λίαν καλός/αποτελεσματικός», εφόσον υπηρετούν στο Π.Σ. επί τουλάχιστον τρία έτη προ της συμμετοχής τους στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ειδική μετάταξη».

Άρθρο 6

Διαδικασία Ειδικής Μετάταξης - Προσθήκη άρθρου 17Α στην υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Στην υπό στοιχεία ΥΠ 2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, προστίθεται άρθρο 17Α, ως εξής:

Άρθρο 17Α

Διαδικασία Ειδικής Μετάταξης

«1. Για τη διαδικασία της ειδικής μετάταξης και εκπαίδευσης απόφοιτων παραγωγικών σχολών Πυροσβεστικής Ακαδημίας για τις κατηγορίες χειριστών εναερίων μέσων και μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων, εφαρμόζεται η διαδικασία των άρθρων 13, 14, 15 και 16 και της παρ. 1 του άρθρου 17.

2. Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω διαδικασιών, η Επιτροπή Αξιολόγησης συντάσσει, υπογράφει και διαβιβάζει πίνακες μετατασσόμενων, επιλαχόντων και μη μετατασσόμενων, με μέριμνα του προέδρου της, μαζί με τα δικαιολογητικά των υποψηφίων, στο αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Ανθρώπινων Πόρων, το οποίο μεριμνά για την ανάρτησή τους και την προώθηση των διαδικασιών ειδικής μετάταξης. Οι πίνακες του πρώτου εδαφίου αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Π.Σ. και ισχύουν για δύο (2) έτη από την ανάρτησή τους, χωρίς να αναγράφονται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των υποψηφίων, αλλά οι αριθμοί αίτησης αυτών στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

3. Οι επιτυχόντες, αφού εκδώσουν το ιατρικό πιστοποιητικό τάξης 1 για χειριστές Πολιτικής Αεροπορίας (EASA class 1 medical certification) από το Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας εφόσον πρόκειται για χειριστές εναερίων μέσων, καλούνται για εκκίνηση της εκπαίδευσης, που διοργανώνεται με μέριμνα του Π.Σ., από δημόσια ή ιδιωτική εκπαιδευτική δομή, τις δαπάνες για την οποία καλύπτει αποκλειστικά το Π.Σ.. Η εκπαίδευση νοείται ως πραγματική υπηρεσία του προσωπικού στη θέση και τον βαθμό του. Κατά τη διάρκεια αυτής, οι εκπαιδευόμενοι λαμβάνουν το σύνολο των αποδοχών, πρόσθετων αμοιβών και αποζημιώσεων που προβλέπονται για τη θέση και τον βαθμό εκάστου και υπόκεινται στις ίδιες κρατήσεις ενώ επιτρέπεται η προαγωγή αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για κάθε κατηγορία εκπαιδευόμενου.

4. Με την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, οι υποψήφιοι μετατάσσονται ως αξιωματικοί ή πυροσβέστες ειδικών καθηκόντων στις κατηγορίες χειριστών εναερίων μέσων και μηχανικών - τεχνικών εναερίων μέσων, αντίστοιχα και εντάσσονται ανά κατηγορία και ειδικότητα στην οικεία επετηρίδα. Κατόπιν υποχρεούνται να υπηρετήσουν στο Π.Σ. επί δέκα (10) έτη. Όσοι εξέρχονται από το Π.Σ., λόγω παραίτησης πριν από τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού χρόνου υπηρεσίας του δεύτερου εδαφίου, καταβάλουν υπέρ του Δημοσίου αποζημίωση ίση με το γινόμενο του βασικού μισθού του κατεχόμενου βαθμού επί τους υπολειπόμενους μήνες υποχρέωσης παραμονής στο Π.Σ. καθώς και τη δαπάνη της εκπαίδευσής τους. Η αποζημίωση και η δαπάνη εκπαίδευσης καταλογίζονται και βεβαιώνονται ως δημόσιο έσοδο σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190).

5. Η αποτυχία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, όπως διαπιστώνεται με απόφαση της εκπαιδευτικής δομής συνεπάγεται την επιστροφή του εκπαιδευόμενου στη θέση που υπηρετούσε πριν την έναρξη της εκπαίδευσης, τη μη μετάταξή του και την έναρξη εκπαίδευσης του επόμενου κατά σειρά επιλαχόντος υποψηφίου.

6. Κατόπιν εφαρμόζεται η παρ. 4 του άρθρου 17».



Άρθρο 7
Έναρξη ισχύος

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπό στοιχεία ΥΠ2495/21.08.2025 (Β' 4878) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 5 Μαΐου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Εσωτερικών	Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΓΙΑΝΝΗ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

