



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Πειραιάς, 21/12/2020  
Αριθ. Πρωτ.: 2432.6-8/85252/2020

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ  
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β΄

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
(Πύλη Ε1-Ε2)

Ταχ. Κώδικας : 18510, Πειραιάς  
Πληροφορίες : Αντχος Λ.Σ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ Θ.  
Υπχος Λ.Σ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ Σ.

Τηλέφωνο : 213 137 1577 -1386  
e-mail: isktheea@hcg.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,  
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ &  
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Μικράς Ασίας 2

81100, Μυτιλήνη  
ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος

2251350250  
dgal@ypai.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

**ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση Ηλεκτρονικού Αρχείου Εκδοθέντων Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων Συστημάτων Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.-Μεταφορικού Ισοδύναμου».**

- ΣΧΕΤ.: α) Το Π.Δ. 120/97 (Α΄ 110), «Εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. μεταφοράς οχημάτων στα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- β) Ο Ν.4551/2018 (Α΄ 116) «Μηχανισμός εφαρμογής, κρατική εποπτεία, γενικοί όροι υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις».
- γ) Η [αριθ. πρωτ. 2432.6-8/109763/16/28-12-2016 εγκύκλιος](#) Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.ΕΠ. «Διαδικασία Υποβολής Ηλεκτρονικού Αρχείου Εκδοθέντων Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων Συστημάτων Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- δ) Η [αριθ. πρωτ. 2432.6-8/44996/18/15-6-2018 εγκύκλιος](#) Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.ΕΠ. «Διαδικασία Υποβολής Ηλεκτρονικού Αρχείου Εκδοθέντων Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων Συστημάτων Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. - Μεταφορικού Ισοδύναμου» (ΑΔΑ Ω0ΦΒ4653ΠΩ-ΥΚΩ).
- ε) Το αριθ. πρωτ. 4111.08-09/3605/09-12-2020 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΓΑΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (μ.π.σ.).
- στ) Ο Ν. 4796/2018 (Β΄ 6124) «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου “Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)».

1. Σε συνέχεια (ε) σχετικού, σας υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο του (β) όμοιου, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αρμόδια για την εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου. Ο υπολογισμός του κόστους ως προς τις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες), γίνεται μέσω των μηχανογραφικών αρχείων που αποστέλλονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα του (α) σχετικού, στη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των διεπαφών (interfaces) που έχουν αναπτυχθεί με την Γ.Γ.Π.Σ.-Α.Α.Δ.Ε.. Επειδή: α) στα προαναφερόμενα μηχανογραφικά αρχεία, περιλαμβάνεται μόνο ο καθαρός ναύλος, ενώ ο υπολογισμός του πραγματικού μεταφορικού κόστους, προκύπτει μέσω του κόστους του ακτοπλοϊκού

εισιτηρίου οικονομικής θέσης για δρομολόγιο από νησί προς οποιονδήποτε προορισμό και αντίστροφα, αλλά και β) για την εξαγωγή αξιόπιστων στατιστικών στοιχείων από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κρίνεται σκόπιμη και είναι απαιτητή η τροποποίηση των μηχανογραφικών αρχείων που αποστέλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα (α), (γ) και (δ) σχετικά.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, επισυνάπτεται Παράρτημα αρχείου, στο οποίο περιλαμβάνονται τα ήδη απαιτούμενα στοιχεία που διαβιβάζονται στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. βάσει του (α) σχετικού, με την συμπερίληψη πρόσθετων πληροφοριών που αφορούν το μικτό ναύλο και τις κρατήσεις επί του καθαρού ναύλου, πληροφορίες τις οποίες ήδη διαθέτετε στα συστήματά σας, αλλά και το διαχωρισμό των συμπληρωματικών (αναβάθμιση θέσης – τυχόν διαφορές) εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, που δημιουργούσε δυσχέρεια στην αξιολόγηση των αρχείων.

3. Σημειώνεται ότι, η αποστολή του αναφερόμενου στην παράγραφο 2 του παρόντος, αρχείου, θα πραγματοποιείται με την υπάρχουσα διαδικασία που περιγράφεται στις (γ) και (δ) σχετικές και θα καλύπτει τις ανάγκες και του Μεταφορικού Ισοδυναμού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των (β) και (στ) ομοίων. Προκειμένου εξασφαλισθεί ομαλή μετάπτωση στα δεδομένα των νέων αρχείων και απρόσκοπτη υλοποίηση του Μεταφορικού Ισοδυναμού, ορίζεται μεταβατικό στάδιο διάρκειας δώδεκα (12) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της παρούσας, ήτοι έως και την 31/12/2020, για την υλοποίηση από μέρους σας όλων των απαραίτητων αλλαγών στα πληροφοριακά σας συστήματα. Σε κάθε περίπτωση, από την 01/01/2021 και εφεξής, τα αρχεία προς διαβίβαση απαιτείται να περιλαμβάνουν τα υπόψη στοιχεία, καθώς θα γίνονται επικαιροποιημένοι λογικοί έλεγχοι κατά τη διαβίβαση εκάστου αρχείου στη δικτυακή εφαρμογή της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Φορέα μας.

4. Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), που κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται όπως ενημερώσει τα μέλη του σχετικά, ιδίως όσα δεν είναι υπόχρεα σε εγκατάσταση και χρησιμοποίηση ΗΣΚΘΕΕΑ.

5. Το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας Α.Ε. (ΕΔΥΤΕ Α.Ε.) που κοινοποιείται η παρούσα και έχει αναπτύξει το πληροφοριακό σύστημα του Μεταφορικού Ισοδυναμού, παρακαλείται για την ενημέρωση και τις δικές του ενέργειες.

6. Προσβλέποντας στην αγαστή συνεργασία, παρακαλούμε για την ενημέρωση και τις ενέργειές σας, παραμένοντας στη διάθεσή σας για την παροχή διευκρινήσεων ή/και οδηγιών, που τυχόν απαιτηθούν επί του θέματος.-

**Ο Υπουργός**

**Πλακιωτάκης Ιωάννης**

**Επισυνάπτεται:**

Παράρτημα (σελ.07)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:****Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ** (Μέσω Η/Τ):

1. BLUESEAPOWERLTD ΕΠΕ
2. WAVES FLYING SHIPPING LTD ΕΠΕ
3. ΑΒΛΕΜΟΝ ΝΕ
4. ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΗ Ι ΝΕ
5. ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ
6. ΑΘΩΝΙΤΗΣ ΝΕ
7. ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ
8. ΑΙΔΗΨΟΣ ΦΕΡΡΥΣ ΝΕ
9. ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΠΗΝΤ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
10. ΑΛΚΟ ΣΙΠΙΝΓΚ ΝΕ
11. ΑΝΔΡΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ
12. ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
13. ΑΝΕΝΔΥΚ ΑΕ
14. ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΑΕ
15. ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ ΝΕ
16. ΓΚΟΛΝΤΕΝΣΤΕΠ ΣΙΠΙΝΓΚ ΕΠΕ
17. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΛΟΓΑ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ ΝΕ
18. ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΑΛΑΤΙ ΝΕ
19. ΙΟΝΙΟΝ Π ΝΕ
20. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ V ΝΕ
21. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VI ΝΕ
22. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VII ΝΕ
23. ΚΑΜΕΛΙΑ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
24. ΚΑΡΘΑΙΑ ΝΕ
25. ΚΑΡΥΣΤΙΑ ΝΕ
26. ΚΑΤΕΡΟΣ ΝΕ
27. ΚΙΑΡΑ ΝΕ
28. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΝΕΚ ΑΕ-SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC & ΣΙΑ
29. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
30. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ-ΘΑΣΟΥ
31. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΛΕΒΑΝΤΕ ΦΕΡΡΙΣ ΓΚΡΟΥΠ
32. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΕ & ΣΙΑ
33. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΕΣ ΦΕΡΡΙΣ
34. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΠΑΞΩΝ
35. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
36. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΡΘΟΜΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΘΑΣΟΥ-ΚΑΒΑΛΑΣ
37. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
38. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ
39. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΥΡΩΝ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ
40. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ ΑΡΚΙΤΣΑΣ
41. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙ ΤΖΕΤ PLAN SHIPPING & ΣΙΑ
42. ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ ΝΕ
43. ΛΑΦΑΣΙ ΝΕ
44. ΛΕΥΚΙΜΜΗ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
45. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ IV ΝΕ
46. ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
47. ΜΙΚΡΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΝΕ
48. ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ
49. ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΗΣΟΣ ΠΑΞΩΝ
50. ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΑΦΝΙΩΤΙΣΣΑ ΝΕ
51. ΠΑΡΟΣ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ ΝΕ
52. ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΕ
53. ΣΑΝ ΡΑΪΖ ΛΑΪΝΣ ΕΠΕ
54. ΣΑΡΡΗΣ ΚΕΡΚΥΡΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ
55. ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
56. ΣΙ ΤΖΕΜ ΝΕ
57. ΣΚΥΡΟΣ ΝΕ
58. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΟΙ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ
59. ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ ΝΕ
60. ΤΖΟΪ ΚΡΟΥΖΙΣ ΝΕ
61. ΦΛΙΠ ΕΝΑ ΝΕ
62. ΧΡΥΣΟ ΑΣΤΕΡΙ ΝΕ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
Ακτή Μιαούλη 7-9, Πειραιάς, 185 35 (Τ/Ο: 2104220822)
2. Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας Α.Ε.(ΕΔΥΤΕ Α.Ε.)

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. Γρ. κ. ΔΚΔ'
9. ΔΗΔΕΠ
10. ΔΛΑ
11. ΔΘΣ
12. Γενικό Διευθυντή ΓΑΙΝΠ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΥΝΑΝΠ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΜΕΝΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ**

(Τα στοιχεία είναι κωδικοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 928. Όλα τα πεδία είναι αλφαριθμητικά σταθερού μήκους δεξιά στοιχισμένα όπου απαιτείται)

**ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (HEADER)**

**Παρατήρηση:** Η συμπλήρωση των παρακάτω πεδίων είναι υποχρεωτική.

<b>Α/Α</b>	<b>Περιγραφή πεδίων</b>	<b>Κωδικοποίηση</b>
1.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ HEADER	Έχει τιμή «0»
2.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	Ο ΑΦΜ της εταιρείας
3.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	Χορηγείται από ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ
4.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	Απαρτίζεται από τους κωδικούς των λιμένων κατά σειρά προσέγγισης
5.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΛΙΜΕΝΑ	ΗΗΜΜΕΕΕΕ
6.	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΛΙΜΕΝΑ	ΩΩΛΛ (24ωρη βάση)
7.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΠΟΠΛΟΥ (ΑΠΟ)	Χορηγείται από ΥΝΑΝΠ ( <a href="https://isktheea.hcg.gr/ports/">https://isktheea.hcg.gr/ports/</a> )
8.	ΩΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΩΩΛΛ (24ωρη βάση)
9.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΗΗΜΜΕΕΕΕ
10.	ΑΚΥΡΩΣΗ Ή ΟΧΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ
11.	ΠΛΗΘΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (εκδοθέντων, μη συμπεριλαμβανομένων των ακυρωθέντων και των συμπληρωματικών εισιτηρίων επιβατών)	
12.	ΠΛΗΘΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΚΔΟΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (εκδοθεισών, μη συμπεριλαμβανομένων των ακυρωθεισών και των συμπληρωματικών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων)	

**ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ «ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗ»**

<b>Α/Α</b>	<b>ΥΠΟΧΡ.</b>	<b>ΜΗΚΟΣ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	ΝΑΙ	1	ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ «1»	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ «ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗ»
2.	ΝΑΙ	10	ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗ
3.	ΝΑΙ	10		ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ
4.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΟΜΑΔΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ
5.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΑΚΥΡΩΣΗ Ή ΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ
6.	ΝΑΙ	8	ΗΗΜΜΕΕΕΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
7.	ΝΑΙ	3		ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
8.	ΝΑΙ	3		ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΣ)
9.	ΝΑΙ	20		ΠΛΗΡΕΣΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΠΙΒΑΤΗ
10.	ΝΑΙ	1	1=ΑΡΡΕΝ 2=ΘΗΛΥ	ΦΥΛΟ

11.	ΝΑΙ	1	1=Διακεκριμένη με κλίση κατ. Α 2=Διακεκριμένη με κλίση κατ. ΑΒ 3=Διακεκριμένη με κλίση κατ. Β 4=Διακεκριμένη χωρίς κλίση 5=Οικονομική με κλίση 6=Οικονομική χωρίς κλίση	ΘΕΣΗ
12.	ΝΑΙ	1	1=ΕΝΗΛΙΚΑΣ 2=ΠΑΙΔΙ 3=ΒΡΕΦΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ
13.	ΝΑΙ	5	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό(*)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ
14.	ΝΑΙ	3	0 - 100	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ
15.	ΝΑΙ	8		ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ
16.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗ
17.	ΟΧΙ	10		Ο ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΜΕ Α.Α. 2), ΑΝ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΕΔΙΟ (ΜΕ Α.Α. 16) ΕΙΝΑΙ 1=ΝΑΙ
18.	ΟΧΙ	89		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΕΠΙΒΑΤΗΣ (π.χ. άτομο με ειδικές ανάγκες) Ο ΕΠΙΒΑΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ ΑΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΒΡΕΦΟΣ/Η ΗΛΙΚΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 12 ΜΗΝΩΝ.
19.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗ
20.	ΟΧΙ	9	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΣΙΩΤΗ (Μ.Α.Ν.)
21.	ΝΑΙ	5	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό(*)	ΜΙΚΤΟΣ (ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ) ΝΑΥΛΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ
22.	ΝΑΙ	4	Στρογγυλοποιημένη στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΚΡΑΤΗΣΗ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ή ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
23.	ΝΑΙ	4	Στρογγυλοποιημένη στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΚΡΑΤΗΣΗ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ή ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
24.	ΝΑΙ	5	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (Φ.Π.Α.)
25.	ΟΧΙ	5	Στρογγυλοποιημένες στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΑΛΛΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

(\*) Σε όλα τα πεδία που περιέχεται ποσό σε ευρώ η υποδιαστολή δεν (αρν) θα καταχωρείται στο αρχείο και το στρογγυλοποιημένο δεκαδικό μέρος του ευρώ θα καταχωρείται στις δύο τελευταίες θέσεις του πεδίου.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Τα ομαδικά εισιτήρια εμφανίζονται αναλυμένα με ξεχωριστές εγγραφές κατά άτομο.

**ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ «ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»**

<b>Α/Α</b>	<b>ΥΠΟΧΡ.</b>	<b>ΜΗΚΟΣ</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	ΝΑΙ	1	ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ "2"	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ "ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ"
2.	ΝΑΙ	10	ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
3.	ΝΑΙ	10		ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ
4.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΑΚΥΡΩΣΗ Ή ΜΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
5.	ΝΑΙ	8	ΗΗΜΜΕΕΕΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
6.	ΝΑΙ	3		ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΑΠΟ)
7.	ΝΑΙ	3		ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
8.	ΝΑΙ	10		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
9.	ΝΑΙ	2	1=Ε/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ 2=Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ 3=ΕΜΦΟΡΤΑ Φ/Γ ΨΥΓΕΙΑ 4=ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ 5=ΣΙΛΟΦΟΡΑ 6=ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 7=ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ 8=ΜΑΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΧΡΙ ΕΝΑ (1) ΤΟΝΟ 9=ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ 10= ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΤΟΝΩΝ 11= ΔΙΚΥΚΛΑ ΜΕΧΡΙ 250cc 12= ΔΙΚΥΚΛΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 250cc	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
10.	ΝΑΙ	4		ΜΗΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΕΚΑΤΟΣΤΟΜΕΤΡΑ
11.	ΝΑΙ	6	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό(*)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
12.	ΝΑΙ	3	0-100	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ

				ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
13.	ΝΑΙ	8		ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ
14.	ΝΑΙ	6	ΤΥΠΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ	ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΤΟΝΟΥΣ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΕΝΟΣ ΔΕΚΑΔΙΚΟΥ ΨΗΦΙΟΥ
15.	ΝΑΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
16.	ΟΧΙ	10		Ο ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΜΕ Α.Α. 2), ΑΝ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΕΔΙΟ(ΜΕ Α.Α. 15) ΕΙΝΑΙ 1=ΝΑΙ
17.	ΟΧΙ	1	1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
18.	ΝΑΙ	6	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΜΙΚΤΟΣ (ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ) ΝΑΥΛΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ
19.	ΝΑΙ	5	Στρογγυλοποιημένη στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΚΡΑΤΗΣΗ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ή ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
20.	ΝΑΙ	5	Στρογγυλοποιημένη στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΚΡΑΤΗΣΗ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ή ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ
21.	ΝΑΙ	6	Στρογγυλοποιημένος στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (Φ.Π.Α.)
22.	ΟΧΙ	6	Στρογγυλοποιημένες στο δεύτερο δεκαδικό (*)	ΆΛΛΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

(\*) Σε όλα τα πεδία που περιέχεται ποσό σε ευρώ η υποδιαστολή δεν (αρν) θα καταχωρείται στο αρχείο και το στρογγυλοποιημένο δεκαδικό μέρος του ευρώ θα καταχωρείται στις δύο τελευταίες θέσεις του πεδίου.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κάθε αρχείο περιέχει μία μόνο εγγραφή τύπου “ελέγχου” (Header) ακολουθούμενη από το πλήθος εγγραφών τύπου “εισιτηρίου επιβάτη” και “απόδειξης μεταφοράς οχήματος” που αναφέρονται σ’ αυτήν.

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

##### ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

Οι κωδικοί λιμένων που χρησιμοποιούνται για την συμπλήρωση των αρχείων διατίθενται από το ΥΝΑΝΠ μέσω του συνδέσμου <https://isktheea.hcg.gr/ports/>.

##### ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ως κωδικός Εταιρείας χρησιμοποιείται ο ΑΦΜ της Εταιρείας.

##### ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Οι κωδικοί πλοίων που θα χρησιμοποιηθούν για την συμπλήρωση των αρχείων χορηγούνται από ΥΝΑΝΠ/ΑΛ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΗΔΕΠ.

##### ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ο κωδικός δρομολογίου δημιουργείται τοποθετώντας διαδοχικά τους κωδικούς των λιμένων (μήκους τριών χαρακτήρων) με τη σειρά προσέγγισης του πλοίου με αρχή τον αφετήριο λιμένα.



**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑ**

Ως κωδικός των υπευθύνων ανά λιμένα ναυτικών πρακτόρων χρησιμοποιείται ο κωδικός λιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται ακολουθούμενος από τον αριθμό μητρώου που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΡΧΕΙΩΝ**

Το κάθε αρχείο αποτελείται από τριών ειδών RECORD's.

Ο πρώτος τύπος RECORD είναι ο HEADER ο οποίος αναλύεται ως εξής:

Θέση	1-1	Κωδικός τύπου HEADER με τιμή το ψηφίο 0 (μηδέν)
Θέση	2-11	Κωδικός Εταιρείας
Θέση	12-15	Κωδικός Πλοίου
Θέση	16-95	Κωδικός Δρομολογίου
Θέση	96-103	Ημερομηνία αναχώρησης από τον πρώτο λιμένα
Θέση	104-107	Ώρα αναχώρησης από τον πρώτο λιμένα
Θέση	108-111	Κωδικός Λιμένα απόπλου
Θέση	112-115	Ώρα δρομολογίου
Θέση	116-123	Ημερομηνία δρομολογίου
Θέση	124-124	Ακύρωση ή μη δρομολογίου
Θέση	125-128	Πλήθος εγγραφών (εκδοθέντων εισιτηρίων) που διαβιβάζονται, μη συμπεριλαμβανομένων των ακυρωθέντων και των συμπληρωματικών εισιτηρίων επιβατών
Θέση	129-132	Πλήθος εγγραφών (εκδοθεισών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων) που διαβιβάζονται, μη συμπεριλαμβανομένων των ακυρωθεισών και των συμπληρωματικών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων

Ο δεύτερος τύπος RECORD αφορά τα αναλυτικά στοιχεία των εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών και αναλύεται ως εξής:

Θέση	1-1	Κωδικός τύπου "Εισιτήριοεπιβάτη" με υποχρεωτική τιμή το ψηφίο 1 (ένα)
Θέση	2-11	Κωδικός εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
Θέση	12-21	Κωδικός κράτησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
Θέση	22-22	Ομαδικό εισιτήριο με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=ναι 2=όχι)
Θέση	23-23	Ακύρωση ή μη του εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=ναι 2=όχι)
Θέση	24-31	Ημερομηνία έκδοσης με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων (HHMMEEEE)
Θέση	32-34	Κωδικός λιμένα αναχώρησης(από) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
Θέση	35-37	Κωδικός λιμένα προορισμού (προς) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων

Θέση	38-57	Πλήρες ονοματεπώνυμο επιβάτη υποχρεωτικής τιμής, μήκους 20 χαρακτήρων
Θέση	58-58	Φύλο υποχρεωτικής τιμής, μήκους 1 χαρακτήρα (1=άρρεν, 2=θήλυ)
Θέση	59-59	Θέση με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=διακ. με κλίνη κατ. Α, 2=διακ. με κλίνη κατ. ΑΒ, 3=διακ. με κλίνη κατ. Β, 4=διακ. χωρίς κλίνη, 5=οικονομική με κλίνη, 6=οικον.χωρίς κλίνη θέση)
Θέση	60-60	Κατηγορία επιβάτη ως προς την ηλικία, υποχρεωτικής τιμής, μήκους 1 χαρακτήρα (1=ενήλικας, 2=παιδί, 3=βρέφος)
Θέση	61-65	Καθαρός ναύλος εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
Θέση	66-68	Ποσοστό έκπτωσης εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
Θέση	69-76	Αριθμός μητρώου πράκτορα με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων
Θέση	77-77	Συμπληρωματικό εισιτήριο με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=ναι 2=όχι)
Θέση	78-87	Ο κωδικός αρχικού εισιτηρίου επιβάτη μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 10 χαρακτήρων, όπως έχει καταχωρηθεί στις θέσεις 2-11, στην περίπτωση που στη θέση 77 έχει καταχωρηθεί 1=ναι, ενώ σε αντίθετη περίπτωση δεν (αρν) συμπληρώνεται (παραμένει κενό).
Θέση	88-176	Παρατηρήσεις που δηλώνει ο επιβάτης (π.χ. άτομο με ειδικές ανάγκες). Ο επιβάτης υποχρεούται να δηλώσει αν συνοδεύει βρέφος ηλικίας μέχρι 12μηνών μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 89 χαρακτήρων.
Θέση	177-177	Επιβεβαίωση επιβίβασης επιβάτη (1=ναι 2=όχι) με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα
Θέση	178-186	Μοναδικός Αριθμός Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 9 χαρακτήρων. Εφόσον στο εισιτήριο περιλαμβάνεται Μοναδικός Αριθμός Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) το πεδίο συμπληρώνεται υποχρεωτικά
Θέση	187-191	Μικτός (συνολικός) ναύλος εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
Θέση	192-195	Ποσό κράτησης υπέρ Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού/λιμένα αναχώρησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 4 χαρακτήρων
Θέση	196-199	Ποσό κράτησης υπέρ Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού λιμένα προορισμού με υποχρεωτική τιμή μήκους 4 χαρακτήρων
Θέση	200-204	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
Θέση	205-209	Τυχόν άλλες κρατήσεις μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 5 χαρακτήρων

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ**

Τα ομαδικά εισιτήρια εμφανίζονται αναλυμένα με ξεχωριστές εγγραφές κατά άτομο.

Ο τρίτος τύπος RECORD αφορά τα αναλυτικά στοιχεία των εκδοθεισών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και αναλύεται ως εξής:

Θέση	1-1	Κωδικός τύπου "Απόδειξη μεταφοράς οχήματος" με υποχρεωτική τιμή το ψηφίο 2 (δύο)
Θέση	2-11	Μοναδικός κωδικός απόδειξης μεταφοράς οχήματος, με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
Θέση	12-21	Κωδικός κράτησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
Θέση	22-22	Ακύρωση ή μη της απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=Ναι, 2=Όχι)

Θέση	23-30	Ημερομηνία έκδοσης με υποχρεωτική τιμή μήκους 8
Θέση	31-33	Κωδικός λιμένα αναχώρησης (από) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
Θέση	34-36	Κωδικός λιμένα προορισμού (προς) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
Θέση	37-46	Αριθμός κυκλοφορίας με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
Θέση	47-48	Κωδικός κατηγορίας οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 2 χαρακτήρων
Θέση	49-52	Μήκος οχήματος σε εκατοστά με υποχρεωτική τιμή μήκους 4 χαρακτήρων
Θέση	53-58	Καθαρός ναύλος απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 6 χαρακτήρων
Θέση	59-61	Ποσοστό έκπτωσης απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
Θέση	62-69	Αριθμός μητρώου πράκτορα με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων
Θέση	70-75	Βάρος οχήματος σε τόνους με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου μήκους 6 χαρακτήρων (δηλ. της μορφής: XXXXX.X)
Θέση	76-76	Συμπληρωματική απόδειξη μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1=ναι 2=όχι)
Θέση	77-86	Ο κωδικός αρχικής απόδειξης μεταφοράς οχήματος μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 10 χαρακτήρων, όπως έχει καταχωρηθεί στις θέσεις 2-11, στην περίπτωση που στη θέση 76 έχει καταχωρηθεί 1=ναι, ενώ σε αντίθετη περίπτωση δεν συμπληρώνεται (παραμένει κενό)
Θέση	87-87	Επιβεβαίωση επιβίβασης οχήματος (1=ναι 2=όχι) μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 1 χαρακτήρα
Θέση	88-93	Μικτός (συνολικός) ναύλος απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 6 χαρακτήρων
Θέση	94-98	Ποσό κράτησης υπέρ Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού λιμένα αναχώρησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
Θέση	99-103	Ποσό κράτησης υπέρ Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού λιμένα προορισμού με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
Θέση	104-109	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) με υποχρεωτική τιμή μήκους 6 χαρακτήρων
Θέση	110-115	Τυχόν άλλες κρατήσεις μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 6 χαρακτήρων

### **ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΡΧΕΙΩΝ**

Τα αρχεία προς αποστολή είναι ASCII (ΕΛΟΤ 928) και τα Record διαχωρίζονται μεταξύ τους με carriage return και linefeed. Το όνομα του αρχείου σχηματίζεται από τον κωδικό του πλοίου που εκτελεί το δρομολόγιο, ακολουθούμενο από την πραγματική ώρα απόπλου, με προέκταση (extension) την ημέρα του έτους (Julian date δηλ. αύξων αριθμός ημέρας του έτους με τιμές 1-366).

### **ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ**

ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ