



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
& ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς, 27 Μαρτίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 3133.1-3/22369/2019

Προς: Ως Πίνακας Διανομής

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
Κεντρικού Λιμένα Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Ελένη Κουφοσωτήρη
Τηλέφωνο : 213 137 4152
Telefax : 213 137 4177
Email : dinethat@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4256/2014 (Α΄ 92) με τις διατάξεις του ν. 4597/2019 (Α΄ 35)»

Με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 (Α΄ 35) τροποποιήθηκαν διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α΄ 92). Ειδικότερα:

Ι. Με την παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 προστέθηκε υποπερίπτωση δδ΄ στην περίπτωση α΄ της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία:

δδ) Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης μετατρέπεται σε ώρες, χωρίς να υπολογίζεται η τυχούσα υπολειπόμενη διάρκεια σε λεπτά. Αθροίζεται η διάρκεια των ωρών των συμβάσεων και το αποτέλεσμα του αθροίσματος μετατρέπεται σε ημέρες διαιρούμενο διά είκοσι τέσσερα (24). Αν το πηλίκο της διαίρεσης είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο, ενώ το ήμισυ στον αμέσως επόμενο ακέραιο. Ο ακέραιος αριθμός που προκύπτει αποτελεί το σύνολο των ημερών ναύλωσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. Έναρξη ισχύος της παρούσας ορίζεται η 1.11.2018.»

Σε συνέχεια της ανωτέρω διάταξης και λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διατάξεις των περιπτώσεων β και γ της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 καταργήθηκαν με το άρθρο 43 του ν. 4549/2018 (Α΄ 105) και επομένως τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής δύνανται, από την 01-11-2018, να διενεργούν ναυλώσεις η διάρκεια των οποίων δεν υπόκειται σε χρονικό περιορισμό ενώ περιορισμός δεν θα υφίσταται ομοίως και ως προς τον αριθμό των ναυλώσεων του πλοίου εντός του ίδιου εικοσιτετραώρου, διευκρινίζονται τα ακόλουθα αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού της διάρκειας των ναυλοσυμφώνων:

- Στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) καταχωρίζεται η **ημερομηνία και η ώρα έναρξης και λήξης** της ναύλωσης, όπως προκύπτουν από το αντίστοιχο ναυλοσύμφωνο.
- Η διάρκεια της κάθε ναύλωσης/ναυλοσυμφώνου μετατρέπεται σε **ώρες**, μη υπολογιζόμενης τυχούσας υπολειπόμενης διάρκειας σε λεπτά.
- Το αποτέλεσμα της ως άνω μετατροπής (δηλαδή οι ώρες), καταχωρίζεται στο αντίστοιχο πεδίο της στήλης «Ημέρες Ναύλωσης» του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. Σε περίπτωση εκναύλωσης πλοίου για χρονικό διάστημα λιγότερο της μίας ώρας (π.χ. πενήντα λεπτά), τότε στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. αναγράφεται η ημερομηνία και η ώρα έναρξης και λήξης της ναύλωσης και στη στήλη «Ημέρες Ναύλωσης» αναγράφεται «παύλα» (-) και όχι το σύνολο των λεπτών ναύλωσης.

II. Με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 αντικαταστάθηκε η περίπτωση ε' της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, ως εξής:

«ε. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου του άρθρου 2, διατηρείται σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3342/2/2005 (Β' 169) κατά το μέρος που ορίζει τον τύπο της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τον κατάλογο των αποδεκτών για κοινοποίηση και εσωτερική διανομή. Μέχρι την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7, διατηρείται σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/3/2003 (Β' 1111).»

Επομένως, η ισχύς της αριθ. 3342/3/2003/16-7-2003 Υ.Α. «Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 1111) διατηρείται μέχρι την έκδοση της κοινής Υπουργικής Απόφασης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, δηλαδή μέχρι τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου στις αρμόδιες Αρχές με ηλεκτρονικό τρόπο (e - ναυλοσύμφωνο).

III. Τέλος, με την παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 αντικαταστάθηκε η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014, ως εξής:

«α. Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Τη διακυβέρνηση των πλοίων αναψυχής του προηγούμενου εδαφίου αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή και θεωρείται προστηθείς αυτού. Ο κυβερνήτης του προηγούμενου εδαφίου οφείλει να διαθέτει τα προσόντα, που ορίζονται στην απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/02/2004 (Β' 478), όπως οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου μόνου της απόφασης αυτής αντικαταστάθηκαν με την όμοια 3342/13/2004 (Β' 1330).»

**Με εντολή Υπουργού
Η Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης
Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων**

Ευτυχία Λιανού

Πίνακας Διανομής:**I. Αποδέκτες προς ενέργεια:**

- Λιμενικές Αρχές εσωτερικού
- Ε.Ν.Α.

II. Κοινοποίηση:

- Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος
sitesaphellas@gmail.com
- Ελληνικός Σύνδεσμος Θαλάσσιου Τουρισμού
ms@gya.gr
- Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού
epest@epest.gr
- Πανελλήνιο Επαγγελματικό Σωματείο Κυβερνητών Ιστιοπλοϊκών Σκαφών Αναψυχής
gbrindisi@hotmail.com
- Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών & Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών & Ιδιωτικών Θαλαμηγών
Σκαφών
info@hyca.gr

III. Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. ΑΝ.Υ.ΝΑ.Ν.Π.
- Γρ. Γ.Γ.
- Γρ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. Α/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. Α'Υ/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. Β'Υ/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- Γρ. Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
- Γρ. Δ.Κ.Α.
- Γρ. Δ.Κ.Β.
- Γρ. Δ.Κ.Γ.
- Γρ. Δ.Κ.Δ.
- Γρ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
- ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ. Γ'