Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.29 09:39:20 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Β.Κολοβού
Ι.Τσελίκης
Τηλέφωνο : 2106508867
2106508892
e-mail : dep@yme.gov.gr
i.tselikis@yme.gov.gr

Αθήνα, 27.10.2026
Αριθ. Πρωτ.: 172842

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Προς: Όπως πίνακας αποδεκτών

Θέμα: Παροχή διευκρινίσεων επί ερωτημάτων εφαρμογής των εξαιρέσεων που εισάγονται με τα άρθρα 50 και 67 του ν.5290/2026 (Α' 30) «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»

Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Α) Με την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 5290/2026 (Α' 30) τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4936/2022 (Α΄ 105) και προβλέπεται ότι:

«1. Από την 1η Ιανουαρίου 2026, εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα νέα επιβατηγά δημοσίας χρήσης οχήματα (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) με άδεια κυκλοφορίας είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. Εξαιρούνται οι νησιωτικοί οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού των ως άνω περιοχών. Για τους ιδιοκτήτες – εκμεταλλευτές των οποίων το όνομα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. οχήματος, του οποίου η ηλικία χρήσης συμπληρώνεται το έτος 2026, αναστέλλεται η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης για την αγορά οχημάτων Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ μηδενικών εκπομπών, οι υπόχρεοι οδηγοί του τρίτου εδαφίου δεν αντικαθιστούν το όχημά τους κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των επιβατηγών δημοσίας χρήσης οχημάτων Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ. Από την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών, οι υπόχρεοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν προθεσμία δύο (2) μηνών για να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα επιδότησης.

Από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου εξαιρούνται για το έτος 2026 οι οδηγοί οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, οι οποίοι εκμεταλλεύονται όχημα ιδιοκτησίας τους ή με σύμβαση μίσθωσης, εφόσον είναι ηλικίας άνω των εξήντα δύο (62) ετών και δεν αντικαθιστούν το όχημά τους για

το έτος 2026, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012, για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής οχήματος Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης και υπό την προϋπόθεση ότι η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη, το όχημα εξαιρείται από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου και δύναται το νέο όχημα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ να είναι ηλεκτρικό ή υβριδικό ή τεχνολογίας προτύπου εκπομπών ρύπων «EURO 6» ταξινομημένο από 1ης Ιανουαρίου 2021 για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα μέχρι τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης του. Εξαιρούνται από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου τα οχήματα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, τα οποία έχουν αγοραστεί βάσει παραστατικού αγοράς εκδοθέντος έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025 ανεξαρτήτως του χρόνου ταξινόμησής τους, ακόμη και εάν έχουν ταξινομηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2026. …».

1. Σύμφωνα με τα παραπάνω, για τους οδηγούς ΕΔΧ οχημάτων (ΤΑΞΙ) των οποίων η ηλικία χρήσης συμπληρώνεται το έτος 2026, προβλέπεται ότι αναστέλλεται η υποχρέωση κυκλοφορίας οχήματος μηδενικών εκπομπών, μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση ΕΔΧ οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Συνεπώς, μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης, οι υπόχρεοι οδηγοί δεν αντικαθιστούν το όχημά τους, κατά παρέκκλιση της περ. β της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82) για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των ΕΔΧ οχημάτων.

1.1. Επισημαίνεται ότι από την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών, οι υπόχρεοι του τέταρτου εδαφίου έχουν προθεσμία δύο (2) μηνών για να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα επιδότησης.

1.2. Εφόσον τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν κατά τον έλεγχο της άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ οχήματος (ΤΑΞΙ) με έδρα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ότι τούτο συμπληρώνει το έτος ηλικίας απόσυρσης εντός του 2026, το όχημα νομιμοποιείται να κυκλοφορεί έως και δύο (2) μήνες μετά την έναρξη του προγράμματος επιδότησης. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ανακοινώνει ότι εκκινεί το πρόγραμμα επιδότησης για την αγορά ή μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Στη περίπτωση συμμετοχής στο πρόγραμμα επιδότησης, η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου περί αγοράς Ε.Δ.Χ. οχήματος μηδενικών ρύπων αναστέλλεται έως την ημερομηνία απόσυρσης και καταστροφής του παλαιού Ε.Δ.Χ οχήματος.

1.3. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης δεν καταστεί δικαιούχος της επιδότησης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του προγράμματος επιδότησης, τότε διακόπτεται η αναστολή και υποχρεούται σε αγορά νέου επιβατηγού δημοσίας χρήσης οχήματος (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) μηδενικών εκπομπών σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4936/2022.

2. Αντιστοίχως, με το έκτο εδάφιο εισάγεται εξαίρεση για τους οδηγούς ΕΔΧ οχημάτων (ΤΑΞΙ), που εκμεταλλεύονται όχημα ιδιοκτησίας τους ή με σύμβαση μίσθωσης, οι οποίοι είναι εξήντα δύο (62) ετών και άνω, και των οποίων το όχημα συμπληρώνει το όριο ηλικίας απόσυρσης το 2026. Οι άνω των εξήντα δύο (62) ετών εξαιρούνται από την υποχρέωση για αγορά οχήματος μηδενικών εκπομπών από το 2026 και εφεξής, και δύνανται να μην αντικαθιστούν το όχημά τους, κατά παρέκκλιση της περ. β της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82) για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των ΕΔΧ οχημάτων.

2.1. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. οχήματος που συμπληρώνει το όριο ηλικίας απόσυρσης το 2026, εάν ο ένας συνιδιοκτήτης είναι κάτω των εξήντα δύο (62) ετών δεν εφαρμόζεται η εξαίρεση του έκτου εδαφίου και υποχρεούνται σε αντικατάσταση του ΕΔΧ οχήματος με όχημα μηδενικών εκπομπών αμέσως με τη λήξη της περιόδου αναστολής που συνδέεται με την έναρξη του προγράμματος επιδότησης σύμφωνα με το τρίτο και τέταρτο εδάφιο.

3. Με το έβδομο εδάφιο εισάγεται εξαίρεση από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου σε περίπτωση ολικής καταστροφής οχήματος Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης, υπό την προϋπόθεση ότι η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη.

3.1. Εάν το όχημα που έχει καταστραφεί ολικώς, έχει συμπληρώσει τα δέκα (10) έτη από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας του και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου, τότε ο ιδιοκτήτης υποχρεούται σε αγορά οχήματος μηδενικών εκπομπών σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, με επιφύλαξη το τρίτο και τέταρτο εδάφιο περί αναστολής.

3.2. Εάν το όχημα που έχει καταστραφεί ολικώς **δεν** υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη τότε το νέο όχημα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ μπορεί να είναι ηλεκτρικό ή υβριδικό ή τεχνολογίας προτύπου εκπομπών ρύπων «EURO 6» ταξινομημένο από 1ης Ιανουαρίου 2021 για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα μέχρι τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης του.

3.3. Η «ολική καταστροφή» τεκμηριώνεται με: Πιστοποιητικό καταστροφής από πιστοποιημένη μονάδα ανακύκλωσης οχημάτων (συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής) και έκθεση Τροχαίας ή Πυροσβεστικού σώματος ή ασφαλιστικής εταιρείας περί ολικής καταστροφής του οχήματος. Στα πιστοποιητικά πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος και η ημερομηνία καταστροφής.

3.4. Για την περίπτωση της ολικής καταστροφής τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία προσκομίζονται την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας προκειμένου να χορηγηθεί νέα άδεια με ημερομηνία λήξης τον χρόνο συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας που είχε η άδεια του κατεστραμμένου οχήματος είναι τα εξής:

α. Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ οχήματος,

β. Πιστοποιητικό καταστροφής από πιστοποιημένη μονάδα ανακύκλωσης οχημάτων (συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής) και έκθεση Τροχαίας ή Πυροσβεστικού σώματος ή ασφαλιστικής εταιρείας περί ολικής καταστροφής του οχήματος.

4. Με το όγδοο εδάφιο εισάγεται εξαίρεση από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου για τα οχήματα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, τα οποία έχουν αγοραστεί βάσει παραστατικού αγοράς εκδοθέντος έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025 ανεξαρτήτως του χρόνου ταξινόμησής τους, ακόμη και εάν έχουν ταξινομηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2026.

4.1. Ως παραστατικό αγοράς ορίζεται το δελτίο παραγγελίας και απόδειξη προκαταβολής ή το τιμολόγιο αγοράς του οχήματος.

Ως αποδεικτικό προκαταβολής /καταβολής του τιμήματος αγοράς του οχήματος, ορίζονται:

ΕΜΒΑΣΜΑ ΤΡΑΠΕΖΗΣ/ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΒΑΣΜΑ (e-BANKING):

i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης τραπεζικού εταιρικού λογαριασμού (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού.

ii. Αντίγραφο παραστατικού μεταφοράς στο οποίο να εμφανίζονται τα στοιχεία του χρεούμενου και του πιστούμενου λογαριασμού.

ΕΠΙΤΑΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού επιχείρησης (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί η επιταγή (αριθμός επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης).

ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού επιχείρησης (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί η επιταγή (αριθμός επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης).

ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

i. Αντίγραφο αποδεικτικού κατάθεσης.

ΜΕΤΡΗΤΑ (έως 500 ευρώ):

i. Αντίγραφο απόδειξης είσπραξης ή βεβαίωσης εξόφλησης (ή σχετική αναγραφή στο εν λόγω τιμολόγιο/παραστατικό ότι εξοφλήθηκε τοις μετρητοίς και με σφραγίδα του προμηθευτή εφόσον το τιμολόγιο/παραστατικό είναι χειρόγραφο).

ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ:

i. Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων του λογαριασμού που τηρείται στον πάροχο ηλεκτρονικών πληρωμών του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου του λογαριασμού.

ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ:

i. Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων της πιστωτικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται μία δόση ή η εφάπαξ καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας. Εναλλακτικά, απόδειξη πληρωμής μέσω της κάρτας όπως εκδίδεται από το POS του καταστήματος.

ΧΡΕΩΣΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ – POS:

i. Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων της χρεωστικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ / ΤΑΧΥΠΛΗΡΩΜΗ:

i. Αποδεικτικά έκδοσης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του του αγοραστή και του προμηθευτή.

ii. Αποδεικτικά είσπραξης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του αγοραστή και του προμηθευτή.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ

(α) Δανειακή σύμβαση

(β) τραπεζική συναλλαγή για την καταβολή του ποσού προκαταβολής.

4.2. Εφόσον επιδεικνύεται στα όργανα ελέγχου κατά τον έλεγχο άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχήματος με έδρα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας παραστατικό αγοράς, ήτοι δελτίο παραγγελίας και απόδειξη προκαταβολής, εκδοθέντος έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025, ανεξαρτήτως του χρόνου ταξινόμησής τους, ακόμη και εάν έχουν ταξινομηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, νομιμοποιείται η κυκλοφορία τους.

Β) Με το άρθρο 50 του ν. 5290/2026 (Α’ 30) περί προθεσμίας αντικατάστασης αποχαρακτηρισθέντος Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης -ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με νέο όχημα, προστέθηκαν διατάξεις αναφορικά με την αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. και ΕΙΔ. Μισθ. Ε.Δ.Χ. οχημάτων και διευκρινίζονται τα εξής:

1. Στο άρθρο 89 του ν.4070/2012 (Α' 82), περί χαρακτηριστικών αυτοκινήτων Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών, ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και διαφήμισης, προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Η αντικατάσταση με νέο αυτοκίνητο είτε παλαιού αποχαρακτηρισθέντος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ είτε Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ του οποίου το όριο ηλικίας έχει λήξει κατ' εφαρμογή της παρ. 5, συντελείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία υποβολής αίτησης αποχαρακτηρισμού. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του πρώτου εδαφίου, η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.»

1.1. Για τα ΕΔΧ οχήματα με έδρα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ισχύουν κατά την εν λόγω αντικατάσταση η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν.4936/2022 ως διαμορφώθηκε με το άρθρο 67 του ν.5290/2026 καθώς και οι λοιπές αναφερόμενες εξαιρέσεις – περιπτώσεις των επόμενων εδαφίων.

1.2. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της ανωτέρω παραγράφου 6, η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ ανακαλείται οριστικά και δεν ακολουθείται η διαδικασία της περ. δ του άρθρου 100 του ν.4070/2012, η οποία αφορά την ακινησία .

2. Στο άρθρο 92 του ν.4070/2012 (Α’ 82) περί χαρακτηριστικών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, διαφήμισης προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Η αντικατάσταση με νέο αυτοκίνητο, είτε παλαιού αποχαρακτηρισθέντος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ, είτε αυτοκινήτου του οποίου το όριο ηλικίας έχει λήξει κατ' εφαρμογή της παρ. 5, συντελείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία υποβολής αίτησης αποχαρακτηρισμού. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η άδεια

κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.»

2.1 Για τα ΕΔΧ ΕΙΔ ΜΙΣΘ οχήματα δεν συμπεριλαμβάνονται στους υπόχρεους του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 άρθρου 12 του ν.4936/2022 ως διαμορφώθηκε με το άρθρο 67 του ν.5290/2026.

2.2 Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της ανωτέρω παραγράφου 6, η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκινήτου ανακαλείται οριστικά και δεν ακολουθείται η διαδικασία της περ. δ του άρθρου 100 του ν.4070/2012, η οποία αφορά την ακινησία .

3. Εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου δύναται να τεθούν σε κυκλοφορία νέα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ και νέα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (Ε.Δ.Χ.-ΕΙΔΜΙΣΘ) σε αντικατάσταση ήδη αποχαρακτηρισμένων Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ.-ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκινήτων τα οποία είχαν αποχαρακτηριστεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3.1. Για τα ΕΔΧ οχήματα με έδρα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ισχύουν κατά την εν λόγω αντικατάσταση η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου του της παρ. 1 άρθρου 12 του ν.4936/2022 ως διαμορφώθηκε με το άρθρο 67 του ν.5290/2026 καθώς και οι λοιπές αναφερόμενες εξαιρέσεις – περιπτώσεις των επόμενων εδαφίων.

Με την άπρακτη παρέλευση του εξαμήνου της παρ. 3 του άρθρου 50 του ν. 5290/2026 η άδεια κυκλοφορίας του ΕΔΧ (ΤΑΞΙ , ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.) οχήματος ανακαλείται οριστικά με απόφαση Περιφερειάρχη.

Παρακαλούνται οι Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας στους οποίους αποστέλλεται το παρόν να ενημερώσουν όλες τις υπηρεσίες αρμοδιότητάς τους.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας

(με την παράκληση ενημέρωσης των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών όλων των ΠΕ)

2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας

Δ/νση Αστυνόμευσης

trafficpolice.div@hellenicpolice.gr; kepik@astynomia.gr

(με την παράκληση ενημέρωσης των αρμόδιων αστυνομικών αρχών)

3. Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής,

contact@yna. gov.gr

(με την παράκληση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών)

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφ. Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
- Γραφ. Γεν. Δ/ντή Μεταφορών
- Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
- Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης