



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 522

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64744/677/19

Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ» (Β΄ 2726).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

β. Των άρθρων 15 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α΄ 57), όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

δ. Των άρθρων 37 και 41 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), όπως αυτά ισχύουν.

ε. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α΄ 98).

στ. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 131).

ζ. Τα άρθρα 2,3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και

πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ” και άλλες διατάξεις (Α΄ 112)».

η. Του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

θ. Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ι. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων»

ια. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 121)

ιβ. Της αριθμ. ΔΝΣα/οικ.59172/7775/ΦΝ459/2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β΄ 3058)

2. Την ανάγκη ενσωμάτωσης στο ελληνικό δίκαιο του διορθωτικού (ΕΕ L 219 της 22-8- 2014) της Οδηγίας 2014/45/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 3-4-2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, «σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Το παράρτημα Ι της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 (Β΄ 2726) αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ
ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται και αναλύονται οι συνιστώμενες μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για να καθορίζεται εάν είναι αποδεκτή η τεχνική κατάσταση του οχήματος.

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο σημείο 3 στοιχεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υποβάλλεται σε έλεγχο. Ο έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα σχετικά μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά το χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος. Αν ο σχεδιασμός του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παρόντος παραρτήματος, ο έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου, ώστε να σχηματίζεται η πεποίθηση ότι τηρούνται στο πλαίσιο αυτό τα πρότυπα ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Ο έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων κατωτέρω σημείων θεωρείται υποχρεωτικός στα πλαίσια του περιодικού τεχνικού ελέγχου, εξαιρουμένων όσων φέρουν την επισήμανση (X), τα οποία αν και σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, δεν θεωρούνται ουσιώδη στα πλαίσια του τεχνικού ελέγχου.

Τα «αίτια αποτυχίας του ελέγχου» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρι-

σης οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμηση, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία ή στις απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης των σχετικών σημείων, ο ελεγκτής πρέπει επίσης εάν ενδείκνυται, να τα χειρίζεται, να αξιολογεί τον θόρυβό τους ή να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΕΚΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα εξής πεδία:

0. Ταυτοποίηση του οχήματος

1. Εξοπλισμός πέδησης

2. Σύστημα διεύθυνσης

3. Ορατότητα

4. Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση

6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

7. Λοιπός εξοπλισμός

8. Οχλήσεις

9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.

3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο κάτωθι πίνακας.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των ελλείψεων διενεργείται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα κριτήρια του εν λόγω πίνακα.

Οι ελλείψεις που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους που ενέχουν για την οδική ασφάλεια.

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αποτυχίας του ελέγχου	Αξιολόγηση ελλείψεων		
			Δευτερεύουσα	Σοβαρή	Επικίνδυνη
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹)	Οπτική επιθεώρηση	a) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
		b) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
		c) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλασιού/αύξων αριθμός	Οπτική επιθεώρηση	a) Λείπει ή αδύνατον να εξυφρευθεί.		X	
		b) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστικός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.		X	
		c) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες	X		
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΛΗΣΗΣ					
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία					
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενός λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα	a) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		b) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.			X

1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού(πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	<p>πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.</p> <p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης</p> <p>Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.</p>	<p>a) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.</p> <p>b) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.</p> <p>Αν επιβεβαιώνεται η λειτουργία του.</p> <p>c) Το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδομοχλού πέδησης δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.</p>	X	X	
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκτια)	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υλοπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p>	<p>a) Ανεπαρκής πίεση/υλοπίεση για τουλάχιστον:</p> <p>τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο):</p> <p>δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p> <p>b) Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υλοπίεση ανέλθει σε</p>	X	X	X

		c) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X	
1.1.6. Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	d) Μη ικανοποιητική λειτουργία. a) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. b) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά. c) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. d) Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. e) Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.	X	X	
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	a) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. b) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή. c) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X	X	X

1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	c) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.	X	
		a) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί.	X	X
		b) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.	X	X
		c) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.	X	X
		d) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Μη ορατό υγρό πέδησης.	X	X
		e) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X	
		f) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X	

1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβανόνται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	a) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. Μη ορθή λειτουργία πέδης.	X	X	X	
					b) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.	X
					c) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.	X
					d) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει	X
					e) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).	X
					f) Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων	a) Ελαττωματική σύνδεση.	X	X		
		b) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.	X	X		

	ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	<p>c) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (σε λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.</p> <p>d) Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).</p> <p>e) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.</p> <p>f) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις¹</p>			X	X
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.</p> <p>b) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.</p> <p>c) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.</p>			X	X
1.1.19. Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. Μη ορθή λειτουργία πέδης.</p> <p>b) Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.</p>	X		X	X
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Η πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.				X

1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση	a) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.		X	
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		b) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.	X		
		Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.		X	
1.1.22. Συνδέσεις διεργειών δοκιμών (αναμονές, όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	c) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
		d) Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³		X	
		Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		a) Λείπουν.		X	
		b) Βλάβη	X		
		Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή.		X	

1.2.2. Απόδοση		<p>d) Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.</p> <p>e) Υπέριμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.</p> <p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (L):</p> <p>1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας M₁: 58 % — Κατηγοριών M₂ και M₃: 50 % — Κατηγορίας N₁: 50 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 50 % — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % (L) — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 % <p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών M₁, M₂ και M₃: 50 % (L) — Κατηγορίας N₁: 45 % 		X	
<p>Δοκιμή σε φρενόμετρο ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, σε σχέση με το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα.</p> <p>Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.</p>				X	

	<p>σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.</p>	<p>Ελλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>b) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή</p> <p>Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων</p>		X	X
1.3.2. Απόδοση	<p>Εάν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.</p>	<p>c) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> <p>Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (6) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.</p>		X	X

			Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.				X
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης							
1.4.1. Επιδόσεις		Ενεργοποίηση της πέδης σε δοκιμή στο φρενόμετρο.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, στη περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο			X	X
1.4.2. Απόδοση		Δοκιμή σε φρενόμετρο. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση αναγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης.	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι ο μεγαλύτερη.			X	X
1.5. Επιδόσεις του συστήματος πέδησης διαρκείας		Οπτική επιθεώρηση και, αν είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών. α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα			X	X

		πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).				
		b) Το σύστημα δεν λειτουργεί.			X	
1.6. Σύστημα αντιμεταβολικής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρησιμοποίησης την ηλεκτρονική διαπαφή του οχήματος.	a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.			X	
		b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.			X	
		c) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.			X	
		d) Βλάβες στην καλωδίωση.			X	
		e) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.			X	
		f) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος.			X	
1.7. Σύστημα Πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρησιμοποίησης την ηλεκτρονική διαπαφή του οχήματος.	a) Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.			X	
		b) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.			X	
		c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος.			X	
1.8. Υγρό φρένων	Οπτική επιθεώρηση	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.			X	

				Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.			X
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
2.1. Μηχανική κατάσταση							
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	a) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.	X			X	
2.1.2. Στέρωση του κιβωτίου (πυξίδα) του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτρευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και	c) Υπέριμετρη φορτά της απράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.	X			X	
		d) Υπέριμετρος τζόγος της απράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.	X			X	
		e) Διαρροές. Σχηματισμός σταγονιδίων.		X			
		a) Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.	X			X	

	<p>οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.</p>	<p>οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.</p>	<p>Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμμοξώματος.</p>		X
<p>2.1.3. Κατάσταση των ράβδων συνδέσεων του συστήματος διεύθυνσης</p>	<p>Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιά/αριστερά το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων</p>	<p>α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί. Υπέριμερη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση β) Υπέριμερη φθορά των αρθρώσεων. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>	<p>α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί. Υπέριμερη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση β) Υπέριμερη φθορά των αρθρώσεων. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.</p>	X	X
		<p>β) Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο. Επιπλέον, επιθεωρούνται οι σπασίματα των στερεώσεων.</p>		X	X
		<p>γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοιλίες στερέωσης. Επιπλέον, επιθεωρούνται οι σπασίματα των στερεώσεων.</p>		X	X
		<p>δ) Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.</p>		X	
		<p>Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας</p>			X

	του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση.	<p>c) Ρωγμές ή παραμόρφωση οπουδήποτε εξαρτήματος. Επιπρεάζεται η λειτουργία.</p> <p>d) Απουσία διατάξεων ασφάλισης.</p> <p>e) Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης των περιστεφερόμενων τροχών).</p> <p>f) Μη ασφαλής τροποποίηση³. Επιπρεάζεται η λειτουργία.</p> <p>g) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p>		X	X
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης για φθορά, θραύση και στερέωση.	<p>a) Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.</p> <p>b) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.</p>	X	X	X

2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	a) Διαρροή υγρού ή μη ορθή λειτουργία.		X	
		b) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης) Ανεπαρκές δοχείο.	X	X	
		c) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		d) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		e) Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		f) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		g) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X

2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου						
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.	a) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα). Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X	
		b) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X	
		c) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X	
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι /το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική	a) Υπέριμετη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X		
		b) Υπέριμετη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.		X		
		c) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X		
		d) Ελαττωματική σύνδεση		X		

	επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των συνδέσμων τύπου Cardan.	Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης			X
		e) Μη ασφαλής τροποποίηση ³			X
2.3. Παιξίμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα, εάν είναι δυνατόν, να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπερμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις) ¹ .		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διευθυντηρίων τροχών.	Επιτερείται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.			X
2.5. Διευθυνώμενος άξονας του ρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ¹ . Επιτερείται η ευθύγραμμη πορεία. Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας a) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.	X		X

		<p>Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο.</p> <p>b) Υπέριμετρος τζόγος.</p> <p>Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.</p> <p>c) Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.</p>			X
<p>2.6. Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα ή/και κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος</p>	<p>a) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.</p> <p>b) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.</p> <p>c) Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.</p> <p>d) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος</p>		X	X
				X	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ				
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X	X
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X
		α) Πραγσιμένο ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X	X
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		

		<p>b) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων¹ (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).</p> <p>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.</p>	X	X	
<p>3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση.</p>	<p>c) Απαραδέκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.</p> <p>Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.</p>		X	X
		<p>a) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹. (Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις).</p> <p>Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.</p>		X	X

3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας					
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>a) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φωσ/μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.</p> <p>b) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).</p> <p>c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p>	X	X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διαστάρωσης κάθε φανού με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου ή χρησιμοποίητας την ηλεκτρική διεπαφή του οχήματος.	<p>a) Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις¹.</p> <p>b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.</p>		X	X

4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	<p>a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹ (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπόβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.</p> <p>b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.</p> <p>c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.</p>	X	X	
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις¹.</p> <p>b) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.</p> <p>c) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού</p>		X	
4.1.5. Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	<p>a) Η διάταξη δεν λειτουργεί.</p> <p>b) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.</p>		X	

			c) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
			Η διάταξη δεν λειτουργεί.	X		
			Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.		X	
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας						
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία						
		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Πηγή φωτός ελαττωματική		X	
			b) Ελαττωματικός φακός.		X	
			c) Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.2.2. Διακόπτης						
		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις!		X	
			Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διαστάυρωσης και πορείας.		X	
			b) Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις!						
		Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις!	X		

			περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).		X	
			b) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
			c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Καμία λειτουργία.	X	X	
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹ .	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹		X	
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).	X		
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης						
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε	X		

			σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις!			
			b) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις!			X
4.6. Φανοί οπισθοπορείας						
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
			b) Ελαττωματικός φακός.	X		
			c) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		X
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις!	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις!			X
			b) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις!			X
4.6.3. Τρόπος θέσης σε λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις!.	X		
			Οι φανοί οπισθοπορείας μπορεί να ανάβουν χωρίς την σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν" .			X
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας						
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X		

4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού					
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργούν.	X	X	
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X		
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημι-ρυμουλκούμενου	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	a) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρή σύνδεση.	X	X	
		b) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
		c) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου.		X	X
4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπησης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα, και εντός του	a) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Ελαττωματική σύνδεση, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.	X	X	

		Αριθμός φανών διαστάυρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	
		<ul style="list-style-type: none"> c) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
		<ul style="list-style-type: none"> a) Επισφαλής στερέωση. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
		<ul style="list-style-type: none"> b) Διαρροές. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.	X	X	
		<ul style="list-style-type: none"> c) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). 		X	
		<ul style="list-style-type: none"> d) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). 		X	
		<ul style="list-style-type: none"> e) Ακατάλληλος εξερισμός (εάν απαιτείται). 		X	
5. ΑΕΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ					
5.1. Αξόνες					
5.1.1. Αξόνες					
	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο	a) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X

	κατόπτου ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.	<p>b) Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.</p> <p>c) Μη ασφαλής τροποποίηση³. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.</p>	X	X
5.1.2. Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτου ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη ή πλευρική δύναμη σε κάθε τροχή και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	<p>a) Σπασμένο ακραξόνιο.</p> <p>b) Υπέριμετη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.</p> <p>c) Υπέριμετη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και της δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.</p> <p>d) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.</p>	X	X

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανηγενετές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Τραντάζεται ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	<p>a) Υπέριμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) τροχού. Μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας: κίνδυνος καταστροφής του.</p> <p>b) Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».</p> <p>Κίνδυνος υπερθέρμανσης: κίνδυνος καταστροφής του.</p>		X	X
5.2. Τροχοί και ελαστικά					
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	<p>a) Περικόγλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.</p> <p>Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.</p> <p>b) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.</p>		X	X
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το	a) Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.			X

	<p>όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.</p>	<p>b) Τα δαχτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά. Πιθανότητα αποσύνδεσης.</p> <p>c) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.</p> <p>d) Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.</p>		X	X
5.2.3. Ελαστικά	<p>Οπτική επιθεώρηση όλου του ελαστικού, είτε περιστρέφοντας τον τροχό υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από λάκκο κατόπτευσης.</p>	<p>a) Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης, το σήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Η ικανότητα φόρτισης ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.</p>		X	X

			X			
		h) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο. Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	X			X
5.3. Σύστημα ανάρτησης						
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητές						
	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.	a) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων. b) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων. c) Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων. d) Μη ασφαλής τροποποίηση ³			X	X
					X	X

			Ελλειψές ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.			X
			c) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.		X	X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψεως ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.		a) Υπέριμετρη φθορά του πεύρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας. b) Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη έχει σοβαρή φθορά. Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	X
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση		a) Σύστημα δεν λειτουργεί. b) Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.		X	X

			Ηχητική διαδρομή του συστήματος.		X	
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ						
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου						
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.		a) Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	X
			b) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές- ανεπαρκής αντοχή των μερών		X	X
			c) Υπέριμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος. Ανεπαρκής αντοχή των μερών		X	X
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.		a) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
			b) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	

6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων			X
Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευστης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από λάκκο κατόψευστης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).	a) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς			X
		b) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς: υπέρμετρη απώλεια επικινδύνων υλικών.		X	X
		c) Σωληνώσεις με σημεία τριβής. Βλάβη σωληνώσεων.	X		
		d) Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
		e) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου· — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης· — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
		f) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή			

			υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .						
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση.		a) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής. Πιθανόν πτώση μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.					X	X
			b) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .				X		
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.		a) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.		X				
			b) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.				X		
			c) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.				X		X
6.1.6. Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούγκησης.	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης.		a) Φθαρμένο, με βλάβη ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση). Ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση).					X	X
			b) Υπέμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. Κάτω από το όριο φθοράς.				X		X

6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από λάκκο κατόψευστης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	a) Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		X	
		b) Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.			X
6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X) ²	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	a) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.		X	
		b) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.			X
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα					
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	a) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανότητα πτώσης.		X	X
		b) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια.		X	X
		c) Δυνατή η εισχώρηση καυσαερίων ή καπνών από τον κινητήρα. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	X
		d) Επισφαλής τροποποίηση ³ .		X	X

			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από τη επιφάνεια του εδάφους			X
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από λάκκο κατόπτευσης ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.	a) Επισφαλές αμάξιωμα ή θάλαμος οδηγού Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X		X
		b) Αμάξιωμα/θάλαμος που προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X		
		c) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, και εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X		X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	d) Υπέριμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X		X
		a) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. b) Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).		X		X

			Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).			X
		X	<p>ε) Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα.</p> <p>Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά.</p>		X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από λάκκο κατόψευσής ή ανυψωμένο σε ανυψωτήρα.		<p>Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.</p> <p>Ανεπαρκής σταθερότητα.</p>		X	X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.		<p>α) Κάθισμα με ελαττωματική δομή. Χαλαρό κάθισμα.</p> <p>β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά.</p> <p>Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.</p>		X	X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.		<p>α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).</p>	X	X	

6.2.10. Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οπτική επιθεώρηση.	a) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.	X	X	
		b) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με λασπωτήρες).	X	X	
		c) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις! Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.	X	X	
6.2.11. Κεντρικό ή πλαϊνό στήριγμα μοτοσυκλέτας (stand)	Οπτική επιθεώρηση.	a) Λείπει, χαλαρό ή σοβαρά διαβρωμένο.		X	
		b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!		X	
		c) Κίνδυνος να ξεδιπλωθεί όταν το όχημα είναι σε κίνηση.			X
6.2.12. Χειρολαβές και υποπόδια	Οπτική επιθεώρηση.	a) Λείπουν, χαλαρά ή σοβαρά διαβρωμένα.		X	
		b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!		X	
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης					

7.1.1.Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση.	a) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Επιθεωρείται η σταθερότητα.		X	X
				b) Χαλαρή αγκύρωση.	X
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
		b) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	X		
		c) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	
		d) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		e) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	a) Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		b) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	a) Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	

7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.		a) Λείπει ή είναι ελλιπές. b) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.		Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	X		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.		Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.		X	
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Δεν λειτουργούν σωστά. Δεν λειτουργούν καθόλου. b) Επισφαλές χειριστήριο. c) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .	X X X	X X	
7.8. Ταχύμετρο	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.		Ο εκτεμνόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα. a) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται). b) Επηρεάζεται η λειτουργία. Δεν λειτουργεί καθόλου. c) Δεν φωτίζεται επαρκώς. Δεν φωτίζεται καθόλου.	X X X	X X X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.		a) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .		X	

	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.			
		b) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.			X
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	a) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.			X
		b) Βλάβες στην καλωδίωση.			X
		c) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.			X
		d) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.			X
		e) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.			X
		f) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος			X
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ					
8.1. Θόρυβος					
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου "εν στάσει", με τη χρήση ηχομέτρου).	a) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις			X
		b) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο,			X

			λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.				X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων							
8.2.1. Εκπομπές κινήτρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης							
8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση		a) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. b) Διαφορές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.			X	X
8.2.1.2. Εκπομπές καυσαερίων	— Για οχήματα έως και την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V <u>Q</u> Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ ή με ανάλυση της ένδειξης της διάταξης OBD. Ο έλεγχος						

	<p>στην έξοδο της εξέτασης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στη βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου, επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI⁽⁸⁾:</p> <p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹, ή με ανάγνωση των πληροφοριών της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις</p>	<p>a) Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής.</p>		X	
--	---	--	--	---	--

	<p>συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις'. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.</p>	<p>b) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν :</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 %, ή — 3,5 %, ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 %</p>		X	
--	---	---	--	---	--

			<p>—σε υψηλές στροφές: 0,3 % ή</p> <p>—με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (L)</p> <p>—σε υψηλές στροφές: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹</p>		
			c) Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών κλιμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X
			d) Η ανάρρωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία		X
8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση					
		Οπτική επιθεώρηση			
8.2.2.1. Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων			a) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής αποσιτάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X
			b) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών		X

<p>8.2.2.2. Θολεροτήτα</p> <p>Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980</p>	<p>— Για οχήματα έως και την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V ^(Δ):</p> <p>Μέτρηση της θολεροτήτας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στην βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευη και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI ^(Δ):</p> <p>Μέτρηση της θολεροτήτας των καυσαερίων κατά την</p>	<p>a) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹, η θολεροτήτα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>b) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <p>— για ατμοσφαιρικούς κινητήρες : 2,5 m⁻¹,</p> <p>— για κινητήρες με υπερπλήρωση (turbo) : 3,0 m⁻¹, ή,</p>	<p>X</p> <p>X</p>	
---	---	---	-------------------	--

	<p>ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μογλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος στην έξοδο της εξάτμισης αποτελεί την προεπιλεγμένη μέθοδο για την αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων. Στην βάση μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας επιτρέπεται η χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευη και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1) Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμοανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p> <p>2) Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p>	<p>— για τα οχήματα που προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁹⁾ ή $0,7 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁸⁾</p>			
--	--	---	--	--	--

			Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.				X
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M₂, M₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ							
9.1. Πόρτες							
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	a) Ελαττωματική λειτουργία.				X	
		b) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού.	X			X	
		c) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.				X	
		d) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.				X	
		e) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος πόρτας.	X			X	
9.1.2. "Εξοδοί κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	a) Ελαττωματική λειτουργία.				X	
		b) Δυσανάγνωστες οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου. Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	X			X	
		c) Λείπει σφουρί θραύσης υαλοπινάκων.	X				
		d) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	X				

				c) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος.	X	X	
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) ²	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		Ελαττωματικό σύστημα. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X	X		
9.9. Πληροφοριακές πινακίδες (X) ²	Οπτική επιθεώρηση.		a) Λείπουν, είναι εσφαλμένες ή είναι δυσανάγνωστες. b) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Εσφαλμένες πληροφορίες.	X	X		
9.10.							
Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών. (X) ²							
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση		Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτή την μεταφορά.			X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση		Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	X			
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας. (X) ²							
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.		a) Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία. b) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα · πιθανότητα τραυματισμού. c) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X	X	
				X		X	

	Πιθανότητα τραυματισμού.		
9.12.3 Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X
			X

⁽¹⁾ Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

⁽²⁾ 43 % για τα ημιρυμουλκούμενα που έλαβαν έγκριση πριν την 1η Ιανουαρίου 2012.

⁽³⁾ 48 % για οχήματα μη εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

⁽⁴⁾ 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

⁽⁵⁾ 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

⁽⁶⁾ Για παράδειγμα 2,5 m/s² για οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃ τα οποία έλαβαν έγκριση για πρώτη φορά μετά την 1.1.2012.

⁽⁷⁾ Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.

⁽⁸⁾ Οχήματα με έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

¹ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως έγκριση τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια ελλείψεων ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

² Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

³ Ως «μη ασφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση που έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

ΑΡΘΡΟ 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 10 Φεβρουαρίου 2020

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο Υφυπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

