



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαΐου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1715

Αριθμ. Α3/19384/2119

**Καθορισμός αριθμού εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 4599/2019 (Α' 40) «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» και ιδίως της παραγράφου 2α του άρθρου 3,

β. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»,

γ. του ν.3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ. του π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011», όπως ισχύει,

ε. της 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων», όπως ισχύει,

στ. της 29898/3378/2016 (Β' 1318) υπουργικής απόφασης «Επανακαθορισμός διαδικασιών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (Α' 112), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών - εμπορευμάτων»,

ζ. της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση

Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

η. του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

θ. του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ι. του π.δ. 23/2019 (Α' 28) «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών»,

ια. της ΔΝΣα/οικ.22494/ΦΝ 459/2019 (Β' 1019) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Αθανάσιο Μωραΐτη»,

ιβ. της οικ.20871/2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 153) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

ιγ. της αριθ. οικ. 85171/2017 (Β' 4163) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παράλληλης εκτέλεσης των καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του ιδίου Υπουργείου»

2. Το αριθμ. Α3/οικ.4569/511/18-1-2019 έγγραφο με θέμα: «Στοιχεία δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς» και τις σχετικές απαντήσεις των αρμόδιων Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας.

3. Την ανάγκη καθορισμού του αριθμού των εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, ανά κατηγορία άδειας οδήγησης και ανά Περιφερειακή Ενότητα της χώρας και σε διπλάσιο αριθμό του απαιτούμενου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προϋποθέσεις για τον καθορισμό του αριθμού εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς

Για τον καθορισμό του αριθμού εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων

και συμπεριφοράς ανά κατηγορία άδειας οδήγησης και ανά Περιφερειακή Ενότητα της χώρας και σε διπλάσιο αριθμό του απαιτούμενου, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

1. Τα στοιχεία των αδειών οδήγησης που έχουν χορηγηθεί, ανά κατηγορία, το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, στοιχεία που τηρούνται στο αρχείο αδειών οδήγησης και στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος διενέργειας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για το πρώτο στάδιο (ειδικές δοκιμασίες) και το δεύτερο στάδιο (πορεία), ανά κατηγορία άδειας οδήγησης εκτιμάται:

α) Στο πρώτο στάδιο (ειδικές δοκιμασίες) της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς:

αα) Για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α, σε δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

αβ) Για την κατηγορία Β, σε δέκα (10) λεπτά της ώρας.

αγ) Για την κατηγορία ΒΕ, σε είκοσι πέντε (25) λεπτά της ώρας.

αδ) Για τις κατηγορίες C1, C, D1, D, σε δέκα (10) λεπτά της ώρας.

αε) Για τις κατηγορίες C1E, CE, D1E, DE, σε είκοσι πέντε (25) λεπτά της ώρας.

β) Στο δεύτερο στάδιο (πορεία) της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς:

βα) Για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α, σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας.

ββ) Για την κατηγορία Β, σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας.

βγ) Για την κατηγορία ΒΕ, σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας.

βδ) Για τις κατηγορίες, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE, χωρίς την απόκτηση ΠΕΙ, σε σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας.

βε) Για τις κατηγορίες, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE με την απόκτηση ΠΕΙ, σε εκατόν είκοσι (120) λεπτά της ώρας  
γ) Για την υποδοχή του υποψηφίου καθώς και την προετοιμασία και έλεγχο του οχήματος, σε πέντε (5) λεπτά της ώρας, πλέον των ανωτέρω αναφερόμενων χρόνων.

3. Ο μέγιστος καθαρός χρόνος ημερήσιας απασχόλησης των εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ορίζεται σε έξι (6) ώρες. Οι υπόλοιπες δύο (2) υποχρεωτικές ώρες ημερησίως, καλύπτονται κυρίως από τον απαραίτητο χρόνο για την ενημέρωση, τη μετάβαση στο χώρο διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, την καταγραφή του πρακτικού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, την καταχώριση των δεδομένων του πρακτικού εξέτασης στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ), καθώς και του διαλείμματος.

4. Οι εργάσιμες ημέρες κάθε έτος λαμβάνονται 250.

#### Άρθρο 2

Καθορισμός του αριθμού εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2α του άρθρου 3 του ν.4599/2019, του άρθρου 1 της παρούσας, καθώς και με τα στοιχεία και τα δεδομένα που υπάρχουν στο Υπουργείο, καθορίζεται ο αριθμός των απαιτούμενων εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ανά Διεύθυνση ή Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενότητων της χώρας και σε διπλάσιο αριθμό του απαιτούμενου, όπως αποτυπώνεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ	ΔΙΠΛΑΣΙΟΣ ΤΟΥ
			ΟΜΑΔΑ 1 (ΜΟΤΟ)	ΟΜΑΔΑ 2 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β)	ΟΜΑΔΑ 3 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΕ)	ΟΜΑΔΑ 4 (ΒΑΡΕΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΙ)	ΟΜΑΔΑ 5 (ΒΑΡΕΑ ΜΕ ΠΕΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΒΟΡ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	ΒΟΡ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	1,38	5,47	0,00	0,21	0,76	<b>7,82</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	ΚΕΝΤΡ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	ΚΕΝΤΡ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	2,30	8,46	0,01	0,35	1,26	<b>12,38</b>	<b>13</b>	<b>26</b>
	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	0,97	6,12	0,00	0,14	0,48	<b>7,71</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	ΔΥΤ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	ΔΥΤ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	1,88	6,76	0,00	0,30	1,03	<b>9,97</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	0,80	3,18	0,00	0,12	0,44	<b>4,53</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
	ΝΟΤ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	ΝΟΤ. ΤΟΜ. ΑΘΗΝΩΝ	1,84	8,07	0,00	0,28	1,01	<b>11,19</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
	ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ	ΠΕΙΡΑΙΑ	1,91	6,68	0,00	0,30	1,04	<b>9,93</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>							<b>66</b>	<b>132</b>	
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	0,38	0,87	0,00	0,07	0,23	<b>1,56</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΕΒΡΟΥ	ΕΒΡΟΥ/ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	0,46	0,80	0,00	0,06	0,14	<b>1,47</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
		ΕΒΡΟΥ/ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	0,22	0,57	0,00	0,02	0,03	<b>0,84</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΚΑΒΑΛΑΣ-ΘΑΣΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	0,41	0,87	0,00	0,05	0,25	<b>1,58</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	0,42	0,95	0,00	0,03	0,10	<b>1,51</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	0,27	0,93	0,00	0,01	0,06	<b>1,27</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>							<b>11</b>	<b>22</b>	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 1 (ΜΟΤΟ)		ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 2 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β)		ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 3 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΕ)		ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 4 (ΒΑΡΕΑ ΧΩΡΗΣ ΠΕΙ)		ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 5 (ΒΑΡΕΑ ΜΕ ΠΕΙ)		ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΔΙΠΛΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	0,31	1,21	0,00	0,06	0,23	<b>1,82</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1,69	9,73	0,00	0,23	1,13	<b>12,78</b>	<b>13</b>	<b>26</b>					
		ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1,65	5,75	0,00	0,09	0,69	<b>8,18</b>	<b>9</b>	<b>18</b>					
	ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	0,08	0,45	0,00	0,04	0,08	<b>0,65</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		ΚΙΛΚΙΣ/ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ	0,06	0,30	0,00	0,03	0,09	<b>0,48</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΠΕΛΛΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ/ΕΔΕΣΣΑΣ	0,18	0,72	0,00	0,04	0,16	<b>1,09</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		ΠΕΛΛΑΣ/ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	0,11	0,48	0,00	0,07	0,17	<b>0,83</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΠΙΕΡΙΑΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	0,37	1,08	0,00	0,00	0,42	<b>1,86</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	0,40	1,47	0,00	0,10	0,46	<b>2,42</b>	<b>3</b>	<b>6</b>						
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	0,31	1,03	0,00	0,09	0,30	<b>1,73</b>	<b>2</b>	<b>4</b>						
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>36</b>	<b>72</b>	
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	0,06	0,27	0,00	0,04	0,03	<b>0,40</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	0,09	0,50	0,00	0,01	0,14	<b>0,75</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	0,22	0,90	0,00	0,08	0,23	<b>1,42</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	0,10	0,46	0,00	0,07	0,21	<b>0,83</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	0,11	0,55	0,00	0,02	0,15	<b>0,83</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>6</b>	<b>12</b>	
ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	0,18	0,42	0,00	0,04	0,09	<b>0,73</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	0,73	1,53	0,00	0,03	0,28	<b>2,56</b>	<b>3</b>	<b>6</b>					
	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	0,21	0,49	0,00	0,00	0,04	<b>0,75</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΑΡΤΑΣ	ΑΡΤΑΣ	0,19	0,48	0,00	0,08	0,06	<b>0,81</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>6</b>	<b>12</b>	
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	0,51	1,10	0,00	0,10	0,55	<b>2,27</b>	<b>3</b>	<b>6</b>					
	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	0,82	2,41	0,00	0,08	0,38	<b>3,70</b>	<b>4</b>	<b>8</b>					
	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ- ΣΠΟΡΑΔΩΝ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	0,56	1,44	0,00	0,04	0,18	<b>2,21</b>	<b>3</b>	<b>6</b>					
	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	0,52	1,10	0,00	0,02	0,19	<b>1,82</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>12</b>	<b>24</b>	
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	0,16	0,40	0,00	0,02	0,09	<b>0,67</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	0,36	0,78	0,00	0,02	0,11	<b>1,27</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	0,13	0,38	0,00	0,00	0,03	<b>0,54</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΛΕΥΚΑΔΑΣ	0,22	0,25	0,00	0,00	0,03	<b>0,50</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>5</b>	<b>10</b>	
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΑΙΤ/ΝΙΑΣ/ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	0,08	0,27	0,00	0,00	0,02	<b>0,37</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		ΑΙΤ/ΝΙΑΣ/ΑΓΡΙΝΙΟΥ	0,32	0,86	0,00	0,04	0,15	<b>1,37</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		ΑΙΤ/ΝΙΑΣ/ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	0,13	0,27	0,00	0,01	0,05	<b>0,46</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΑΧΑΪΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ/ΠΑΤΡΑΣ	1,05	2,42	0,00	0,08	0,33	<b>3,89</b>	<b>4</b>	<b>8</b>					
		ΑΧΑΪΑΣ/ΑΙΓΙΟΥ	0,19	0,51	0,00	0,03	0,08	<b>0,80</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΗΛΕΙΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ/ΠΥΡΓΟΥ	0,16	0,61	0,00	0,02	0,06	<b>0,85</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		ΗΛΕΙΑΣ/ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	0,17	0,53	0,00	0,01	0,09	<b>0,80</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>11</b>	<b>22</b>	
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ/ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	0,13	0,43	0,00	0,03	0,08	<b>0,68</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		ΒΟΙΩΤΙΑΣ/ΘΗΒΩΝ	0,07	0,19	0,00	0,01	0,05	<b>0,32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ/ΧΑΛΚΙΔΑΣ*	0,41	1,21	0,00	0,06	0,20	<b>1,88</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		ΕΥΒΟΙΑΣ/ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	0,14	0,20	0,00	0,01	0,03	<b>0,37</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
		ΕΥΒΟΙΑΣ/ΙΣΤΙΑΙΑΣ*	0,08	0,12	0,00	0,01	0,02	<b>0,23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	0,04	0,08	0,00	0,00	0,05	<b>0,17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ/ΛΑΜΙΑΣ	0,29	0,84	0,00	0,06	0,20	<b>1,39</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					
		ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ/ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ	0,12	0,35	0,00	0,02	0,05	<b>0,54</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					
ΦΩΚΙΔΑΣ	ΦΩΚΙΔΑΣ	0,08	0,26	0,00	0,00	0,02	<b>0,35</b>	<b>1</b>	<b>2</b>						
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>											<b>11</b>	<b>22</b>	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 1 (ΜΟΤΟ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 2 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β)	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 3 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΕ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 4 (ΒΑΡΕΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΙ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑ 5 (ΒΑΡΕΑ ΜΕ ΠΕΙ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΔΙΠΛΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	0,33	0,77	0,00	0,05	0,16	<b>1,32</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	0,11	0,70	0,00	0,03	0,11	<b>0,94</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	0,54	1,42	0,00	0,12	0,43	<b>2,51</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	0,30	0,87	0,00	0,02	0,09	<b>1,27</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	0,44	1,30	0,00	0,03	0,13	<b>1,90</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>									<b>10</b>
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	0,46	0,84	0,00	0,02	0,08	<b>1,40</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΛΗΜΝΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ	0,08	0,17	0,00	0,00	0,00	<b>0,25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΣΑΜΟΥ-ΙΚΑΡΙΑΣ	ΣΑΜΟΥ	0,21	0,48	0,00	0,01	0,02	<b>0,72</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΧΙΟΥ	ΧΙΟΥ	0,22	0,46	0,00	0,01	0,03	<b>0,72</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>									<b>5</b>
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΑΝΔΡΟΥ	0,02	0,07	0,00	0,00	0,00	<b>0,09</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΜΗΛΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΜΗΛΟΥ	0,02	0,04	0,00	0,00	0,01	<b>0,07</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΘΗΡΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΘΗΡΑΣ	0,10	0,15	0,00	0,01	0,07	<b>0,32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΝΑΞΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΝΑΞΟΥ	0,08	0,11	0,00	0,00	0,01	<b>0,21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΣΥΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΣΥΡΟΥ	0,26	0,28	0,00	0,02	0,05	<b>0,62</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΤΗΝΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΤΗΝΟΥ	0,07	0,06	0,00	0,00	0,01	<b>0,13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΠΑΡΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΠΑΡΟΥ	0,07	0,12	0,00	0,00	0,01	<b>0,20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΚΑΛΥΜΝΟΥ	0,14	0,27	0,00	0,00	0,02	<b>0,43</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΚΑΡΠΑΘΟΥ*	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΚΑΡΠΑΘΟΥ*	0,02	0,04	0,00	0,00	0,00	<b>0,06</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΚΩ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΚΩ	0,21	0,43	0,00	0,01	0,08	<b>0,72</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΡΟΔΟΥ *	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΡΟΔΟΥ *	0,56	1,90	0,00	0,03	0,48	<b>2,98</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>									<b>13</b>
ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	0,88	3,09	0,00	0,03	0,34	<b>4,35</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
		ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ/ΜΟΙΡΩΝ	0,22	0,69	0,00	0,03	0,07	<b>1,00</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ/ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	0,03	0,18	0,00	0,00	0,06	<b>0,27</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ/ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	0,16	0,38	0,00	0,01	0,08	<b>0,63</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		ΛΑΣΙΘΙΟΥ/ΣΗΤΕΙΑΣ	0,06	0,23	0,00	0,00	0,00	<b>0,29</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		ΛΑΣΙΘΙΟΥ/ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	0,07	0,26	0,00	0,01	0,01	<b>0,36</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	0,24	0,80	0,00	0,00	<b>0,09</b>	<b>1,14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	ΧΑΝΙΩΝ	ΧΑΝΙΩΝ	0,50	1,69	0,00	0,06	0,27	<b>2,51</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>									<b>15</b>
									<b>207</b>	<b>414</b>

2. Στον πίνακα της παραγράφου 1 αποτυπώνονται σε διακριτές στήλες, ο απαιτούμενος αριθμός εξεταστών ανά κατηγορία άδειας οδήγησης υποψηφίων, ο απαιτούμενος αριθμός εξεταστών για το σύνολο των κατηγοριών αδειών οδήγησης, καθώς και ο αριθμός εξεταστών σε διπλάσιο του απαιτούμενου αριθμού για το σύνολο των κατηγοριών αδειών οδήγησης, ανά Διεύθυνση ή Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

Στην προτελευταία στήλη αναφέρεται ο απαιτούμενος αριθμός εξεταστών που προσεγγίζεται ως ο αμέσως μεγαλύτερος ακέραιος του ημερήσιου αριθμού εξεταστών, υπό την προϋπόθεση ότι διατίθενται και επιλέγονται εξε-

ταστές που δύνανται να εξετάζουν όλες τις κατηγορίες αδειών οδήγησης.

Άρθρο 3  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης, αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Μαΐου 2019

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**