



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3525

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 42610/2341

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο και διαδικασία ταξινόμησης από τις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 2, 20, 53, 87 και 88 του ν. 2696/1999 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Α' 57), όπως ισχύει.

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α' 29) και ισχύει.

γ. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

δ. Των άρθρων 2, 3, και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

ε. Του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380), όπως ισχύει.

στ. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ζ. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

η. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

θ. Την υπ' αρ. 1233/2020 απόφαση του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.) με την οποία ακυρώθηκε η υπ' αρ. 3763/111/2015 υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού και διαδικασία ταξινόμησης» (Β' 1163).

ι. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.59172/7775/ΦΝ459/2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων χορήγησης έγκρισης ταξινόμησης των οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο έπειτα από την ακύρωση της υπ' αρ. 3763/111/2015 υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού και διαδικασία ταξινόμησης» (Β' 1163) σύμφωνα με την υπ' αρ. 1233/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.).

3. Την υπ' αρ. οικ. 646/30-7-2020 Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων για τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο και της διαδικασίας ταξινόμησης από τις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας

α) της πρώτης ταξινόμησης των καινούργιων και ανάρθρωτων μεταχειρισμένων,

β) της μεταβίβασης των ήδη κυκλοφορούντων, καθώς και

γ) της μετατροπής οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού της παρούσας, από τις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.

2. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εμπίπτουν τα μηχανοκίνητα οχήματα Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο όπως αυτά έχουν οριστεί στην υπ' αρ. 29949/1841/28-9-2009 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2112) και στην υπ' αρ. 5299/406/2012 υπουργική απόφαση (Β' 2840), όπως αυτές ισχύουν. Τα οχήματα Ειδικής Χρήσης Ειδικού Σκοπού της παρούσας αναγράφονται στο Παράρτημα Ι «Κατάλογος Υποκατηγοριών Οχημάτων Ειδικής Χρήσης Ειδικού Σκοπού που ταξινομούνται ως ΜΕ».

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί.

1. «όχημα»: οχήματα των κατηγοριών N1, N2, N3 όπως ορίζονται με την υπ' αρ. 29949/1841/28-9-2009 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2112), όπως αυτή ισχύει.

2. «Όχημα ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού»: όχημα που προορίζεται για λειτουργία η οποία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό.

3. «Έλεγχος στοιχείων»: οι ειδικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα από την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας ή την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (ΔΤΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την διαδικασία έκδοσης της έγκρισης ταξινόμησης.

4. «Έγκριση ταξινόμησης»: η διαδικασία με την οποία πιστοποιείται ότι ένας τύπος οχήματος, τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3 Αρμόδιες Υπηρεσίες

1. Αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση της έγκρισης ταξινόμησης καθώς και τις επεκτάσεις ή και τις αναθεωρήσεις αυτών είναι η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (ΔΤΟ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Αρμόδια Υπηρεσία για την ταξινόμηση και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας «οχήματος ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού (SPV)» είναι οι Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας εφόσον το όχημα αυτό δεν εκτελεί μεταφορικό έργο αλλά αμιγώς τεχνικό το οποίο:

α. Ταξινομείται για πρώτη φορά, ως καινούργιο ή ανάριθμο μεταχειρισμένο.

β. Ήδη κυκλοφορεί και μεταβιβάζεται.

γ. Προκύπτει από μετατροπή:

αα) ανάριθμου μεταχειρισμένου πριν την ταξινόμησή του,

ββ) κυκλοφορούντος πριν την ταξινόμησή του,

γγ) κυκλοφορούντος που δεν μεταβιβάζεται (ο κύριος του οχήματος παραμένει ο ίδιος).

3. Αρμόδια Υπηρεσία για την διενέργεια των ειδικών ελέγχων που προβλέπονται με την παρούσα καθώς και τις αναθεωρήσεις αυτών είναι οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.

Άρθρο 4 Μεταχειρισμένα οχήματα

Όροι και Προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης πρωτοταξινομούμενων μεταχειρισμένων ΕΕ και μεταβιβαζόμενων οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο.

Ο κύριος (ιδιοκτήτης) του οχήματος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού καταθέτει στην ΔΤΟ τα προβλεπόμενα με την παρούσα παρ. δικαιολογητικά.

Τα δικαιολογητικά συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχιούχο μηχανολόγο μηχανικό τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών που δηλώνεται από τον ενδιαφερόμενο, κατατίθενται διαχωρισμένα σε υποφακέλλους σύμφωνα με την παρακάτω αρίθμηση.

1. Αίτηση όπου θα δηλώνεται και ο Μηχανικός που ανέλαβε την σύνταξη του τεχνικού υπομνήματος και της τεχνικής μελέτης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

2. Άδεια κυκλοφορίας (Από χώρα ΕΕ).

3. Αποδεικτικά εισαγωγής: Πιστοποιητικό ταξινόμησης οχήματος και αποδεικτικό κατοχής του οχήματος σύμφωνα με τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων.

4. Τεχνικό υπόμνημα οχήματος: Θα περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή του οχήματος και θα είναι συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Στο τεχνικό υπόμνημα θα προστίθενται τα ειδικά στοιχεία που σχετίζονται με την κατηγορία του οχήματος. Όταν αναφέρονται μεγέθη ο Μηχανικός που ανέλαβε την σύνταξη του τεχνικού υπομνήματος θα αναφέρει και τις μέγιστες ανοχές που επιτρέπεται να μετρηθούν στο νέο όχημα σε ποσοστό (%). Οι τιμές των ανοχών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές που αναφέρονται στις διατάξεις της υπ' αρ. 67546/3300/03 υπουργικής απόφασης (Β' 1687). Θα συνοδεύεται από φωτογραφίες της εμπρόσθιας όψης και της οπίσθιας όψης του οχήματος από γωνία $\frac{3}{4}$ με τον απαιτούμενο εξοπλισμό του εγκατεστημένο καθώς και φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπων φως, τρίγωνο βραδυπορίας (εάν απαιτείται) καθώς και όπου απαιτείται οι ειδικές πινακίδες αναγνώρισης. Φωτογραφίες του χαραγμένου αριθμού πλαισίου και του πινακιδίου του κατασκευαστή.

5. Τεχνική μελέτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων υπολογισμών. Κάθε μελέτη της παρούσας περίπτωσης θα συνοδεύεται και από λεπτομερή περιγραφή του τρόπου των διαφόρων υπολογισμών που γίνονται σ' αυτή, στην οποία (περιγραφή) αναφέρονται και τα εγχειρίδια (έτος έκδοσης και σελίδα) από τα οποία ελήφθησαν διάφορα στοιχεία. Η ευθύνη για την πληρότητα των στοιχείων της μελέτης, όπως για την ορθότητα των υπολογισμών αντοχής, τον καθορισμό των επιτρεπόμενων τάσεων, των συντελεστών ασφάλειας, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που επελέγησαν, την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης ανήκει ολοκληρωτικά στον μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη.

Η μελέτη θα περιέχει τα παρακάτω τμήματα σαφώς διαχωρισμένα μεταξύ τους:

α) Σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα για απεικόνιση κατά προτίμηση σε μέγεθος Α3:

αα) Γενικής διάταξης του οχήματος στο οποίο σημειώνονται οι γενικές διαστάσεις αυτού, οι διαστάσεις ελαστικών κ.λπ.

αβ) Απεικονίσεις του οχήματος σε πλάγια όψη και αναγκαίες τομές, αναλυτική περιγραφή των τομών του αμαξώματος-πλαisiού και των τμημάτων που αφαιρούνται και εκείνων που προστίθενται, απεικόνιση όλων των συνδέσεων του αμαξώματος (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κ.λπ.), στο σχέδιο θα φαίνονται αναλυτικά οι συνδέσεις πλαisiού με το αμάξωμα, οι αναρτήσεις των τροχών ή αξόνων, οι σχέσεις των διαφόρων μοχλοβραχιόνων (εάν υπάρχουν), η στήριξη των τροχών ή αξόνων καθώς και οι διαστάσεις των στοιχείων για υπολογισμό.

Σχέδια που απεικονίζουν το όχημα κατά προσέγγιση, σκαριφήματα ή σχέδια άνευ κλίμακας δεν είναι αποδεκτά.

β) Μελέτη αντοχής του πλαisiού του οχήματος σε στατική καταπόνηση.

Στατικά φορτία είναι τα φορτία που προκαλούνται από τον εγκατεστημένο ειδικό εξοπλισμό επί του οχήματος σε ανεπτυγμένη διάταξη λειτουργίας. Είναι τα μοναδικά φορτία που επιδρούν στο όχημα εν στάσει. Τα φορτία αναλύονται και απεικονίζονται στο σχέδιο διαγραμμάτων που συνοδεύει τη μελέτη, στις θέσεις στις οποίες κάθε ένα απ' αυτά επενεργεί.

Υπολογίζονται οι ροπές κάμψης και οι τέμνουσες δυνάμεις στις διάφορες θέσεις του πλαisiού και χαράσσονται τα αντίστοιχα διαγράμματα με κατάλληλη κλίμακα, κάτω από σχεδιαγράμματα των οχημάτων σε πλάγια όψη. Ο υπολογισμός των αναπτυσσομένων τάσεων είναι απαραίτητο να γίνει τουλάχιστον στις θέσεις των στηριγμάτων του συστήματος αναρτήσεως, στην θέση της μεγίστης ροπής κάμψης, αλλά και σε όλα τα σημεία εκείνα που δέχονται ιδιαίτερες φορτίσεις ανάλογα με τη φύση του νέου οχήματος όπως στις θέσεις μεταβολής της διατομής και μάλιστα στα ασθενέστερα σημεία.

Για λόγους ασφαλείας, λαμβανομένου υπόψη ότι το πλαίσιο υπόκειται και σε δυναμικές καταπονήσεις κατά την κυκλοφορία του οχήματος, λαμβάνεται πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας έναντι της επιτρεπομένης τάσεως κάμψεως και διατμήσεως για το υλικό κατασκευής του, $V=1,5$.

Σε κάθε περίπτωση το πλαίσιο-αμάξωμα του οχήματος θα πρέπει να μπορεί με ασφάλεια να παραλάβει τόσο τα στατικά φορτία όσο και τα δυναμικά φορτία.

γ) Υπολογισμός της ακτίνας του ελάχιστου κύκλου στροφής. (Για τα οχήματα που απαιτείται).

δ) Λοιπή τεκμηρίωση που προκύπτει από την εφαρμογή κοινοτικού ή διεθνές δικαίου κατά περίπτωση ανάλογα με το όχημα (π.χ. δήλωση CE (2006/42 σχετικά με τα μηχανήματα), τεκμηρίωση σύμφωνα με την 97/68 και τον Καν 1628/2016 όπως ισχύει περί εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, πιστοποιητικά καταλληλότητας

ανυψωτικών μηχανισμών, τεκμηρίωση σύμφωνα με την 2000/14 σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους).

6. Αποτυπώματα του χαραγμένου στο πλαίσιο του αριθμού πλαisiού του οδικού οχήματος και του ειδικού εξοπλισμού του.

7. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του Μηχανικού που δηλώθηκε από τον ενδιαφερόμενο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, όπου θα δηλώνεται ότι κατέγραψε τα στοιχεία του οχήματος, ότι σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα συνέταξε την τεχνική μελέτη καθώς και ότι συγκέντρωσε όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του ΚΟΚ και ότι το όχημα είναι ασφαλές για κυκλοφορία.

8. Ζυγολόγια του κάθε άξονα αλλά και του συνόλου του οχήματος με τον εξοπλισμό του οχήματος εγκατεστημένο.

9. Πιστοποίηση ύπαρξης Συστήματος Αντιεμπλοκής Πέδησης (ΣΑΠ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 28366/2098/06 υπουργική απόφαση (Β' 441), όπως ισχύει (εάν το όχημα φέρει).

10. Βεβαίωση ταχογράφου και περιοριστή ταχύτητας (όπου απαιτείται).

11. Σε περιπτώσεις οχημάτων εφοδιασμένων με ανυψωτικό μηχανισμό, απαιτείται και η υποβολή του πιστοποιητικού ανυψωτικού σε ισχύ, αναγράφοντας την πιστοποιηθείσα ανυψωτική ικανότητα και το αντίστοιχο ύψος ανάλογα με την κατηγορία του μηχανισμού. Σε κάθε περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπό στοιχεία Β1/37499/3103/2008 υπουργικής απόφασης «Έκδοση αδειών κυκλοφορίας γερανοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων» (Β' 1405).

12. Αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε ειδικό τέλος έκδοσης έγκρισης όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της υπ' αρ. 8913/1089/2013(Β' 501) κοινής υπουργικής απόφασης περί τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων ανάλογα με το όχημα και το είδος της εκδιδόμενης έγκρισης.

13. Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) για την κατηγορία του οχήματος στο οποίο δεν έχουν σημειωθεί Σοβαρές ή Επικίνδυνες ελλείψεις το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 υπουργική απόφαση (Β' 1003).

14. Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει οποιοδήποτε άλλο επιπλέον δικαιολογητικό απαιτείται κατά την κρίση της υπηρεσίας που ενδεχόμενα απαιτείται από την φύση της ειδικής χρήσης ή της ιδιαιτερότητας του οχήματος.

Τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος (όπως φωτογραφίες, σχέδια, αποτυπώματα πιστοποιητικά κ.λπ.) καθώς και το τεχνικό υπόμνημα μαζί με την μελέτη του οχήματος θα κατατίθενται και με ηλεκτρονικό αρχείο, σε οπτικό μέσο (CD-DVD), με την κατάθεση της αίτησης και των δικαιολογητικών.

Θα συμπληρώνονται δείγμα άδειας κυκλοφορίας ΜΕ καθώς και δείγμα άδειας κυκλοφορίας οδικού οχήματος που ταξινομείται από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρ-

τήματος IV της παρούσας μαζί με τις επεξηγήσεις των κωδικών.

Οι παραπάνω απαιτήσεις που αφορούν την τεχνική μελέτη και το τεχνικό υπόμνημα του οχήματος συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την ΔΤΟ, αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κοινοποιούνται σε όλες τις σχετικές Υπηρεσίες.

Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων μετά τον έλεγχο όλου του φακέλου και εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παρούσας, διαβιβάζει εντολή ελέγχου στην Διεύθυνση Μεταφορών που αιτείται ο ενδιαφερόμενος, για την εξακρίβωση των στοιχείων του οχήματος. Υπόδειγμα για όλες τις κατηγορίες οχημάτων της εντολής ελέγχου παρατίθεται στο Παράρτημα V της παρούσας.

Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος, η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων θα γνωστοποιεί εγγράφως ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους λόγους απόρριψης στον ενδιαφερόμενο.

Έλεγχος στοιχείων από Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών-Έκδοση πρακτικού Επιθεώρησης (Πρακτικό Ελέγχου).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατόπιν υποβολής αιτήσεως και καταβολής του τέλους διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 501), ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών, την επάρκεια των προτεινόμενων ελέγχων και στη συνέχεια ενημερώνει εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο και την ΔΤΟ για τον προγραμματισμό της διενέργειας του ελέγχου. Η ΔΤΟ διατηρεί το δικαίωμα όπου κρίνει σκόπιμο, να παρίσταται κατά την διενέργεια ελέγχου ή να διενεργεί τον έλεγχο.

Ο έλεγχος του οχήματος διενεργείται από υπάλληλο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχιούχο μηχανολόγο μηχανικό τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα και αποτελούνται από δύο διακριτά στάδια.

α. Έλεγχος σύμφωνα με τα στοιχεία ελέγχου και τα κριτήρια καταλληλότητας που εφαρμόζονται στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο της κατηγορίας του οχήματος. Όπου κάποιος έλεγχος δεν είναι εφικτός, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ή η Υπηρεσία Τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) θα πρέπει να το τεκμηριώνει. Για τον έλεγχο αυτό απαιτείται καταβολή του αντίστοιχου τέλους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

β. Ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με την εντολή ελέγχου της υπηρεσίας καθώς και επαληθευτική ζύγιση στο όχημα, του αρχικού ζυγολογίου που υποβλήθηκε ως δικαιολογητικό, ανά άξονα και στο σύνολό του, με τη δεξαμενή καυσίμου (εφόσον διαθέτει) πλήρη. Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με δεξαμενές νερού, η ζύγιση διενεργείται με αυτές κενές. Στο πρακτικό επιθεώρησης (πρακτικό ελέγχου) να καταγραφεί στο χώρο των παρατηρήσεων η κατάσταση του εξοπλισμού (πχ Μέτρια, Καλή, Άριστη κ.λπ.).

Μετά τον έλεγχο η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει πρακτικό επιθεώρησης (πρακτικό ελέγ-

χου) εις τριπλούν, που υπογράφεται από τον διενεργήσαντα τον έλεγχο και τον προϊστάμενο της υπηρεσίας εφόσον:

α. Στο Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) δεν έχουν σημειωθεί Σοβαρές ή Επικίνδυνες ελλείψεις.

β. Κατά τον έλεγχο σύμφωνα με την εντολή ελέγχου δεν υπάρχουν ουσιώδεις παρατηρήσεις. Ως ουσιώδης παρατήρηση λαμβάνεται οποιοδήποτε «ΟΧΙ» σημειωθεί στον πίνακα ελέγχου, παραβίαση των άρθρων του ΚΟΚ ή λοιπών ισχυουσών διατάξεων.

Ένα αντίγραφο παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο, ένα διαβιβάζεται ηλεκτρονικά στην ΔΤΟ με αντίγραφο των παραπάνω δικαιολογητικών και το τρίτο παραμένει στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις δεν εκδίδεται πρακτικό επιθεώρησης και ενημερώνεται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος και η ΔΤΟ όπου αποστέλλεται η υπογεγραμμένη με τις παρατηρήσεις απορριπτική Εντολή Ελέγχου.

Έλεγχος στοιχείων από ΔΤΟ - Έκδοση Έγκρισης Ταξινόμησης.

Η ΔΤΟ μετά την ηλεκτρονική παραλαβή των ανωτέρω δικαιολογητικών από την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και τον έλεγχό τους, εφόσον δεν συντρέχουν επιπλέον λόγοι απόρριψης, εκδίδει την έγκριση ταξινόμησης κοινοποιώντας την στην αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.

Σε περίπτωση διαφωνίας του ενδιαφερόμενου με τα αποτελέσματα του πρακτικού Επιθεώρησης (Πρακτικό Ελέγχου) μπορεί με αίτηση του προς την ΔΤΟ να ζητήσει τον έλεγχο του οχήματος από Ειδική Επιτροπή Ελέγχου, η οποία ορίζεται από τον Διευθυντή της ΔΤΟ. Εάν ο Διευθυντής της ΔΤΟ μετά την εξέταση της αίτησης αποφασίσει τον επανέλεγχο του οχήματος ορίζει επιτροπή καθώς και τον τόπο και χρόνο του επανελέγχου.

Άρθρο 5

Μετατροπές

Όροι και Προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού από μετατροπή.

1. Για τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού από μετατροπή απαιτούνται πέραν των δικαιολογητικών του άρθρου 4 και τα εξής:

α. Τεκμηρίωση ότι πληρούνται οι διατάξεις του αρ 3 της υπ' αρ. 12641/1368 υπουργικής απόφασης (Β' 797/2011) που αφορούν τις απαιτήσεις του φορέα που εκτελεί την μετατροπή.

β. Κατάθεση πίνακα «ενοτήτων» και «εξαρτημάτων» που χρησιμοποιούνται για την μετατροπή, σύμφωνα με την παρ 1.3 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 12641/1368 υπουργικής απόφασης (Β' 797/2011).

γ. Μελέτη για τον υπολογισμό των συνδέσεων του παλαιού αμαξώματος με το νέο: (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κ.λπ.). Οι συγκολλήσεις γίνονται σύμφωνα με τους υπολογισμούς και με τη μέθοδο εκείνη με την οποία έχει πιστοποιηθεί ο φορέας. Εφόσον απαιτείται άλλη μέθο-

δος θα πρέπει να πιστοποιηθεί ο φορέας και ως προς την απαιτούμενη μέθοδο.

δ. Τεκμηρίωση που προκύπτει ότι το νέο όχημα, έχει τουλάχιστον ίση αντοχή στις καταπονήσεις που δέχεται με το παλιό όχημα χωρίς μετατροπή.

ε. Τεκμηρίωση ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του νέου οχήματος από την μετατροπή διαφοροποιούνται από αυτά του οχήματος.

στ. Αποδεικτικό καταβολής του τέλους διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου όπως ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής υπουργικής απόφασης περί τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξης τους (Β' 501). Το σύνολο των ειδικών ελέγχων ή μετατροπής όλων των φάσεων (σταδίων) της μετατροπής, καλύπτεται από την καταβολή αυτού του τέλους.

2. Μετά τον έλεγχο όλου του φακέλου, και εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παρούσας, διαβιβάζει εντολή ελέγχου στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που αιτείται ο ενδιαφερόμενος, για την εξακρίβωση των στοιχείων του οχήματος. Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος, η ΔΤΟ θα γνωστοποιεί τους λόγους για την απόρριψη.

3. Έλεγχος στοιχείων από Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών-Έκδοση πρακτικού Επιθεώρησης (Πρακτικό ελέγχου) ακολουθείται διαδικασία όμοια με την παρ. που αφορά των έλεγχο των στοιχείων του άρθρου 4.

Άρθρο 6

Έλεγχος δικαιολογητικών - Επιθεώρηση οχήματος

1. Εφόσον, κατά τον έλεγχο των υποβαλλομένων δικαιολογητικών και κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης του οχήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 5, κατά περίπτωση, διαπιστωθεί:

α. Έλλειψη του πινακιδίου του κατασκευαστή του οχήματος, και τα αναγραφόμενα σ' αυτό στοιχεία δεν προκύπτουν από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τότε υποβάλλεται πρωτότυπη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στη Χώρα μας του βασικού οχήματος στην οποία βεβαιώνονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο πινακίδιο σύμφωνα με την υπ' αρ. 78/507/ΕΟΚ οδηγία όπως ισχύει (Τεχνικά Επιτρεπόμενα φορτία αξόνων, ΜΑΜΦΟ οχήματος κ.λπ.).

β. Έλλειψη του πινακιδίου του εξοπλισμού του οχήματος, χαράσσεται αριθμός ασφαλείας από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά την διενέργεια του ελέγχου. Εναλλακτικά είναι επιτρεπτή η τοποθέτηση πινακιδίου στον εξοπλισμό από τον κατασκευαστή του, το οποίο αν αφαιρεθεί καταστρέφεται. Στο πινακίδιο καταγράφονται κατ' ελάχιστον Εργ. Κατασκευής, Τύπος, Σειριακός αριθμός ή αριθμός ασφαλείας και τυχόν άλλα τεχνικά στοιχεία του εξοπλισμού που επίσης αναγράφονται και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στο χώρο των παρατηρήσεων.

γ. Ότι ο τύπος του οχήματος που προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας είναι διαφορετικός από τον τύπο του οχήματος προς έλεγχο, δηλαδή το όχημα άλλαξε χρήση

κατόπιν μετατροπής, τότε ακολουθείται η οριζόμενη στο άρθρο 5 διαδικασία. Όμοια διαδικασία ακολουθείται, όταν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οχήματος (μεταξόνια, πρόβολος κ.λπ.) δεν ταυτίζονται με αυτά του ελεγχόμενου οχήματος.

δ. Ότι άλλα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας δεν ταυτίζονται με το ελεγχόμενο όχημα, όπως θέσεις καθιμένων (S1), διαστάσεις αμάξης (25), Μέγιστο Τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο (F1), ελαστικά κ.λπ., αυτά διορθώνονται στην νέα άδεια κυκλοφορίας από την Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το πρακτικό Επιθεώρησης του ελεγχόμενου οχήματος και το πινακίδιο του οχήματος.

2. Επιτρεπόμενες αλλαγές κύριων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων οχημάτων (πχ προσθήκη ή αφαίρεση αξόνων, αλλαγή κινητήρα, αλλαγή χρώματος κ.λπ.) ακολουθούν τις διαδικασίες που ορίζονται στην υπ' αρ. 20270/1973 υπουργική απόφαση (Β' 884) και στο λοιπό θεσμικό πλαίσιο για τα οχήματα, εκτός εάν τα επιμέρους θέματα ρυθμίζονται διαφορετικά με την παρούσα.

Άρθρο 7

Ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας

Διαδικασία ταξινόμησης οχημάτων Ειδικής Χρήσης-Ειδικού Σκοπού που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο.

1. Μετά την έκδοση της έγκρισης ταξινόμησης το όχημα ταξινομείται με τους όρους της έγκρισης (εάν υπάρχουν), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατάταξής τους.

2. Αναφορικά με οχήματα ειδικής χρήσης-ειδικού σκοπού που ταξινομούνται (χορήγηση άδειας και πινακίδας κυκλοφορίας, απογραφικό κ.λπ.) στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας ακολουθούν την διαδικασία ταξινόμησης ανάλογα με τις παρακάτω περιπτώσεις:

Α. Έκδοση αρχικής άδειας κυκλοφορίας οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού που ταξινομείται ως Μ.Ε.

1. Για την αρχική έκδοση Δελτίου Απογραφής-Ταξινόμησης (Δ.Α.Τ.) και τη χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας Μ.Ε σε οχήματα ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού, υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1 Αίτηση ταξινόμησης-χορήγησης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας.

1.2 Δελτίο στοιχείων του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού, το οποίο υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης στοιχείων, και στο οποίο αναφέρονται τα εξής στοιχεία:

α). Είδος οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού.

β). Ποσοστό ιδιοκτησίας ανά κάτοχο.

γ). Αριθμοί σειράς πλαισίου και τύπος κινητήρα.

1.3 Αντίγραφο ή φωτοαντίγραφο της έγκρισης ταξινόμησης για πρωτοταξινομούμενο ή μετατρεπόμενο όχημα ή έγκριση τύπου για καινούργιο όχημα.

1.4 Διπλότυπο ή απόδειξη είσπραξης του τέλους απογραφής-ταξινόμησης και χορήγησης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας και το σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα.

1.5 Διπλότυπο ή απόδειξη είσπραξης του τέλους χρήσης του τρέχοντος έτους κυκλοφορίας και το σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα.

1.6 Τέσσερις (4) φωτογραφίες του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού με τον απαιτούμενο από τον

Κ.Ο.Κ. εξοπλισμό αυτού, μία από κάθε πλευρά του, όπου στο πίσω μέρος αυτών θα δηλώνεται ότι «για το εικονιζόμενο όχημα ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού υπ' αρ. πλαισίου... ζητείται η χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας», με ημερομηνία και υπογραφή του κατόχου.

Επιπλέον υποβάλλονται δύο (2) φωτογραφίες για την ταυτοποίηση του ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού με το τηρούμενο αρχείο της αρμόδιας Υπηρεσίας της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Οι φωτογραφίες υποβάλλονται και σε ψηφιακό αρχείο JPEG ή TIFF σε ανάλυση τουλάχιστον 1600x1200 pixels.

1.7 Παραστατικό κυριότητας ή νόμιμης κατοχής του αιτούντος (τιμολόγιο, ιδιωτικό συμφωνητικό, αποδεικτικό κληρονομικής διαδοχής, δικαστική απόφαση κ.λπ.). Σε περίπτωση παρακράτησης κυριότητας ή αφαίρεσης ή κατάσχεσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά απόδειξης κτήσης ή νόμιμης κατοχής του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού είναι:

α) Έκθεση αναγκαστικής αφαίρεσης ή πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής με γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών με ταυτόχρονη υποβολή του τιμολογίου αγοράς.

β) Απόφαση ανάκλησης ή το έγγραφο της διαγραφής.

1.8 Πιστοποιητικό ταξινόμησης.

1.9 Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία κάθε κάτοχος θα δηλώνει:

α). Είμαι κύριος ή νόμιμος κάτοχος του.....(είδος οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού) με αριθμό πλαισίου.....και με ποσοστό ιδιοκτησίας.....%.

β). Σε καμία περίπτωση δεν θα το χρησιμοποιώ για μεταφορές.

γ). Σε περίπτωση απώλειας της άδειας κυκλοφορίας ή των κρατικών πινακίδων αναγνώρισης ή αλλαγής της ταχ. διεύθυνσής μου ή της έδρας του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού ή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού ή καταστροφής του ή εξαγωγής του, θα γνωστοποιώ αυτό εγγράφως στην Υπηρεσία σας εντός 15 ημερών.

δ). Σε περίπτωση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού, θα επιστρέψω την άδεια κυκλοφορίας του εντός 15 ημερών στην Υπηρεσία σας και θα μεριμνήσω από κοινού με το νέο κάτοχο του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού για τη μεταβίβαση της υπόψη άδειας στο όνομά του.

1.10 Το πρακτικό Επιθεώρησης το οποίο είναι συνημμένο δικαιολογητικό της Έγκρισης ταξινόμησης, υπέχει θέση της Έκθεσης αυτοψίας και δεν απαιτείται η διενέργεια νέας αυτοψίας. Ομοίως δεν απαιτείται η διενέργεια νέας αυτοψίας σε καινούργια οχήματα επειδή το πρακτικό επιθεώρησης/ελέγχου το οποίο είναι συνημμένο δικαιολογητικό της Έγκρισης Τύπου, υπέχει θέση της Έκθεσης αυτοψίας.

2. Ο αρμόδιος υπάλληλος:

2.1. Παραλαμβάνει και ελέγχει τα δικαιολογητικά ενημερώνοντας τον αιτούντα για κάθε σφάλμα το οποίο εντοπίζεται, προκειμένου να συμπληρωθούν ορθά τα υποβαλλόμενα έγγραφα.

2.2. Ταξινομεί το αντικείμενο της αίτησης στην αντίστοιχη κατηγορία.

2.3. Συμπληρώνει και εκδίδει εις διπλούν το Δελτίο Απογραφής-Ταξινόμησης (Δ.Α.Τ.).

3. Μετά την έκδοση του Δ.Α.Τ., εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας και χορηγούνται οι αντίστοιχες πινακίδες κυκλοφορίας. Οι αριθμοί των πινακίδων χορηγούνται με απόλυτη αριθμητική αλληλουχία.

4. Η παραλαβή της άδειας και των πινακίδων επιβεβαιώνεται με καταχώρηση των στοιχείων του παραλαμβάνοντα αυτές σε αποδεικτικό σημείωμα παραλαβής. Ο αριθμός κυκλοφορίας και το όνομα του κατόχου καταχωρούνται σε ειδικό πρωτόκολλο.

5. Στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται ο αριθμός της έγκρισης ταξινόμησης ή της έγκρισης τύπου κατά περίπτωση.

6. Ο τηρούμενος φάκελος στην Υπηρεσία συμπληρώνεται με φωτοαντίγραφο της εκδοθείσας άδειας κυκλοφορίας, το Δ.Α.Τ. και το αποδεικτικό σημείωμα παραλαβής της άδειας και των πινακίδων.

7. Για κάθε χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας η αρμόδια Δ.Τ.Ε.Π.Ε. αποστέλλει το ένα αντίγραφο του Δ.Α.Τ. με τις δύο (2) φωτογραφίες του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού, καθώς και αντίγραφο της έγκρισης ταξινόμησης, στην αρμόδια Υπηρεσία της Γ.Γ.Υ. για τη μηχανογράφηση του και την τήρηση του ηλεκτρονικού Μητρώου Μ.Ε. Το δεύτερο Δ.Α.Τ. παραμένει στο φάκελο της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Στο Δ.Α.Τ. θα αναφέρεται ο αριθμός πρωτοκόλλου της έγκρισης ταξινόμησης και του διπλοτύπου είσπραξης (αριθμός, ημερομηνία, Δ.Ο.Υ., ποσόν) του τέλους χρήσης τρέχοντος έτους.

Β. Έκδοση άδειας κυκλοφορίας σε περίπτωση μεταβίβασης οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού που ταξινομείται ως Μ.Ε.

1. Για τη χορήγηση νέας άδειας οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού σε περίπτωση μεταβίβασης, υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Τ.Ε.Π.Ε. (όπου τηρείται ο φάκελος του) ή διαβιβάζονται σ' αυτήν, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1 Κοινή Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση του νέου και του παλαιού κατόχου.

1.2 Η προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας. Σε περίπτωση απώλειας αυτής, υποβάλλεται βεβαίωση δήλωσης από το αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα.

1.3 Αντίγραφο ή φωτοαντίγραφο της έγκρισης ταξινόμησης.

1.4 Δελτίο στοιχείων του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού το οποίο υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης στοιχείων, και στο οποίο αναφέρονται τα εξής στοιχεία:

α). Είδος οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού.

β). Ποσοστό ιδιοκτησίας ανά κάτοχο.

γ). Αριθμός σειράς πλαισίου και τύπος κινητήρα.

15 Διπλότυπο ή απόδειξη είσπραξης του τέλους μεταβίβασης άδειας (παρ, 1γ του άρθρου 20 του ν. 2052/1992 υπέρ Δημοσίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και το σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα.

1.6 Διπλότυπο ή απόδειξη είσπραξης του τέλους χρήσης του τρέχοντος έτους κυκλοφορίας και το σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα.

1.7 Για τη μεταβίβαση, είναι απαραίτητη η εξόφληση των οφειλόμενων τελών χρήσης η οποία αποδεικνύεται:

α) Με προσκόμιση των διπλοτύπων είσπραξης ή με τη βεβαίωση καταβολής η οποία συνοδεύεται από την αντίστοιχη ειδοποίηση, σε περίπτωση που δεν αναφέρονται σε αυτή τα στοιχεία του συγκεκριμένου οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού.

β) Με προσκόμιση βεβαίωσης της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ότι τα υπόψη τέλη είναι βεβαιωμένα και εξοφλημένα για συγκεκριμένα έτη.

γ) Σε περίπτωση μη βεβαιωμένων τελών χρήσης, η εξόφληση αυτών θα γίνεται, αφού χορηγηθεί υπηρεσιακό σημείωμα από την αρμόδια Δ.Τ.Ε.Π.Ε.

1.8 Δύο (2) φωτογραφίες (μπροστινή και πίσω όψη) εις διπλούν του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού με τον απαιτούμενο από τον Κ.Ο.Κ. εξοπλισμό αυτού, όπου στο πίσω μέρος αυτών θα δηλώνεται ότι «για το εικονιζόμενο οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού υπ' αρ. πλαισίου..... ζητείται η μεταβίβαση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας αυτού», ημερομηνία και υπογραφή του νέου ιδιοκτήτη.

1.9 Παραστατικό κυριότητας ή νόμιμης κατοχής του αιτούντος (τιμολόγιο, ιδιωτικό συμφωνητικό, αποδεικτικό κληρονομικής διαδοχής, δικαστική απόφαση κ.λπ.).

1.10 Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία κάθε κάτοχος θα δηλώνει:

α). Είμαι κύριος ή νόμιμος κάτοχος του.....(είδος οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού) με αριθμό πλαισίου.....και με ποσοστό ιδιοκτησίας.....%.

β). Σε καμία περίπτωση δεν θα το χρησιμοποιώ για μεταφορές.

γ). Σε περίπτωση απώλειας της άδειας κυκλοφορίας ή των κρατικών πινακίδων αναγνώρισης ή αλλαγής της ταχ. διεύθυνσης μου ή της έδρας του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού ή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού ή καταστροφής του ή εξαγωγής του, θα γνωστοποιώ αυτό εγγράφως στην Υπηρεσία σας εντός 15 ημερών.

δ). Σε περίπτωση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του Μ.Ε. ή του οχήματος ειδικής κατηγορίας θα επιστρέψω την άδεια κυκλοφορίας του εντός 15 ημερών στην Υπηρεσία σας και θα μεριμνήσω από κοινού με το νέο κάτοχο του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού για τη μεταβίβαση της υπόψη άδειας στο όνομά του.

ε). Προστίθεται: «Το υπόψη όχημα ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού έχει απογραφεί από την Δ.Τ.Ε.Π.Ε.»

1.11 Το πρακτικό Επιθεώρησης το οποίο είναι συνημμένο δικαιολογητικό της Έγκρισης ταξινόμησης, υπέχει θέση της Έκθεσης αυτοψίας και δεν απαιτείται η διενέργεια νέας αυτοψίας.

2. Για κάθε χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας η αρμόδια Δ.Τ.Ε.Π.Ε. αποστέλλει το ένα αντίγραφο του Δ.Α.Τ. με τις δύο (2) φωτογραφίες του οχήματος ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού, καθώς και αντίγραφο της έγκρισης ταξινόμησης στην αρμόδια Υπηρεσία της Γ.Γ.Υ. για τη μηχανογράφηση του και την τήρηση του ηλεκτρονικού Μητρώου Μ.Ε. Το δεύτερο Δ.Α.Τ. παραμένει στο φάκελο

της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Στο Δ.Α.Τ. θα αναφέρεται ο αριθμός πρωτοκόλλου της έγκρισης ταξινόμησης και του διπλοτύπου είσπραξης (αριθμός, ημερομηνία, Δ.Ο.Υ., ποσόν) του τέλους χρήσης τρέχοντος έτους.

3. Οι απαιτήσεις που αφορούν την ταξινόμηση του οχήματος συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την ΔΤΟ, αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κοινοποιούνται σε όλες τις σχετικές υπηρεσίες.

Άρθρο 8

Μητρώο Μηχανικών

1. Στην ΔΤΟ έχει δημιουργηθεί Μητρώο Μηχανικών για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τους εγκεκριμένους μελετητές Μηχανικούς.

Το Μητρώο Μηχανικών διακρίνεται σε δύο υπομητρώα:

Α) σε Μητρώο Διπλωματούχων Μηχανικών Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης για την υποβολή τεχνικών μελετών και τεχνικών υπομνημάτων με σκοπό την συμπλήρωση φακέλων για την έκδοση πιστοποιητικών, εγκρίσεων τύπου ή όποιας άλλης πράξης απαιτείται κατά νόμο, σύμφωνα με τις διατάξεις που ρυθμίζουν τα οικεία επαγγελματικά δικαιώματα.

Για την εγγραφή στο Μητρώο του παρόντος εδαφίου απαιτείται η υποβολή:

α. Αίτησης ενδιαφερόμενου προς την ΔΤΟ (Παράρτημα VI),

β. Διπλώματος μηχανολόγου μηχανικού πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ή διπλώματος μηχανικού άλλης ειδικότητας πανεπιστημιακής εκπαίδευσης νομίμως επικυρωμένου,

γ. Δείγματος υπογραφής και σφραγίδας,

δ. Βεβαίωσης γνησίου της υπογραφής,

ε. Βεβαίωσης ΤΕΕ ως προς την εγγραφή και ισχύ της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματός του.

Β) σε Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης για την υποβολή τεχνικών υπομνημάτων, σχεδίων του οχήματος, εκτιμήσεων και πραγματογνωμοσύνης ζημιών, υπολογισμού κυβισμού κινητήρων και μετατροπών οδικών οχημάτων και των συναφών δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζουν τα οικεία επαγγελματικά δικαιώματα.

Για την εγγραφή στο Μητρώο του παρόντος εδαφίου απαιτείται η υποβολή:

α. Αίτησης ενδιαφερόμενου προς την ΔΤΟ (Παράρτημα VI),

β. Πτυχίου μηχανολόγου μηχανικού τεχνολογικής εκπαίδευσης ή πτυχίου μηχανικού άλλης ειδικότητας τεχνολογικής εκπαίδευσης νομίμως επικυρωμένου,

γ. Δείγματος υπογραφής και σφραγίδας.

δ. Βεβαίωσης γνησίου της υπογραφής.

ε. Βεβαίωσης ΕΕΤΕΜ ως προς την εγγραφή και ισχύ της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματός του.

2. Το Μητρώο και κάθε επικαιροποίησή του θα αναρτάται στον ιστοχώρο του Υπουργείου.

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας τεχνικές μελέτες, τεχνικά υπομνήματα με σκοπό την συμπλήρωση

φακέλων για την έκδοση πιστοποιητικών, εγκρίσεων ταξινόμησης ή όποιας άλλης πράξης απαιτείται απ' την νομοθεσία, εκτιμήσεις και πορίσματα πραγματογνωμοσυνών που εμπίπτουν στο αντικείμενο του παρόντος κατατίθενται μόνο από Μηχανικούς εγγεγραμμένους στο Μητρώο.

Άρθρο 9

Ενσωματώνονται τα Παραρτήματα Ι έως και VI, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, τα οποία συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την ΔΤΟ και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Κατάλογος Υποκατηγοριών Οχημάτων Ειδικής Χρήσης Ειδικού Σκοπού που ταξινομούνται ως ΜΕ

A/A	ΚΩΔ. ΒΑΣΕΙ ΟΔΗΓΙΑΣ 2007/46	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1	SF	ΚΙΝΗΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ
2	SM	ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ)
3	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ
4	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΟΧΗΜΑ
5	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ ΟΧΗΜΑ
6	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΚΛΙΜΑΚΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ
7	SG	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ
8	SG	ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ (ΜΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ)
9	SG	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ
10	SG	ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΗΡΑΣ
11	SG	ΠΛΥΝΤΙΚΟ ΠΙΣΤΑΣ
12	SG	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ
13	SG	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
14	SG	ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
15	SG	ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΝΤΙΣΠΕΝΣΕΡ)
16	SG	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΣ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ
17	SG	ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
18	SG	ΑΣΦΑΛΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
19	SG	ΑΜΜΟΒΟΛΙΣΤΙΚΟ
20	SG	ΔΡΑΠΑΝΟ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ (ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟ)
21	SG	ΠΑΣΣΑΛΟΜΠΗΧΤΗΣ
22	SG	ΓΟΜΩΤΗΣ
23	SG	ΑΦΡΟΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ
24	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΤΙΚΟ
25	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ
26	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΟΛΙΣΘΗΡΟΜΕΤΡΟ
27	SG	ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΜΗ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ)
28	SG	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ-ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΛΑΤΟΣ
29	SG	ΦΡΕΖΑ ΧΙΟΝΙΟΥ
30	SG	ΟΧΗΜΑ ΣΚΟΥΠΑ – ΠΛΥΣΕΩΣ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ (ΣΑΡΩΘΡΟ)
31	SG	ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ

32	SG	ΛΙΠΑΝΤΗΣ
33	SG	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΤΙΚΟ ΤΡΕΝΩΝ
34	SG	ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΑΣΗΣ
35	SG	ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ
36	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ
37	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΣ
38	SG	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΜΟΙΩΤΗΣ
39	SG	ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
40	SG	ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
41	SG	ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
42	SG	ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ
43	SG	ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΦΩΤΟΒ/ΚΩΝ ΠΑΝΕΛ
44	SG	ΣΦΑΙΡΙΔΙΟΒΟΛΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Ο ως άνω κατάλογος συνεχώς αναθεωρείται βάσει αναγκών της Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις αναθεωρήσεις της 2007/46/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Υπόδειγμα αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 4 και άρθρο 5.

ΑΙΤΗΣΗ

Θέμα : Χορήγηση Έγκρισης τύπου πρωτοταξινομούμενων μεταχειρισμένων ΕΕ και Μεταβιβαζόμενων και μετατρεπόμενων οχημάτων Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ:

Επώνυμο / Επωνυμία :
 Όνομα :
 Διεύθυνση (Πλήρης) :
 Τηλέφωνο :
 e-mail :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΥ:

Επώνυμο / Επωνυμία :
 Όνομα :
 Διεύθυνση (Πλήρης) :
 Τηλέφωνο :
 e-mail :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ:

Επώνυμο / Επωνυμία :
 Όνομα :
 Διεύθυνση (Πλήρης) :
 Τηλέφωνο :
 e-mail :
 Αρ. Μητρώου ΔΤΟ :

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ :

(Επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

(Επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

	Πρωτοταξινομούμενο από χώρα ΕΕ		N1
	Μεταβιβαζόμενο		N2
	Μετατρεπόμενο		N3
	Άλλο		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

Τύπος (π.χ. Φορτηγό –Εκχιονιστικό) :
 Εμπορική Ονομασία :
 Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου :
 Εργοστασιακός Τύπος :
 Αριθμός Πλαισίου :
 Παρατηρήσεις :
 :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ :

Υπηρεσία διεξαγωγής ελέγχου: _____

Email – FAX : _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ :

Δ/ση Ταξινόμησης : (Δ/ση Μετ/ρών – Δ/ση Τεχνικών Ελέγχων)

(Διαγράφεται ότι δεν ισχύει)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ταξινόμησης : _____

Email – FAX : _____

Βεβαιώνω για την ακρίβεια των
στοιχείων και των υποβληθέντων
φωτοαντιγράφων.

Ο ΑΙΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ _____

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αδεία κυκλοφορίας (Από χώρα ΕΕ)
2. Αποδεικτικά εισαγωγής
3. Τεχνικό υπόμνημα οχήματος
4. Τεχνική μελέτη
5. Αποτυπώματα (αριθμ. πλαισίου οχήματος & Ειδικού εξοπλισμού)
6. Υπεύθυνη δήλωση (Μηχανικού)
7. Ζυγολόγια
8. Αποδεικτικό στοιχείο (Παράβολο έγκρισης)
9. _____
10. _____

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.....
2. Τύπος οχήματος.....
3. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου.....
4. Θέση χάραξης των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου...
5. Κατηγορία οδήγησης.
6. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου του οχήματος.....
7. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου του εξοπλισμού.....
8. Επιτρεπόμενο φορτίο: α) 1ου άξονα....
β) 2ου άξονα....
γ) 3ου άξονα....
δ) 4ου άξονα...
- ε) Ολικό οχήματος...
στ) Ολικό συρμού..
9. Απόβαρο πλαισίου μετά κουβουκλίου, καυσίμων, λιπαντικών, ελαστικών επισώτρων και εφεδρικού τροχού:

10. Μέγιστες διαστάσεις οχήματος:
α) Εμπρόσθιος πρόβολος
β) Οπίσθιος πρόβολος
γ) Απόσταση αξόνων X 1,2..... X 2,3.....X 3,4.....
11. Κινητήρας: Εργοστάσιο κατασκευής τύπος.....
ισχύς κατά DIN 70020.....
ροπή κατά DIN 70020.....
αριθμός κυλίνδρων.....
διάμετρος κυλίνδρων.....
διαδρομή εμβόλου.....
κυβισμός κινητήρα.....
Φορολογήσιμη ισχύς.....
12. Σύστημα πέδησης (υδραυλικό, υδραυλικό με υποπίεση, υδραυλικό- πεπιεσμένο αέρα, με πεπιεσμένο αέρα).....
Ύπαρξη ABS/EBS

13. Συνολικός όγκος φουσουνών σε λίτρα
14. Συνολικός όγκος αεροφυλακίων σε λίτρα
15. Σχέση όγκου αεροφυλακίων προς φουσουνών
16. Διαστάσεις ελαστικών επισώτρων.....
17. Μεγίστη καταπονύσα τάση:
 - α) σε κάμψη..
 - β) σε διάτμηση..
18. Τάση διαρροής υλικού:
 - α) σε κάμψη....
 - β) σε διάτμηση..
19. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του ορίου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση όσο και για την κάμψη.

Ο υπεύθυνα δηλών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ.

Προστίθενται ειδικά στοιχεία που σχετίζονται με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Δείγμα άδειας κυκλοφορίας οχήματος που ταξινομείται από τις Δ/σεις του Υπ Μεταφορών και επεξηγήσεις κωδικών.

1. Έντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

(B)		(4)		(H)	
(D.1)				(5)	
(D.3)				(6)	
(D.2)	Τύπος :			(F.1)	
	Παραλλαγή:			(F.2)	
	Έκδοση:			(F.3)	
(E)				(G)	
(J)		(7)		(8)	
(K)				(I)	
(P.1)		(10)		(P.2)	
(P.3)				(9)	
(P.5)				(T)	
(M)	1-2: 4-5:	2-3:	3-4:	(W)	
(Q)		(R)		(11)	
(O.1)		(O.2)	(S.1)	(S.2)	
(U.1)		(U.3)	(U.2)	(V.7)	
(V.9)				(V.6)	
(12)		(13)	ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ		(14)
(15)				(16)	
(17)	1ος άξ.			(18)	
	2ος άξ.			(19)	
	3ος άξ.			(20)	
	4ος άξ.			(21)	
	άξ.			(22)	
(23)				(24)	
(25)	ΜχΠχΥ:			(26)	
(27)					
*	Μετατρόχιο 1ος άξ.				
**	Μετατρόχιο 2ος άξ.				
***	Μετατρόχιο 3ος άξ.				

2. Επεξήγηση στοιχείων του ανωτέρω εντύπου:

1999/37	Παρ.VIII Τμ. 3	
D.1	0.1	Μάρκα
D.2	0.2	Τύπος

		- Παραλλαγή (εφόσον υπάρχει) - Έκδοση (εφόσον υπάρχει)
D.3	0.2.1	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)
E	0.10	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
F		Μάζα:
F.1	16.1	Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη μάζα
F.2	17.1	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
F.3	17.4	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
G	13	Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος, κατηγορίας πλην της M1
J	0.4	Κατηγορία του οχήματος
L	1	Αριθμός αξόνων
M	4, 4.1	Μεταξόνιο (mm)
O		Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή ρυμουλκούμενη μάζα:
O.1	18 ⁽¹⁾	Με συστήματα πέδησης (σε Kg)
O.2	18.4	Χωρίς συστήματα πέδησης (σε Kg)
P		Κινητήρας:
P.1	25	Κυλινδρισμός (σε cm ³)
P.2	27	Μέγιστη ωφέλιμη ισχύς (σε KW)
P.3	23, 26	Τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας
P.4	27	Ονομαστική ταχύτητα της P.2
P.5	21	Αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα
S		Αριθμός θέσεων:
S.1	42	Αριθμός θέσεων για καθισμένους, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
S.2	43	Αριθμός θέσεων για όρθιους (ενδεχομένως)
U		Στάθμη θορύβου
U.1	46	Εν στάση (σε >dB(A))
U.2	46	Ταχύτητα του κινητήρα της U.1 (σε min-1)
U.3	46	Εν κινήσει (σε >dB(A))
V		Καυσαέρια:
V.6	48.1	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης προκειμένου για ντίζελ (σε m ⁻¹)
V.7	49.1	CO ₂ (σε g/km) συνδυασμένος κύκλος
V.9	48	Ένδειξη περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης ΕΚ: αναγραφή της έκδοσης της εφαρμοστέας δυνάμει της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
W	26.2	Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών)
12		Οδηγία πέδησης
14	12	Οπίσθιος πρόβολος (σε mm) ⁽³⁾
15	38, 39	Τύπος αμάξης

16	1	Τροχοί (αριθμός)
17	35	Ελαστικά
18	19	ΦΟΠ/ΦΠΡ
25	11	Διαστάσεις αμάξης Μήκος X Πλάτος X Ύψος (σε mm)
*	4.2.	Μετατρόχιο 1ου άξονα ⁽²⁾
**	4.2.	Μετατρόχιο 2ου άξονα ⁽²⁾
***	-	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος (λαμβάνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, χρησιμοποιείται μία από τις τιμές 18.1, 18.2, 18.3.

⁽²⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

⁽³⁾ Δεν συμπληρώνεται για οχήματα κατηγοριών M1

⁽⁴⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

Δείγμα άδειας κυκλοφορίας οχήματος που ταξινομείται από τις Δ/νσεις Τεχνικών Έργων

ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΟΧΗΜΑ
1. Εργοστάσιο Κατασκ.	
2. Εργοστασιακός Τύπος	
3. Έτος Κατασκευής	
4. Αριθ. Πλαισίου	
5. Εργοστ. Κατ. Κινητήρα	
6. Τύπος Κινητήρα	
7. Αριθ. Κινητήρα	
8. Ισχύς Κινητ.(HP κατά DIN)	
9. Καύσιμο Κινητήρα	
10. Σύστημα Πορείας	
11. Αριθμός Αξόνων	
12. Αριθμός Εμπροσ. Τροχών, Διαστάσεις	
13. Αριθμός Οπισθ. Τροχών, Διαστάσεις	
14. Βάρος Λειτουργίας	
15. Διαστάσεις σε θέση Πορείας: M=.....m, Π=.....m, Y=.....m	
16. Συσσωρευτές: αριθμός....., Τάση.....V, Χωρητικότητα.....Ah	
Συμπληρωματικά στοιχεία του Οχήματος Ειδ. Χρήσης (αιτούνται κατά την κρίση της Υπηρεσίας)	
Α.	
Β.	
Γ.	
Δ.	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Δείγμα Εντολής έλεγχου ταξινόμησης για τα μεταβιβαζόμενα κυκλοφορούντα, μετατρεπόμενα και τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα από Ε.Ε. προς κυκλοφορία για όλες τις κατηγορίες οχημάτων

Προτεινόμενοι ειδικοί έλεγχοι ταξινόμησης – μεταβίβασης- μετατροπής βασικού οχήματος και ειδικού εξοπλισμού που φέρουν

			ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων / μεγεθών οχήματος,	<p>Με βάση τα σχέδια της μελέτης από την Αρμόδια Υπηρεσία, ελέγχεται το μεταξόνιο , ο εμπρόσθιος πρόβολος , ο οπίσθιος πρόβολος , το ύψος το πλάτος και το βάρος του οχήματος προσκομίζοντας τα ζυγολόγια του.</p> <p>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ</p> <p>ΘΕΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ</p> <p>Απόσταση αξόνων - mm</p> <p>Μήκος - mm</p> <p>Πλάτος - mm</p> <p>Ύψος - mm</p> <p>Εμπρόσθιος πρόβολος - mm</p> <p>Οπίσθιος πρόβολος - mm</p> <p>Θέση πορείας</p> <p>Ζυγολόγιο - EA kg</p> <p>OA kg</p> <p>ΟΛΙΚΟ kg</p>		
1.α	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων μηχανήματος και εξοπλισμού ή εξοπλισμών	<p>Με βάση την έγκριση και τα σχέδια της μελέτης, από την Αρμόδια Υπηρεσία ελέγχεται :</p> <p>Μήκος - mm</p> <p>Πλάτος - mm</p> <p>Ύψος - mm</p> <p>Σε περιπτώσεις συνδυασμών ή συνδέσεων εξαρτημάτων – μηχανημάτων, εμπρός ή πίσω του βασικού οχήματος τις διαστάσεις τους Μ*Π*Υ.</p> <p>Για Ανυψωτικά μηχανήματα, το μέγιστο φορτίο και ύψος ανύψωσης.</p> <p>Σε περιπτώσεις βυτίων ή εξοπλισμού με υγρά – διαστάσεις δοχείων – χωρητικότητα σε λίτρα.</p>		

<p><u>2</u></p> <p>Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων κατασκευαστή / διασκευαστή</p> <p><u>2.α</u></p> <p>Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων κατασκευαστή μηχανήματος και εξοπλισμού .</p>	<p>Ελέγχονται</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του αρχικού αριθμού πλαισίου • Η ύπαρξη του πινακιδίου αναγνώρισης του βασικού οχήματος και η θέση του • Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης μηχανισμού εργοστασίου κατασκευής <p>τύπος αριθμος πλαισίου</p> <p>Ελέγχονται</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του αριθμού πλαισίου εξοπλισμού • Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης του φορέα 			
<p><u>3.</u></p> <p>Έλεγχος στοιχείων σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο και του πρόσθετου εξοπλισμού του</p>		<p>Να ελέγχεται η συμφωνία του τρόπου σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο, (κοχλιοσύνδεσεις – εξασφάλιση μόνιμης σύνδεσης με περικόχλια ασφαλείας ,διάμετροι κοχλιών ποιότητα κοχλιών, διατομές υλικών που χρησιμοποιήθηκαν κλπ).</p> <p>.....</p>		
<p><u>4.</u></p> <p>Έλεγχος συγκολλήσεων διαφόρων τμημάτων</p>		<p>Θα πρέπει να ελεγχθούν τα σημεία των συγκολλήσεων ότι έχουν γίνει με τον τρόπο που αναφέρονται στα σχέδια</p> <p>.....</p>		
<p><u>5.</u></p> <p>Έλεγχος εξωτερικών ενδείξεων οχήματος και του πρόσθετου εξοπλισμού του</p> <p><u>5.α</u></p> <p>Ηχητικές η φωτεινές προειδοποιήσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις</p>		<p>Το όχημα πρέπει να φέρει εξωτερικά όλες τις σημάνσεις – φώτα θέσης- όγκου – φάροι που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.</p> <p>.....</p>		
<p><u>6</u></p> <p>Έλεγχος εσωτερικών και εξωτερικών χειριστηρίων.</p>		<p>Όλοι οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου (διακόπτες ,χειριστήρια φλας χειριστήρια φώτων, κλπ) πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να είναι σταθερά τοποθετημένα και να εκτελούν με ακρίβεια την εργασία που έχουν σχεδιασθεί να επιτελούν.</p>		

6.α	Έλεγχος χειριστηρίων εξοπλισμού.	<p>.....</p> <p>Όλοι οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να είναι σταθερά τοποθετημένα.</p> <p>Για τα εξωτερικά χειριστήρια να πληρούνται οι προϋποθέσεις στεγανότητας τους έναντι ηλεκτροπληξίας</p> <p>Ελέγχονται να είναι σε άριστη κατάσταση όλα τα πλαστικά μέρη των χειριστηρίων.</p> <p>.....</p>		
7.	Υαλοπίνακες.	<p>Πρέπει να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση e</p> <p>.....</p>		
8.	Ελαστικά	<p>Να είναι των διαστάσεων και τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στην τεχνική μελέτη και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση</p> <p>Έλεγχος των σημάνσεων σύμφωνα με την οδηγία περιλαμβανόμενης και της δείκτη φορτίου και ταχύτητας.</p> <p>.....</p>		
9. 9.α	Φανοί για τις κατηγορίες Πρόσθετος φωτισμός – φάροι-Αντανακλαστικά- Τρίγωνο βραδυπορείας που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις	<p>Έλεγχος ύπαρξης και καλής κατάστασης ,λειτουργίας και στερέωσης για όλες τις κατηγορίες.</p> <p>Να φέρουν την ένδειξη e.</p> <p>.....,</p>		
10.	Καθρέπτες – Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάσταση τους	<p>Να ελέγχεται η ύπαρξη και η καλή στερέωση και κατάστασή τους.</p> <p>Να φέρουν την ένδειξη e.</p> <p>.....</p>		
11. 11.α	Ζώνη η ζώνες ασφαλείας . Έδραση καθισμάτων	<p>Να επιβεβαιώνεται ο αριθμός, η θέση άρθρωσής τους και να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση e</p> <p>.....</p> <p>Να επιβεβαιώνεται ο αριθμός και να ελέγχεται η κατάσταση έδρασής τους</p>		

			
12	Έλεγχος πλαισίου και βάσεων έδρασης μηχανήματος η μηχανισμού	Οπτικός έλεγχος του πλαισίου και του αμαξώματος για στρεβλώσεις – ρωγμές - κοπές η οξειδώσεις. Ομοίως ελέγχεται η ορθή τοποθέτηση – κατάσταση βάσεων έδρασης μηχανήματος η μηχανισμού σύμφωνα με τον τρόπο που αναφέρεται στα σχέδια. 		
12.α	Έλεγχος σημείων ασφάλισης –στερέωσης κινητών μερών το εξοπλισμού, αιχμηρών αντικειμένων η δοχείων με υγρά η εξαρτήματα που μεταφέρονται επί του βασικού οχήματος.	Όλα τα αρθρωτά η κινητά μέρη του μηχανήματος η του εξοπλισμού να είναι ασφαλισμένα στην θέση ασφάλισης τους. Τα αιχμηρά εξέχοντα τμήματα κινητών η σταθερών εξαρτημάτων να έχουν τα προβλεπόμενα μέσα προστασίας εξασφαλίζοντας την σταθερή ασφάλιση τους, στην θέση ασφάλισης (επί του βασικού οχήματος) και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση 		
13	Έλεγχος των σημείων στήριξης των συστημάτων ανάρτησης & διεύθυνσης	Οπτικός έλεγχος των σημείων στήριξης των συστημάτων ανάρτησης & διεύθυνσης για την καλή κατάσταση χωρίς εξωτερικές φθορές η τζόγους. 		
14	α. Οπίσθια Προστασία β. Πλευρικές μπάρες προστασίας έναντι ενσφήνωσης γ. Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού (Λασποπήρες)	Η οπίσθια προστασία είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγία 2006/20 ή του κανονισμού 58 Εάν είναι τοποθετημένες πλευρικές μπάρες ασφαλείας τότε θα είναι σύμφωνα με την οδηγία η τον κανονισμό που ισχύει κατά τον χρόνο ελέγχου του οχήματος Καταγράφεται η ύπαρξη τους και η κατάστασή τους. 		
15	Περιοριστές ταχύτητας και ταχογράφους σύμφωνα με τα	Για όλες τις κατηγορίες έλεγχος εγκατάστασης για την παρουσία σήμανσης της έγκρισης του εξαρτήματος – οργάνου και την ρύθμιση ταχύτητας που πρέπει να		

	προβλεπόμενα από την νομοθεσία ανάλογα με την κατηγορία.	αναγράφεται σε πινακίδα που βρίσκεται σε εμφανή θέση στο θάλαμο του οδηγού. Βεβαίωση από τεχνίτη οργάνων για τον περιοριστή ταχύτητας και τον ταχογράφο ως ορίζεται από την νομοθεσία 		
16	Οξειδώσεις.	Στο όχημα δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία οξείδωση 		
17	Έλεγχος πιστοποιητικών (ανυψωτικού μηχανισμού, οδ 2006/42 κλπ)	Αναγραφή αρ πιστοποιητικού καθώς και ΠΦΑ και ΠΥΑ όταν υπάρχει ανυψωτικός μηχανισμός 		
18	Άλλοι ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ (ανάλογα με το όχημα)	Προτείνονται από τον μηχανικό ή την Υπηρεσία Ελέγχου και εγκρίνονται από την Αρμόδια Υπηρεσία. για την έκδοση της έγκρισης ταξινόμησης		

** Ο μηχανικός στην μελέτη του θα αναφέρει αναλυτικά τα μεγέθη εκείνα που ελέγχονται καθώς και τις επιτρεπόμενες ανοχές (από-έως) ή στα μη αριθμητικά μεγέθη ακριβή περιγραφή ή αναφορά στο δικαιολογητικό.
Ο πίνακας διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής.*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Υπόδειγμα αίτησης ένταξης στο Μητρώο Μηχανικών

ΑΙΤΗΣΗ

Θέμα : Ένταξη στο Μητρώο Μηχανικών ΔΤΟ

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Επώνυμο : _____
Όνομα : _____
Διεύθυνση (Πλήρης) : _____
Τηλέφωνο : _____
e-mail : _____

Βεβαιώνω για την ακρίβεια των
στοιχείων και των υποβληθέντων
φωτοαντιγράφων.

Ο ΑΙΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ _____

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση ενδιαφερομένου προς την ΔΤΟ
2. Δίπλωμα μηχανολόγου μηχανικού πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχίο μηχανολόγου μηχανικού τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα νόμιμα επικυρωμένο
3. Δείγμα υπογραφής και σφραγίδας.
4. Βεβαίωση γνησίου της υπογραφής
5. Βεβαίωση του ΤΕΕ ή ΕΕΤΕΜ ως προς την εγγραφή και ισχύ της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος του ενδιαφερομένου.

Αριθμός Μητρώου ΔΤΟ:

* Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία

Άρθρο 10
Μεταβατικές διατάξεις

1. Αιτήσεις που έχουν συνταχθεί βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 3763/111/2015 υπουργικής απόφασης (Β' 1163) και κατατεθεί στη Δ.Τ.Ο, μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, ολοκληρώνονται από την ΔΤΟ με βάση τις διατάξεις της παρούσας.

2. Πράξεις που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 3763/111/2015 υπουργικής απόφασης (Β' 1163), δεν τίγονται.

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Αυγούστου 2020

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο Υφυπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**