



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4132

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2252.1.1/62809/2020

Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), όπως έχει κυρωθεί με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86) για τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο 25.09.2020 - 30.09.2020.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου εξηκοστού δεύτερου του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86),

β) του άρθρου εξηκοστού έβδομου της από 13.04.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 84) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104),

γ) του άρθρου τεσσαρακοστό πρώτο της από 01.05.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α' 90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α' 104),

δ) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως ισχύει,

ε) του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) (Κ.Δ.Ν.Δ.), όπως ισχύει,

στ) του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή

Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως ισχύει,

ζ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

θ) της υπ' αρ. 3332.2/03/13/21-08-2013 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνοποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129),

ι) της υπ' αρ. 2252.1.1/59502/2020/15-09-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συμπληρωματική Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86)» (Β' 4008),

ια) της υπό στοιχεία Δ1α/Γ.Π.οικ.56435/15-09-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Προστασίας του Πολίτη - Εθνικής Αμυνας - Παιδείας και Θρησκευμάτων - Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων - Υγείας - Πολιτισμού και Αθλητισμού - Εσωτερικών - Μετανάστευσης και Ασύλου - Υποδομών και Μεταφορών - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κανόνες τήρησης αποστάσεων και άλλα μέτρα προστασίας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 3958),

ιβ) της υπ' αρ. 2252.1.3.6/56767/20/04-09-2020 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Περίοδος εφαρμογής του μέτρου για την διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών» (Β' 3776),

ιγ) της υπ' αρ. 100397/25-09-2020 (αρ. απόφ. 1891) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων περί ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. (ΑΔΑ: ΩΗ0046ΜΤΛΡ-ΦΣΛ).

2. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Το γεγονός ότι, εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, δεδομένου ότι δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού Υγείας που να διαπιστώνει την έλλειψη αυτού, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο εξηκοστό δεύτερο της από 30-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86).

4. Την αναγκαιότητα διασφάλισης της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου προκειμένου τούτο να ανταποκριθεί στις συγκοινωνιακές ανάγκες και να συμβάλει στην ομαλοποίηση της σύνδεσης των νησιών τόσο με την ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και μεταξύ τους, εξαιτίας των περιορισμών που εξακολουθούν να ισχύουν αναφορικά με τον επιτρεπόμενο αριθμό μετακινήσεων πολιτών στα νησιά με πλοία σύμφωνα με τα προηγούμενα στο άρθρο δώδεκα (12) της υπό στοιχεία Δ1α/Γ.Π.οικ.56435/15-09-2020 απόφασης «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της επικράτειας προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 3958), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας -
Επιλέξιμες γραμμές

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζεται το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75), κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης νόμου, όπως κυρώθηκε με το ν. 4684/2020 (Α' 86).

2. Για τη σύναψη των συμβάσεων της παρ. 1 ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 3 έως 5 της παρούσας.

3. Στα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας καθορίζονται οι δρομολογιακές γραμμές, η συχνότητα δρομολογίων και το ανάλογο ανά κατηγορία μίσθωμα, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

4. Το κόστος των συμβάσεων της παρ. 1 βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 2
Έναρξη διαδικασίας - Δημοσίευση Πρόσκλησης

1. Η διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένη/ες γραμμή ή γραμμές, από αυτές που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ θα εκκινεί από τη δημοσίευση της παρούσας, εφόσον διαπιστωθεί από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ότι συντρέχουν οι ακόλουθες κατά περίπτωση προϋποθέσεις:

(α) Για την περίπτωση των γραμμών του παραρτήματος Ι (ταχύπλοα) να υφίσταται ουσιαδής μείωση μεταφορικού έργου. Ως μείωση νοείται η μείωση της κίνησης επιβατών για την περίοδο από 01.09.2020 - 10.09.2020

κατά ποσοστό 30% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 με βάση τα στοιχεία, όπως προκύπτουν από το ΗΣΚΘΕΕΑ «Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων και Αποδείξεων».

(β) Για τις γραμμές του Παραρτήματος ΙΙ να υφίσταται ουσιαδής μείωση μεταφορικού έργου. Ως μείωση νοείται η μείωση της κίνησης επιβατών για την περίοδο 01.09.2020 - 10.09.2020 κατά ποσοστό 30% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 με βάση τα στοιχεία, όπως προκύπτουν από το ΗΣΚΘΕΕΑ «Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων και Αποδείξεων» για όσες γραμμές είναι υπόχρεες τήρησης του συστήματος και από τα στοιχεία, όπως προκύπτουν από τις αναφορές των Λιμενικών Αρχών μετά από σχετική διαταγή της αρμόδιας Διεύθυνσης για όσες γραμμές δεν είναι υπόχρεες τήρησης ΗΣΚΘΕΕΑ.

2. Εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες στην ως άνω παρ. 1 προϋποθέσεις, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημοσιεύει στον ιστότοπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (εφεξής η «Πρόσκληση») για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένο δρομολόγιο ή δρομολόγια σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα ΙV της παρούσας. Η ως άνω Πρόσκληση υπογράφεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

3. Ειδικά στην περίπτωση των γραμμών Περάματος - Παλουκίων, Πειραιά - Σελήνια Σαλαμίνας και για τις γραμμές του παραρτήματος ΙΙΙ (οι οποίες διασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία των νησιών με ειδικά φορτία που δε δύναται να μεταφερθούν με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία) για τη δημοσίευση της Πρόσκλησης και τη σύναψη της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δεν θα απαιτείται η συνδρομή των προϋποθέσεων που προβλέπονται στην περ. (α) και (β) της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, η δε Πρόσκληση θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά το σύνολο των δρομολογίων που προβλέπονται στα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ για τις συγκεκριμένες γραμμές.

Άρθρο 3
Δικαιούμενοι Συμμετοχής - Διαδικασία επιλογής

1. Δικαιούμενοι συμμετοχής για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας απόφασης, είναι πλοιοκτήτες - πλοιοκλήτριες εταιρείες πλοίων υπό ελληνική σημαία ή σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και κοινοπραξίες που αποτελούνται από τα ως άνω πρόσωπα (εφεξής οι «Δικαιούμενοι Συμμετοχής»), οι οποίοι έχουν λάβει υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου και τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, καθώς και του άρθρου 168 Α' του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, και εκτελούν τα δρομολόγια κατά τον χρόνο έκδοσης της παρούσας απόφασης, στις γραμμές των παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας.

2. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 4 της παρούσας εντός 24 ωρών από τη δημοσίευση της Πρόσκλησης.

3. Σε γραμμές των παραρτημάτων Ι και ΙΙ όπου έχουν λάβει ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου και τέταρτου α' του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, καθώς και του άρθρου 168 Α' του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, και εκτελούν τα δρομολόγια περισσότεροι του ενός πλοιοκτήτων, θα συνάπτονται συμβάσεις με τον καθένα πλοιοκτήτη ξεχωριστά με υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων κατά αναλογία του αριθμού των δρομολογίων, όπως θα προκύπτει από την Πρόσκληση της παραγράφου 2 του άρθρου 3. Ο επιμερισμός των δρομολογίων θα πραγματοποιηθεί επί του συνολικού αριθμού δρομολογίων που προβλέπονται ανά γραμμή στα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

4. Η διαδικασία εξέτασης των δικαιολογητικών και των προϋποθέσεων θα πραγματοποιείται από τριμελή επιτροπή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας θα ολοκληρώνεται εντός 48 ωρών από τη δημοσίευση της εκάστοτε Πρόσκλησης. Σχέδιο της σύμβασης που θα συνάπτεται με τον ανάδοχο που θα προκύψει από την ανωτέρω διαδικασία επιλογής, παρατίθεται στο παράρτημα V της παρούσας. Η διάρκεια των εν λόγω συμβάσεων ορίζεται έως 30-9-2020.

Άρθρο 4

Υποβαλλόμενα Δικαιολογητικά

1. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, οφείλουν να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην εκάστοτε Πρόσκληση, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραρτημάτων Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, με βάση το υπόδειγμα της Αίτησης που παρατίθεται στο παράρτημα VI.

β) Υπεύθυνη δήλωση, δεόντως υπογεγραμμένη από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτή-

τριας εταιρείας, στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ, όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα VII.

Άρθρο 5

Εκπτώσεις - Κυρώσεις - Λύση Σύμβασης -

Ευχέρειες Διοίκησης

1. Σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

2. Η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας λύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) με την πάροδο της συμφωνηθείσας διάρκειας αυτής,
- β) με καταγγελία από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη,
- γ) με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, και
- δ) σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων για τα οποία έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα ή σε περίπτωση μη προσέλευσης του πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτριας εταιρείας/κοινοπραξίας για την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, και εφόσον διαπιστώνεται η ύπαρξη επιτακτικών συγκοινωνιακών αναγκών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να προβαίνει σε απευθείας σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης στα άρθρα 3 έως 5 της παρούσας διαδικασίας, με πλοιοκτήτη ή πλοιοκτήτρια εταιρεία άλλου πλοίου με τους ίδιους συμβατικούς όρους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	A. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ B. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	A. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ B. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ- ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	50.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 1 (επιβάτες άνω των 1200)
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Πρωινή αναχώρηση από Πειραιά. Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
3. ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο κατηγορία 2 (επιβάτες έως 1199)
4α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ και επιστροφή Είκοσι δύο (22) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ 4β. ΠΕΙΡΑΙΑΣ -ΠΟΡΟΣ-ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ- ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟΧΕΛΙ και επιστροφή Έντεκα (11) δρομολόγια συνολικά κατά τη	1.800,00 € 1.800,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ

<p>διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>		
<p>5α. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΙΦΝΟΣ ΜΗΛΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΘΗΡΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΝΑΞΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΜΗΛΟΣ</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	16.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ</p> <p>B. Ε/Γ- Ταχύπλοο</p>
<p>5β. ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΘΗΡΑ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΗΛΟΣ</p>	16.000,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ</p> <p>B. Ε/Γ- Ταχύπλοο</p>
<p>6.ΒΟΛΟΣ-ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ</p>	1.800,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ</p> <p>B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ</p>
<p>7. ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ και επιστροφή</p> <p>Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ</p>	1.800,00 €	<p>A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ</p> <p>B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Τ/Χ -Υ/Γ</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ)

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
3. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
5. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ

της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		Ταχύπλοο
6. ΠΑΡΟΙΚΙΑ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ Σαράντα (40) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
7. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή Οκτώ (08) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
8. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Οκτώ (08) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
9. ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ	2.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
10. ΛΑΥΡΙΟ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
11. ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Εννέα (09) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ	20.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
12. ΠΟΥΝΤΑ -ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ Τριάντα (30) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ		
13. ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή Σαράντα πέντε (45) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΑΜΩΤΗ	3.000,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
14. ΒΟΛΟΣ-ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ (ΣΚΙΑΘΟΣ-ΣΚΟΠΕΛΟΣ-ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ) και επιστροφή Οκτώ (8) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ	15.000,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
15. ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΓΛΥΦΑ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
16. ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΩΡΩΠΟΣ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
17. ΑΙΔΗΨΟΣ-ΑΡΚΙΤΣΑ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΙΔΗΨΟΣ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
18. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Σαράντα πέντε (45) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
19. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
20. ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Σαράντα (40) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΚΥΡΑ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
21. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ -ΠΑΞΟΙ και επιστροφή Τρία(03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
22. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Δεκαπέντε (15) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ	300,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
23. ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
24. ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΑΛΥΜΝΟΣ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
25. ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ και επιστροφή Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	800,00 €	Α. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
26. ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή Τριάντα (30) δρομολόγια συνολικά κατά τη	3.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ		
27. ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΜΗ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
28. ΝΕΑΠΟΛΗ-ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΕΑΠΟΛΗ	6.000,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
29. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	Α.ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
30. ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	Α.ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
31. ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Τρία(03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	4.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
32. ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ και επιστροφή Δέκα (10) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΥΔΡΙ	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
33.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΛΗΝΙΑ (Ε/Γ-Δ/Ρ)	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
34. ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ και επιστροφή Σαράντα (40) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ	700,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
35. ΛΗΞΟΥΡΙ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ και επιστροφή Τριάντα πέντε (35) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΗΞΟΥΡΙ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
36. ΛΕΥΚΙΜΗ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Δεκαπέντε (15) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΕΥΚΙΜΗ	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
37. ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ και επιστροφή Δέκα (10) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
38. ΥΔΡΑ-ΜΕΤΟΧΙ και επιστροφή Δέκα(10) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΥΔΡΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
39. ΣΠΕΤΣΕΣ-ΚΟΣΤΑ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΣΠΕΤΣΕΣ	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
40. ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ Δώδεκα (12) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΙΓΙΝΑ		
41. ΜΥΚΟΝΟΣ-ΔΗΛΟΣ Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΥΚΟΝΟΣ	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
42. ΠΟΥΝΤΑ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ Σαράντα (40) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ	400,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
43. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ Σαράντα (40) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ:	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
44. ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και επιστροφή Εενήντα (90) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛ.	300,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ -Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
45. ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ-ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ Είκοσι (20) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	800,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ -Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
46. ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ (Ε/Γ-Δ/Ρ) Εενήντα (90) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	200,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
47. ΡΙΟ-ΑΝΤΙΡΙΟ Τριακόσια (300) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης	300€	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ -Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

<p>ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ –</p> <p>ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p>	<p>Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ</p> <p>ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</p> <p>Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%)</p>	<p>ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</p>
<p>1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και επιστροφή ή (διαζ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>8.000,00 €</p>	<p>Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p>
<p>2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ή (διαζ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>8.000,00 €</p>	<p>Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p>
<p>3. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΙΚΑΡΙΑΣΑΜΟΣ (είτε ολόκληρη είτε τμήμα αυτής) και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>8.000,00 €</p>	<p>Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p>
<p>4. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή</p> <p>Τρία (03) δρομολόγια συνολικά κατά τη διάρκεια της σύμβασης</p> <p>ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>8.000,00 €</p>	<p>Φ/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, Σεπτεμβρίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 / /20

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374252
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου 30.3.2020 (Α' 75) με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 30.09.2020, για τη δρομολογιακή γραμμή «.....» και επιστροφή

Σχετ: α) Το άρθρο εξηκοστό δεύτερο του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75)

β) Η αριθ.πρωτ. 2252.1.1/59502/2020/15-09-2020 Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συμπληρωματική Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), η οποία κωρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86)» (Β' 4008)

γ) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/62809/20/25-09-2020 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 30.09.2020» (Β' ...)

δ) Τα Ω.Π: σήματα Λιμενικών Αρχών «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» και το αριθ.πρωτ. Φ.Ε.Σ. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ Γ'

ε) Το γεγονός ότι συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/.....-09-20 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β'

1.Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των (α), (β) και (γ) σχετικών, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 30.09.2020, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής:

«.....και επιστροφή,

με την εκτέλεση (.....) δρομολογίων την εβδομάδα για χρονικό διάστημα από έως και, έναντι μισθώματος ευρώ (€), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. Καλούνται οι δικαιούμενοι συμμετοχής, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της (γ) σχετικής, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, οι οποίοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής, να υποβάλουν στην Υπηρεσία μας μέχρι την Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα, Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από όλα τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της (γ) σχετικής δικαιολογητικά.

3. Το είδος του προσφερόμενου πλοίου ανά δρομολογιακή γραμμή, όπως επίσης η προαναφερόμενη συχνότητα δρομολογίων και το μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο, καθορίζονται στα Παραρτήματα I, II και III της (γ) σχετικής.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στη (γ) σχετική.

**Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Θαλασσίων
Συγκοινωνιών**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
«»

Σήμερα ημέρα την του μήνα του έτους 2020, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** του (Α.Δ.Τ.), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, σύμφωνα με, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../.....-2020 απόφασης «Αποδοχή Πρακτικού Επιτροπής και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 30.09.2020» (ΑΔΑ:), με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της υπ' αριθμ. 2252.1.1/62809/25-09-2020 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ "Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75) όπως έχει κυρωθεί με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86) για τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών" και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο 25.9.2020 - 30.9.2020 (Β' ...), για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), της υπ' αριθ. 2252.1.1/59502/2020/15-09-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συμπληρωματική χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β' 4008) και της υπ' αριθ. 2252.1.1/62809/20/25-09-2020 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β), αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση δρομολογίου/ων την εβδομάδα, αντί μισθώματος ευρώ (..... €), ανά πλήρες δρομολόγιο, με το πλοίο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για χρονικό διάστημα από την μέχρι τις 30/09/2020, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75),

β) τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο μέτρο που δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις της ως άνω από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και των εκδοθέντων κατ' εξουσιοδότηση αυτής κανονιστικών πράξεων, που υπερισχύουν κάθε άλλης διάταξης νόμου σε ό, τι αφορά το αντικείμενο της παρούσας,

γ) τις διατάξεις της υπ' αριθ. 2252.1.1/59502/2020/15-09-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συμπληρωματική Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75) , η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86)» (Β' 4008)

δ) τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2252.3.6/56767/20/04-09-2020 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Περίοδος εφαρμογής του μέτρου για τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών» (Β' 3776)

ε) τους όρους της από Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:)

στ) την υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../.....-2020 «Αποδοχή Πρακτικού Επιτροπής και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών και την ανάγκη ανάκτησης του ακτοπλοϊκού δικτύου για την περίοδο έως 30-09-2020 » (ΑΔΑ:)

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

β) Να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού και κοινωνικού δικαίου,

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το πλοίο σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται μετά από σχετική έγκριση του αρμόδιου οργάνου του ΥΝΑΝΠ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Άρνηση της εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Τα μισθώματα καταβάλλονται μετά τη λήξη της σύμβασης και εφόσον έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 95 του Ν.2362/1995, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

IV. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε ό,τι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσέγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

V. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

VI. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από / /2020 μέχρι την / /2020.

VII. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για

την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τρία (03) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα δύο (02) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τρίτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____	Τόπος: _____ Ημερομηνία: _____
--	-----------------------------------

Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη / Κοινοπραξίας

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη/Κοινοπραξία			
Διεύθυνση			
Τηλέφωνα επικοινωνίας	Σταθ:	ΦΑΞ	
	Κιν:		
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων			
Όνοματεπώνυμο			Θέση

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

Α/Α Γραμμής (σύμφωνα με την προκήρυξη)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης

Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται στην αίτηση

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων

Υπογραφές

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ**

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ :							
Ο - Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης:				Τόπος Γέννησης:			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:							
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Τηλέφωνο:			ΦΑΞ:			Email:	
<p>Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως ⁽²⁾..... δηλώνω ότι:</p> <p>Όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα της εταιρείας και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.</p> <p>Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: _____ Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας</p>							

- (1) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (2) Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λπ) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.
- (3) Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής	<p align="right">Ημερομηνία:20.....</p> <p align="center">Ο/Η Δηλών/ούσα</p> <p align="center">(4) (Υπογραφή)</p>
-----------------------------------	---

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

