



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Νοεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5056

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 94916

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α 38080/1941/28.07.2020 (Β' 3253) «Κυκλοφορία Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) οχημάτων στους Λεωφορειόδρομους στην πόλη της Θεσσαλονίκης».**

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παρ. 6 του αρ. 15 του ν. 3534/2007 «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

2. Του ν. 4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

3. Του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82), όπως ισχύει.

4. Του άρθρου 52 του Κώδικα οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999/Α' 57), όπως ισχύει.

5. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005/Α' 98).

6. Των άρθρων 2,3,4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

8. Το π.δ. 244/1987, «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς -Περιχώρων» (Α' 104), όπως ισχύει.

9. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

10. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Την υπό στοιχεία Α. οικ. 17859/1341/2007 υπουργική απόφαση «Καθορισμός ωρών κυκλοφορίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων στις Ειδικές Λωρίδες για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην πόλη της Θεσσαλονίκης» (Β' 489).

12. Την υπό στοιχεία Α 38080/1941/28.07.2020 υπουργική απόφαση «Κυκλοφορία Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) οχημάτων στους Λεωφορειόδρομους στην πόλη της Θεσσαλονίκης» (Β' 3253).

13. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα'/οικ. 59172/7775/ΦΝ 459/2019 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

14. Το υπ' αρ. 5926/17.12.2019 αίτημα του Σωματείου Ιδιοκτητών Επιβατικών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Θεσσαλονίκης «Ο ΕΡΜΗΣ» για άρση των χρονικών περιορισμών κυκλοφορίας των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης στις αποκλειστικές λωρίδες για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

15. Την υπ' αρ. 1348/16.12.2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης με την οποία συναινεί στην ύπαρξη πλήρους ελεύθερης χωρίς ωράριο πειθαρχημένης διέλευση επί 24 ώρου βάσεως των ΤΑΞΙ από τις λεωφορειογραμμές.

16. Το πρακτικό 4 της 4ης Συνεδρίασης/11.03.2020 απόφαση 34 της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης με την οποία διαπιστώνεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης και εκτιμάται η αναγκαιότητα λήψης πρωτοβουλιών για μέτρα προσωρινού χαρακτήρα μέχρι να ολοκληρωθούν οι ενέργειες ενίσχυσης του μεταφορικού έργου του Ο.Α.Σ.Θ. και οι εργασίες του Μετρό Θεσσαλονίκης.

17. Το υπ' αρ. 141248/02.06.2020 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης ο οποίος, λαμβάνοντας υπόψη και τα μέτρα προστασίας κατά τις μετακινήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που έχουν ληφθεί προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, διατυπώνει πρόταση για την πιλοτική εφαρμογή της ελεύθερης, χωρίς ωράριο, διέλευσης των Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκινήτων εντός των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων.

18. Το απόσπασμα Πρακτικού της υπ' αρ. 36/2020 απόφασης της 14.10.2020 συνεδρίασης του Δ.Σ. του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.) με το οποίο εγκρίνεται πρόταση για χρονική παράταση της δοκιμαστικής (προσωρινής φύσης) εισόδου και διέλευσης έμφορτων Ε.Δ.Χ. οχημάτων στις ειδικές λωρίδες λεωφορείων για τα ΜΜΜ για όλες τις ώρες στην πόλη της Θεσσαλονίκης εξαιτίας των έκτακτων περιστάσεων

της πανδημίας και της διαδικασίας ανάταξης του στόλου της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης.

19. Την ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων προσωρινού χαρακτήρα στο κέντρο της πόλη της Θεσσαλονίκης με σκοπό την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη διευκόλυνση της μετακίνησης των πολιτών στον αστικό ιστό της πόλης και μέχρι την ολοκλήρωση των ενεργειών ενίσχυσης του μεταφορικού έργου του Ο.Α.Σ.Θ. και των εργασιών του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

20. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την αντικατάσταση της προβλεπόμενης στην παρ. 1 της υπό στοιχεία Α 38080/1941/28.07.2020 απόφασης ημερομηνίας «31η Οκτωβρίου 2020» με την «30η Απριλίου 2021».

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπό στοιχεία Α 38080/1941/28.07.2020 απόφαση.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2020

Ο Υφυπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**