



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5389

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6000/2/143-ΙΘ'

Προσόντα και τρόπος επιλογής των αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας «Εναέρια Μέσα Σωμάτων Ασφαλείας» (Ε.Μ.Σ.Α.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 2334/1995 «Υπηρεσία Εναέριων Μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

β. Της παρ. 7 του άρθρου 15 και της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4249/2014 «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις» (Α' 73), όπως το άρθρο 15 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α' 160).

γ. Των περ. α', στ' και ζ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 1590/1986 (Α' 49).

δ. Της περ. η' της παρ. 14 του άρθρου 25 και της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α' 41), όπως η παρ. 14 του άρθρου 25 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 59 του ν. 4443/2016 (Α' 232).

ε. Της υπ' αρ. 80/18/07/2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, Ελευθέριο Οικονόμου» (Β' 3058).

2. Την υπό στοιχεία 8000/1/2020/135-β'/2-11-2020 εισήγηση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με την οποία βεβαιώνεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν προκαλούν δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών χειριστών στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι κατώτεροι αξιωματικοί γενικών καθηκόντων προερχόμενοι από τη Σχολή Αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας,

β. να μην υπερβαίνουν το 28ο έτος της ηλικίας τους, κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

γ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ. να μην έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό κατώτερο του «Λίαν Καλώς» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών,

ε. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους στην Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α. σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή και

στ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια συμβούλια κατά την τελευταία κρίση.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι αστυνομικοί χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας: για πτυχίο με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρογγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου

28 του π.δ. 50/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως ακολούθως:

- αα. Άριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες.
ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Πτυχίο χειριστή στελεχωμένων αεροσκαφών, Ικανότητα επί του πτυχίου χειριστή και Πιστοποίηση που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των Κρατών Μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως ισχύει, ή αεροπορική εμπειρία ως μαθητευόμενος χειριστής, ως ακολούθως:

αα. Εμπειρία πτήσης σε ελικόπτερα για τους υποψήφιους που δεν είναι κάτοχοι αεροπορικού πτυχίου ελικοπτερού (ερασιτεχνικού ή επαγγελματικού), για κάθε δέκα ώρες εμπειρίας δύο (2) μονάδες, με μέγιστο αριθμό μονάδων τις οκτώ (8). Θα ληφθεί υπ' όψη η πτητική εμπειρία, ως μαθητευόμενος χειριστής ελικοπτέρων σε Εγκεκριμένο Οργανισμό Εκπαίδευσης (ΑΤΟ), σύμφωνα με το Μέρος - FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως ισχύει, που έχει αποκτηθεί εντός των τελευταίων δύο (2) ετών και αποδεικνύεται με βεβαίωση που εκδόθηκε από τον Οργανισμό αυτό.

ββ. Πτυχίο χειριστή ιδιωτικών ελικοπτέρων [PPL(H)], τριάντα (30) μονάδες ή πτυχίο χειριστή εμπορικών ελικοπτέρων [CPL(H)], πενήντα (50) μονάδες.

γγ. Πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροπλάνων [PPL(A)], δέκα (10) μονάδες ή πτυχίο χειριστή εμπορικών αεροπλάνων [CPL(A)], είκοσι (20) μονάδες.

δδ. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή ελικοπτέρων εμπορικών μεταφορών [ATPL(H)Theory], πέντε (5) μονάδες ή πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή αεροπλάνων εμπορικών μεταφορών [ATPL(A)Theory], τρεις (3) μονάδες.

εε. Ικανότητα οργάνων ελικοπτερού [IR(H)], δεκαπέντε (15) μονάδες ή Ικανότητα οργάνων αεροπλάνου [IR(A)], δέκα (10) μονάδες.

στστ. Ικανότητα τύπου ελικοπτέρων που διαθέτει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες, ανά τύπο, με μέγιστο αριθμό μονάδων τις είκοσι (20).

ζζ. Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων ελικοπτέρων [FI(H)] ή εκπαιδευτή πτήσεων τύπου ελικοπτερού [TRI(H)], που διαθέτει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες.

Άρθρο 2

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι αστυνομικό προσωπικό γενικών καθηκόντων και να φέρουν το βαθμό του Αστυφύλακα μέχρι και του Αστυνόμου Β',

β. να μην υπερβαίνουν το 30ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

γ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

δ. να μην έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό κατώτερο του «Λίαν Καλώς» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών,

ε. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους στην Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α. σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή και

στ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια Συμβούλια κατά την τελευταία κρίση.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών ή τη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας ή ελλείψει αυτού, ο βαθμός του πτυχίου ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένου ισότιμου αλλοδαπής: για πτυχία με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρογγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

αα. Άριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες. ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Προϋπηρεσία σε πιστοποιημένο, από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - 145 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 «για τη διαρκή αξιοπιστία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα», όπως ισχύει, φορέα συντήρησης αεροσκαφών με μία (1) μονάδα, για κάθε χρόνο. Η προϋπηρεσία αποδεικνύεται με βεβαίωση που εκδόθηκε από τον φορέα αυτό.

ε. Απόφοιτος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με ειδικότητα τεχνικού μηχανοσυνθέτη αεροσκαφών, μία (1) μονάδα.

στ. Πτυχίο ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένο ισότιμο αλλοδαπής, Μηχανικών Τεχνολογίας Αεροσκαφών, Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Μηχανολόγων/Ηλεκτρολόγων και Μηχανικών Η/Υ, Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Τεχνικών Αυτοματισμών, Πληροφορικής, Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, Ψηφιακών Συστημάτων, Τηλεπικοινωνιών/Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και Δικτύων, ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα πτυχίο της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Διεπιστημονικός Οργανισμός Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), έξι (6) μονάδες.

ζ. Πτυχίο σχολής υπερδιετούς κύκλου σπουδών (Ι.Ε.Κ.) στα αντικείμενα της προηγούμενης περίπτωσης, τρεις (3) μονάδες.

η. Πτυχίο συντήρησης στελεχωμένων αεροσκαφών και Ικανότητα επί του πτυχίου συντήρησης, που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των Κρατών Μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - 66 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, όπως ισχύει, ως ακολούθως:

αα. Πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας Α ή Β3, πέντε (5) μονάδες.

ββ. Πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας Β1.1 ή Β1.2 ή Β1.4 ή Β2L, δέκα (10) μονάδες.

γγ. Πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας Β1.3 ή Β2, είκοσι (20) μονάδες.

δδ. Ικανότητα τύπου αεροσκάφους, εκτός των τύπων αεροσκάφους που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες.

εε. Ικανότητα τύπου κινητήρα, εκτός των τύπων κινητήρα που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες.

στστ. Ικανότητα τύπου αεροσκάφους ή κινητήρα, που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες ανά τύπο.

3. α. Σε περίπτωση κατοχής δύο ή περισσότερων τίτλων σπουδών των περ. στ' και ζ', λαμβάνεται υπόψη μόνο αυτός που λαμβάνει τη μεγαλύτερη μοριοδότηση.

β. Σε περίπτωση κατοχής δύο ή περισσότερων πτυχίων συντήρησης των υποπερ. αα' έως γγ' της περ. η', λαμβάνεται υπόψη μόνο το πτυχίο με τη μεγαλύτερη μοριοδότηση.

Άρθρο 3

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών χειριστών μη στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι αστυνομικό προσωπικό γενικών καθηκόντων και να φέρουν από το βαθμό του Αστυφύλακα μέχρι του Αστυνόμου Β',

β. να μην υπερβαίνουν το 35ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

γ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001,

δ. να μην έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό κατώτερο του «Λίαν Καλώς» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών,

ε. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους στην Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή και

στ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια Συμβούλια κατά την τελευταία κρίση.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών ή τη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας ή ελλείψει αυτού, ο βαθμός του πτυχίου ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένου ισότιμου αλλοδαπής: για πτυχία με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρουγγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Αριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

αα. Αριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες. ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Άδεια, Ικανότητα και Ειδικότητα χειριστή ΣμηΕΑ, που εκδόθηκε από την Υ.Π.Α. σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/Δ/30005/12541 από 30/12/2016 απόφαση του Διοικητή Υ.Π.Α. (Β' 4527), ως ακολούθως:

αα. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ κατηγορίας UAS PilotA με ικανότητα επί πολυκοπτήρου (Multi - rotor), τρεις (3) μονάδες.

ββ. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ κατηγορίας UAS Pilot B, με ικανότητα επί πολυκοπτήρου (Multi - rotor), έξι (6) μονάδες.

γγ. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ κατηγορίας UAS PilotC, με ικανότητα επί πολυκοπτήρου (Multi - rotor), εννέα (9) μονάδες.

δδ. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ των κατηγοριών των υποπεριπτώσεων αα' έως γγ', με ικανότητα επί αεροπλάνου

(Airplane), εκτός αυτών που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες.

εε. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ της Υ.Π.Α. των κατηγοριών των υποπεριπτώσεων αα' έως γγ', με ικανότητα επί αεροπλάνου (Airplane), που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες με μέγιστο τις είκοσι (20).

στστ. Ειδικότητα νυχτερινών πτήσεων, ή πτήσεων σε απόσταση πέραν οπτικής επαφής (BVLOS), ή πτήσεων απόσταση με επέκταση οπτικής επαφής (EVLOS), ή πτήσεων πάνω από συγκεντρώσεις ατόμων, ή εκπαιδευτή χειριστών ΣμηΕΑ, μία (1) μονάδα ανά ειδικότητα.

ε. Πτυχίο χειριστή στελεχωμένου αεροπλάνου ή ελικοπτερόου, που εκδόθηκε από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των Κρατών Μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως ισχύει, τέσσερις (4) μονάδες.

στ. Πτυχίο ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένο ισότιμο αλλοδαπής, Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Ψηφιακών Συστημάτων, Τηλεπικοινωνιών/ Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και Δικτύων, Πληροφορικής, Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων, Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής και Γεωγραφίας, ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα πτυχίο της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), τρεις (3) μονάδες.

ζ. Μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών ημεδαπής ή αλλοδαπής αναγνωρισμένος από το Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., στα αντικείμενα των εφαρμογών και τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, μηχανικής μάθησης (τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική όραση), αεροναυπηγικής, μετεωρολογίας, ψηφιακών και ηλεκτρονικών συστημάτων, τηλεπικοινωνιών/τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και δικτύων, γεωπληροφορικής, συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών (GIS), τρεις (3) μονάδες.

η. Πτυχίο σχολής υπερδιετούς κύκλου σπουδών (Ι.Ε.Κ.) στα αντικείμενα της προηγούμενης περίπτωσης, δύο (2) μονάδες.

3. Σε περίπτωση κατοχής δύο ή περισσότερων πτυχίων ή τίτλων σπουδών των περ. στ' έως η', λαμβάνεται υπόψη μόνο αυτό που λαμβάνει τη μεγαλύτερη μοριοδότηση.

Άρθρο 4

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι αστυνομικό προσωπικό γενικών καθηκόντων και να φέρουν το βαθμό του Αστυφύλακα μέχρι του Αστυνόμου Β',

β. να μην υπερβαίνουν το 35ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

γ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001,

δ. να μην έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό κατώτερο του «Λίαν Καλώς» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών,

ε. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους στην Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή και

στ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια Συμβούλια κατά την τελευταία κρίση.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών ή τη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας ή ελλείψει αυτού, ο βαθμός του πτυχίου ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένου ισότιμου αλλοδαπής: για πτυχία με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρογγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

αα. Άριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Πιστοποίηση τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους που εκδόθηκε από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή την Υ.Π.Α., σε τύπο πολυκοπτερόου (Multi-rotor) ή αεροπλάνου (Airplane), εκτός αυτών που κατέχει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες.

ε. Πιστοποίηση τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους που εκδόθηκε από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή την Υ.Π.Α., σε τύπο πολυκοπτερόου (Multi-rotor) ή αεροπλάνου (Airplane), που κατέχει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες, ανά τύπο.

στ. Άδεια χειριστή ΣμηΕΑ των κατηγοριών UAS PilotA, Β ή C με ικανότητα επί πολυκοπτερόου (Multi-rotor) ή αεροπλάνου (Airplane), που εκδόθηκε από την Υ.Π.Α. σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/Δ/30005/12541 από 30/12/2016 απόφαση του Διοικητή Υ.Π.Α. (Β' 4527), τρεις (3) μονάδες.

ζ. Πτυχίο συντήρησης μηχανικού ή ηλεκτρονικού στελεχωμένων αεροσκαφών, που εκδόθηκε από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των Κρατών Μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - 66 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1321/2014 της Επιτροπής, πέντε (5) μονάδες.

η. Πτυχίο ΑΕΙ ή ΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένο ισότιμο αλλοδαπής, Μηχανικών Τεχνολογίας Αεροσκαφών, Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Μηχανολόγων/Ηλεκτρολόγων και Μηχανικών Η/Υ, Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Τεχνικών Αυτοματισμών, Πληροφορικής, Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων, Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, Ψηφιακών Συστημάτων, Τηλεπικοινωνιών/Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και Δικτύων, ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα πτυχίο της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), πέντε (5) μονάδες.

θ. Μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών ημεδαπής ή αλλοδαπής αναγνωρισμένος από το Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. στα αντικείμενα των εφαρμογών και τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, επιστήμης Η/Υ, μηχανικής μάθησης (τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική όραση κτλ), αυτοματισμών, αεροναυπηγικής, ηλεκτρονικών και ψηφιακών συστημάτων, τηλεπικοινωνιών/τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και δικτύων, γεωπληροφορικής και συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών (GIS), τέσσερις (4) μονάδες.

ι. Πτυχίο σχολής υπερδιετούς κύκλου σπουδών (Ι.Ε.Κ.) στα αντικείμενα της προηγούμενης περίπτωσης, τρεις (3) μονάδες.

3. Σε περίπτωση κατοχής δύο ή περισσότερων πτυχίων ή τίτλων σπουδών των περ. η' έως ι', λαμβάνεται υπόψη μόνο αυτό με τη μεγαλύτερη μοριοδότηση.

Άρθρο 5

Προκήρυξη διαγωνισμού

1. Για την πλήρωση των θέσεων αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., ο Προϊστάμενος Επιτελείου του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας εκδίδει προκήρυξη διαγωνισμού, όπου ορίζονται:

α. Ο αριθμός των προς πλήρωση θέσεων, ανά κατηγορία και κατά βαθμό.

β. Τα απαιτούμενα προσόντα.

γ. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ο χρόνος και ο τρόπος υποβολής τους.

δ. Η διαδικασία, ο χρόνος και ο τρόπος των εξετάσεων.

ε. Κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Η προκήρυξη αποστέλλεται στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, για την ενημέρωση του αστυνομικού προσωπικού.

Άρθρο 6

Υποβολή και έλεγχος των δικαιολογητικών των υποψηφίων

1. Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στη διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής για τις προκηρυσσόμενες θέσεις της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. υποβάλλουν στην Υπηρεσία τους, κατά το χρόνο που ορίζεται στην προκήρυξη, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

β. Αντίγραφα των απαιτούμενων, κατά περίπτωση πτυχίων, πιστοποιητικών ή εγγράφων.

2. Η Υπηρεσία του ενδιαφερομένου, ελέγχει αυτά για την πληρότητα και τη γνησιότητά τους και τα υποβάλλει, μαζί με πρόταση για την καταλληλότητα ή μη του υποψηφίου, ιεραρχικώς στη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 7

Διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής των υποψηφίων

1. Για την αξιολόγηση των υποψηφίων συγκροτούνται ανά περίπτωση, πενταμελείς Επιτροπές με διαταγή του Προϊστάμενου Επιτελείου του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως ακολούθως:

α. Για χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Β' Υποδιοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. και τον Προϊστάμενο του Τμήματος Εκπαίδευσης - Τυποποίησης και Αξιολόγησης της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α.

β. Για τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. και ένα (1) τεχνίτη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α.

γ. Για χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Διοικητή της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών και ένα (1) εκπαιδευτή χειριστή μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών.

δ. Για τεχνικούς μη στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Διοικητή της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών και ένα (1) τεχνικό μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών.

2. Οι ανωτέρω επιτροπές, στις οποίες διαβιβάζονται τα δικαιολογητικά των υποψηφίων, καθώς και τα λοιπά στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 6:

α. Καταρτίζουν πίνακα κατάταξης υποψηφίων που διαθέτουν τα τυπικά προσόντα, κατά φθίνουσα σειρά σύμφωνα με τη βαθμολογία που συγκεντρώνουν βάσει των προσόντων των άρθρων 1 έως 4, κατά περίπτωση,

τον οποίο διαβιβάζουν στη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων υποψηφίων, προηγείται ο υποψήφιος που κατέχει αντίστοιχα, το σχετικό με την ιδιότητα του χειριστή ή τεχνίτη στελεχωμένου αεροσκάφους ή του χειριστή ή τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους, πτυχίο, άδεια συντήρησης, δίπλωμα ή πιστοποίηση, στο οποίο αποδίδονται τα περισσότερα μόρια, σύμφωνα με τα άρθρα 1 έως 4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας διενεργείται κλήρωση.

β. Καλούν κατά σειρά κατάταξης, σύμφωνα με την προηγούμενη περίπτωση, υποψηφίους διπλάσιου αριθμού των προκηρυσσομένων θέσεων, προκειμένου:

αα. Να παραπεμφθούν στις αντίστοιχες επιτροπές ψυχοτεχνικής δοκιμασίας του άρθρου 5 του π.δ. 4/1995 (Α' 1) για να εξετάσουν τα ψυχικά και διανοητικά προσόντα αυτών, υποβάλλοντας αυτούς σε ψυχομετρική δοκιμή και ειδική δοκιμασία μέσω προσωπικής συνέντευξης, ώστε να διαπιστωθεί η συναισθηματική τους σταθερότητα, η αυτοκυριαρχία, η προσαρμοστικότητα στις μεταβαλλόμενες καταστάσεις και η ευθυκρισία.

ββ. Να υποβληθούν οι υποψήφιοι χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών σε δοκιμασία σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, προκειμένου να αξιολογηθούν οι ικανότητες του κάθε υποψηφίου, όπως η μνήμη, ο προσανατολισμός, η ταχεία αντίληψη και αντίδραση σε σύνθετο περιβάλλον.

γγ. Να υποβληθούν οι υποψήφιοι σε ιατρική εξέταση της υγειονομικής τους κατάστασης για την απόκτηση ιατρικού πιστοποιητικού από το Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής (Κ.Α.Ι.) της Πολεμικής Αεροπορίας, στο οποίο παραπέμπονται από τη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. Οι υποψήφιοι χειριστές και τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών υποβάλλονται σε εξετάσεις για την απόκτηση του ιατρικού πιστοποιητικού της αντίστοιχης κατηγορίας προσωπικού της Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το Μέρος - MED του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως ισχύει. Ελλείψει αντίστοιχης κατηγορίας, εφαρμόζονται οι διαδικασίες πτητικής καταλληλότητας για την απόκτηση του ιατρικού πιστοποιητικού μέλους πληρώματος, σύμφωνα με το π.δ. 11/2014 (Α' 17). Οι χειριστές και τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών υποβάλλονται σε εξετάσεις για την απόκτηση του ιατρικού πιστοποιητικού υγείας της κατηγορίας χειριστών μη στελεχωμένων αεροσκαφών (Class 3 Medical Fitness), σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/Δ/30005/12541 από 30/12/2016 απόφασης του Διοικητή Υ.Π.Α. (Β' 4527).

δδ. Αποτυχόν σε μία από τις εξετάσεις των προηγούμενων περιπτώσεων αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας και καλείται ο αμέσως επόμενος του πίνακα κατάταξης.

γ. Συντάσσουν και διαβιβάζουν στη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για όσους υποψηφίους κλήθηκαν για υποβολή στις εξετάσεις της προηγούμενης παραγράφου:

αα. Πίνακα Επιτυχόντων, κατά σειρά επιτυχίας με βάση τον πίνακα κατάταξης.

ββ. Πίνακα κατ' αλφαβητική σειρά αποτυχόντων.

3. Ο Αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας:

α. Κυρώνει τους πίνακες κατάταξης, επιτυχόντων και αποτυχόντων.

β. Διατάσσει την κοινοποίηση των πινάκων για ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

γ. Τοποθετεί στην Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α. τους εγγεγραμμένους στον πίνακα επιτυχόντων, κατά τη σειρά επιτυχίας, για την πλήρωση των προκηρυσσομένων θέσεων.

4. Ο πίνακας επιτυχόντων ισχύει για ένα (1) έτος από την ημερομηνία κύρωσής του. Οι θέσεις, που κενώνονται κατά τη διάρκεια ισχύος του, πληρούνται, κατά σειρά επιτυχίας, από τον πίνακα αυτό.

Άρθρο 8

Γενικές διατάξεις

1. Για το προσωπικό της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις που αφορούν και το λοιπό προσωπικό που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος ή άλλων ειδικότερων διατάξεων.

2. Οι χειριστές και τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών και οι χειριστές και τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών, που μετατίθενται σε άλλες Υπηρεσίες, δύναται κατά παρέκκλιση της περιγραφόμενης στην παρούσα διαγωνιστικής διαδικασίας, να υπηρετήσουν εκ νέου στην Υπηρεσία αυτή, για την άσκηση των εξειδικευμένων καθηκόντων που τους είχαν ανατεθεί, πλην αυτών που έχουν απομακρυνθεί για πειθαρχικούς λόγους ή για λόγους πτητικής ή τεχνικής καταλληλότητας. Ειδικά οι χειριστές στελεχωμένων και μη στελεχωμένων δύναται να υπηρετήσουν εκ νέου, εφόσον κατέχουν σε ισχύ στο πτυχίο τους τουλάχιστον έναν από τους υφιστάμενους τύπους αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α.

3. Εκπαιδευόμενος χειριστής για απόκτηση επαγγελματικού πτυχίου στελεχωμένων αεροσκαφών, σύμφωνα με το Μέρος - FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως ισχύει, ο οποίος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την ελάχιστη απαιτούμενη θεωρητική και πτητική εκπαίδευση και δεν έχει αποκτήσει το πτυχίο του μέσα σε χρονικό διάστημα δεκαοκτώ (18) μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την πρώτη συμμετοχή σε εξετάσεις, μετατίθεται από την Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α.

4. Εκπαιδευόμενος τεχνίτης ο οποίος δεν αποκτά άδεια συντηρήσεως στελεχωμένων αεροσκαφών, σύμφωνα με το Μέρος - 66 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, όπως ισχύει, εντός τριών (3) ετών από τη συμπλήρωση της κατά περίπτωση προβλεπόμενης προς τούτο προϋπηρεσίας, μετατίθεται από την Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α.

5. Εκπαιδευόμενος χειριστής ή τεχνικός μη στελεχωμένων αεροσκαφών, κατόπιν της τοποθέτησής του, που δεν ολοκληρώσει επιτυχώς, εγκεκριμένο από την Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Ανάπτυξης Ανθρώπινων Πόρων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, πρόγραμμα εκπαίδευσης και εξετάσεων, μετατίθεται από την Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α.

6. Οι χειριστές, τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστές ή τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α.

α. υποχρεούνται να υπηρετήσουν στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας για δέκα (10) έτη μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των αναφερόμενων στις παρ. 3, 4 και 5 εκπαιδεύσεων, αντιστοίχως,

β. που μετεκπαιδεύονται για την άσκηση των εξειδικευμένων καθηκόντων τους, υποχρεούνται, μετά τη λήξη της μετεκπαίδευσης, να υπηρετήσουν στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας χρόνο διπλάσιο της διάρκειάς της, εφόσον, οι εκπαιδεύσεις - μετεκπαιδεύσεις πραγματοποιήθηκαν με μέριμνα και δαπάνες του Δημοσίου.

Άρθρο 9

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για τις ανάγκες του πρώτου διαγωνισμού που θα διενεργηθεί εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών μετά τη δημοσίευση της παρούσας, δύναται να είναι υποψήφιοι για χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών, οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ελικοπτέρου ή αεροπλάνου που δεν υπερβαίνουν το 35ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης.

2. Ομοίως, για τις ανάγκες του πρώτου διαγωνισμού που θα διενεργηθεί εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών μετά τη δημοσίευση της παρούσας δύναται

οι υποψήφιοι χειριστές και τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών, να μην υπερβαίνουν το 40ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, καταργείται η υπό στοιχεία 6000/2/143-δ' από 23-07-2011 απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη (Β'1658).

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2020

Ο Υπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ο Υφυπουργός

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

