



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΑΡΧΕΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πλ/ρίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΖΗΣ Κωνσταντίνος
Τηλέφωνο : 210-4191845
Fax : 210-4137997
e-mail : sep@hcg.gr, kep.9935ec@hcg.gr

Πειραιάς, 10/03/2020

Αρ. Πρωτ.: 2334.2-4/16899/2020

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΚΟΙΝ.: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: «Ειδικές επιθεωρήσεις πλοίων υπαγόμενων στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α'152) "περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις (ΕΕ) 2017/2110, τροποποίησης του π.δ. 16/2011 (Α'36) και κατάργησης του π.δ. 314/2001 (Α'212)"».

ΣΧΕΤ.: α) Το π.δ. 93/2019 (Α' 152).

β) Η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Νοεμβρίου 2017.

γ) Το π.δ. 16/2011 (Α' 36) όπως τροποποιήθηκε από το πδ 166/2014 (250 Α') και το Ν. 4504/2017 (Α' 184).

δ) Η αρ.πρωτ.: 4355/75/01-4356/21/01 Εγκύκλιος Υπηρεσίας μας.

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας εγκυκλίου είναι η παροχή κατευθυντήριων οδηγιών για την ομοιόμορφη τήρηση και εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στο νέο καθεστώς επιθεωρήσεων, σύμφωνα με τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το π.δ. 93/2019 (Α' 152).

2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1 Με τις διατάξεις της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ της 29ης-04-1999, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το π.δ. 314/2001 (Α'212) μέχρι την κατάργηση του τελευταίου από το (α) σχετικό, εξασφαλίστηκε η καθιέρωση συστήματος υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά ro-ro πλοία και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη. Η εν λόγω Οδηγία απευθυνόταν στα κράτη μέλη (εφεξής Κ-Μ) ως κράτη υποδοχής και βασιζόταν στην άποψη ότι η ασφάλεια των πλοίων είναι κατά κύριο λόγο ευθύνη της σημαίας Κ-Μ, ενώ κάθε Κ-Μ όφειλε να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ασφάλειας των επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχυπλών επιβατηγών σκαφών τα οποία έφεραν τη σημαία του ίδιου καθώς και των εταιριών που τα διαχειρίζονται. Μετά από διαβούλευση μεταξύ των Κ-Μ της Ε.Ε., η Οδηγία 1999/35/ΕΚ καταργήθηκε και πλέον από 21-12-2019 εφαρμόζεται η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 93/2019 (Α' 152).

2.2 Με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 16/2011 (Α'36) εξασφαλίστηκε μεταξύ άλλων η θέσπιση μέτρων περί ασφαλούς ναυτιλίας, ασφάλειας στη θάλασσα, προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας, καθώς και η θέσπιση κοινών κριτηρίων για τον έλεγχο των πλοίων από τις ελληνικές αρχές.

2.3 Με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Νοεμβρίου 2017 καταργείται η Οδηγία 1999/35/ΕΚ και παράλληλα τροποποιείται η Οδηγία 2009/16/ΕΚ. Με τη θέσπιση των διατάξεων της εν λόγω Οδηγίας όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το (α) σχετικό καθορίζεται το καθεστώς επιθεωρήσεων που πλέον αφορά σε επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, μεταξύ λιμένων του ίδιου Κ-Μ ή μεταξύ λιμένων Κ-Μ ή μεταξύ λιμένα Κ-Μ και λιμένα τρίτης χώρας, ανεξαρτήτως σημαίας, ή φέρουν την ελληνική σημαία και καταπλέουν σε λιμένα άλλου Κ-Μ ή κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεργασίας (ΜΣ) των Παρισίων.

3. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

3.1 Αρμόδια Αρχή

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων είναι, μεταξύ άλλων, αρμόδια για τα εξής :

- i. Τον συντονισμό και τη διενέργεια επιθεωρήσεων, των επιβατηγών πλοίων ro-ro ή ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών που επιθεωρούνται σε ελληνικούς λιμένες, ανεξαρτήτως σημαίας.
- ii. Την εξουσιοδότηση των επιθεωρητών και την εκπαίδευση νέων στελεχών, αναφορικά με τις επιθεωρήσεις που προβλέπονται από το π.δ. 93/2019 (Α' 152).
- iii. Τη συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των Κ-Μ, για θέματα που εμπίπτουν στο π.δ. 93/2019 (Α' 152).
- iv. Την απαγόρευση πρόσβασης των επιβατηγών πλοίων ro-ro ή ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών στους ελληνικούς λιμένες και στα αγκυροβόλια.
- v. Την έγκαιρη και έγγραφη ενημέρωση των εταιρειών, αναφορικά με την υποχρέωση διενέργειας επιθεώρησης επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, όπως προκύπτει από την ενωσιακή βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, THETIS ή THETIS-EU.
- vi. Την πρόσκληση επιθεωρητή κράτους λιμένα άλλου Κ-Μ ή/και εκπροσώπου του κράτους σημαίας, προκειμένου να παρίσταται στην επιθεώρηση ως παρατηρητής.
- vii. Την αποδοχή πρόσκλησης και τον ορισμό επιθεωρητή ούτως ώστε να παραστεί στην επιθεώρηση από άλλο Κ-Μ, ως παρατηρητής, για τα υπό ελληνική σημαία πλοία ή ως παρατηρητής για τα πλοία άλλου Κ-Μ.

Λαμβάνοντας υπόψη την ως άνω υποχρέωση του στοιχείου (vii) και προκειμένου να εξασφαλίζεται η συμμετοχή επιθεωρητή, ως παρατηρητή, οι εταιρείες των υπό ελληνική σημαία πλοίων που πρόκειται να επιθεωρηθούν από άλλο Κ-Μ, οφείλουν να ενημερώνουν εγκαίρως την Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων.

3.2 Νέοι ορισμοί

Με τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 93/2019 (Α' 152), καταγράφονται νέοι ορισμοί οι οποίοι δεν υφίσταντο στην προηγούμενη Οδηγία, καταργούνται παλαιές και εισάγονται νέες διαδικασίες, ενώ παράλληλα ενδυναμώνεται και θωρακίζεται το νέο σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη. Ενδεικτικά παρατίθενται ορισμένες αλλαγές οι οποίες θα αποτελέσουν βάση για την επιτυχή εφαρμογή του νέου καθεστώτος:

- i. Επιβατηγά πλοία ro-ro ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη τακτικών δρομολογίων μεταξύ λιμένα Κ-Μ και λιμένα εκτός Ε.Ε. που μέχρι σήμερα δεν ενέπυταν στο καθεστώς της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, πλέον θα επιθεωρούνται βάσει του (α) σχετικού.
- ii. Νέοι τύποι επιθεώρησης εισάγονται με διαφορετικό χαρακτηρισμό, ενώ νέα πληροφοριακά και διαδικαστικά στοιχεία πλέον προβλέπονται και καθιερώνονται.

- iii. Οι από κοινού επιθεωρήσεις Κ-Μ στους λιμένες των οποίων δραστηριοποιούνται τα πλοία καταργούνται.
- iv. Εισάγεται πλέον ο ορισμός του “παρατηρητή” δηλαδή, επιθεωρητή Κράτους Λιμένα άλλου Κ-Μ ή/και εκπρόσωπου του Κράτους της Σημαίας, ο οποίος θα παρίσταται στην επιθεώρηση.
- v. Η εισαγωγή των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεων των πλοίων του Κράτους της Σημαίας γίνεται σε νέα πληροφοριακή βάση (THETIS-EU).

4. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

4.1. Στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α του π.δ. 93/2019 (Α' 152) περιλαμβάνονται τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν:

- i. Τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένα Κ-Μ και λιμένα τρίτης χώρας εκτός Ε.Ε., εφόσον η σημαία του πλοίου είναι ίδια με αυτήν του εν λόγω Κ-Μ.
- ii. Τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η εκτέλεση δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ro-ro της κατηγορίας Α' και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, εφόσον η σημαία του πλοίου είναι η ελληνική.

4.2. Στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (Α' 152), όπου τροποποιείται μέρος του π.δ. 16/2011 (Α' 212), περιλαμβάνονται τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την ελληνική και εκτελούν:

- i. Τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η εκτέλεση δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ro-ro της κατηγορίας Α' και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
- ii. Τακτικά δρομολόγια επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών τα οποία καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο Κ-Μ ή κράτους που έχει υπογράψει το ΜΣ των Παρισίων.

4.3. Αναλυτικότερα, παρατίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α' 152), σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, ως αρχή του κράτους σημαίας ή/και κράτους λιμένα:

- i. Πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια εσωτερικού κατηγορίας Α' της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ από και προς ελληνικό λιμένα,
- ii. Πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολόγια από/προς ελληνικό λιμένα σε/από λιμένα τρίτης Χώρας (εκτός ΕΕ),
- iii. Πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολόγια από ελληνικούς λιμένες σε λιμένες άλλων Κ-Μ και τα οποία θα επιθεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή του κράτους λιμένα του έτερου Κ-Μ,
- iv. Πλοία υπό ξένη σημαία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια εσωτερικού (εντός Ελλάδας) κατόπιν έναρξης ισχύος του ν.2932/2001 (Α' 145),
- v. Πλοία υπό ξένη σημαία που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολόγια μεταξύ ελληνικού λιμένα και λιμένα τρίτης χώρας εκτός Ε.Ε.,
- vi. Πλοία υπό ξένη σημαία που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολόγια που προσεγγίζουν σε λιμένες εσωτερικού (ελληνικούς λιμένες) και σε λιμένες άλλων Κ-Μ.,
- vii. Πλοία υπό ελληνική σημαία που -χωρίς να προσεγγίζουν σε ελληνικούς λιμένες- εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ άλλων Κ-Μ ή μεταξύ λιμένα Κ-Μ και λιμένα τρίτης χώρας εκτός Ε.Ε. και τα οποία θα επιθεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή του κράτους λιμένα του έτερου Κ-Μ.

5. ΕΙΔΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ-ΕΛΕΓΧΩΝ

Αναλυτικά, παρατίθενται τα είδη των επιθεωρήσεων σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α' 152), ως κάτωθι:

- i. Αρχική Επιθεώρηση προ της έναρξης δρομολογίων / pre-commencement inspection,
- ii. Ετήσια επιθεώρηση / Annual inspection,
- iii. Επιθεώρηση «κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου» / Inspection during a regular service,
- iv. Ειδική Επιθεώρηση (λόγω επισκευών/μεταβολών του πλοίου)/Specific inspection,
- v. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος εγγράφων/Visual inspection and document check,
- vi. Πρόσθετη επιθεώρηση/ Overriding or unexpected factors (π.δ. 16/2011).

Οι ανωτέρω επιθεωρήσεις θα διενεργούνται από κλιμάκιο τουλάχιστον δύο (02) εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι επιθεωρήσεις του στοιχείου (vi) της ανωτέρω παραγράφου δύναται να διενεργούνται από εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή Κράτους Λιμένα και κατόπιν εγκρίσεως της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων.

5.1 ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

5.1.1. Διενεργείται αρχική ειδική επιθεώρηση πριν από την έναρξη τακτικών δρομολογίων επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους προς εξακρίβωση:

- i. Συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Ι περί υποχρεώσεων του Πλοιάρχου προ εκτέλεσης ασφαλούς ταξιδιού και
- ii. Διασφάλισης των απαιτήσεων όπως καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ περί διαδικασιών για επιθεωρήσεις δυνάμει των άρθρων 4 & 6 του π.δ. 93/2019 (Α' 152) ή/και του Παραρτήματος ΧV.

5.1.2. Οι «διαχειρίστριες εταιρίες» υποχρεούνται να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι προ της έναρξης δρομολογίων και σε κάθε περίπτωση εντός μηνός προ της έναρξης αυτών.

5.1.3. Εξαιρέσεις

Σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α' 152), παρατίθενται οι κάτωθι περιπτώσεις εξαιρέσεων από την υποχρέωση επιθεώρησης επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους προ της έναρξης δρομολογίων:

- i. Σε περίπτωση αλλαγής τακτικού δρομολογίου επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους δεν απαιτείται εκ νέου αρχική ή ετήσια επιθεώρηση από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, εφόσον ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα :
 - A. Οι προηγούμενες επιθεωρήσεις του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α' 152), όπως αυτές περιλαμβάνονται στην ευρωπαϊκή πληροφοριακή βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, THETIS ή THETIS-EU.
 - B. Η συνάφεια με τις νέες συνθήκες λειτουργίας σε σχέση με το προηγούμενο εκτελούμενο τακτικό δρομολόγιο.
 - Γ. Η διενέργεια ελέγχου από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή ή/και από εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή Κράτους Λιμένα ή/και αρμόδια Λιμενική Αρχή, κατόπιν εγκρίσεως της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων, για την συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του π.δ. 93/2019 (Α' 152) αναφορικά με το νέο τακτικό δρομολόγιο.

Προς διαπίστωση των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι κατόπιν σχετικής αιτήσεως της «διαχειρίστριας εταιρείας», η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων δύναται να επιβεβαιώνει εκ των προτέρων ότι συμφωνεί πως οι προηγούμενες επιθεωρήσεις και έλεγχοι είναι συναφείς προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας τους σε ό,τι αφορά την ομοιότητα των χαρακτηριστικών της διαδρομής.

- ii. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες, δεν εφαρμόζεται η ανωτέρω παράγραφος 5.1.3.i και λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων (όπως βλάβη κύριας μηχανής, πρόσκρουση, προσάραξη κτλ) ένα επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα από κάποιο άλλο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέχεια του δρομολογίου, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων δύναται να επιτρέψει την έναρξη εκτέλεσης του δρομολογίου υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:
 - A. Θα διενεργηθεί οπτική επιθεώρηση, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 14 του άρθρου 3 του π.δ. 93/2019 (Α' 152) από κλιμάκιο εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον επιθεώρηση στους τομείς σωστικών και πυρασφάλειας με την διενέργεια αντίστοιχου γυμνασίου.
 - B. Η ανωτέρω επιθεώρηση καθώς και ο έλεγχος των εγγράφων θα επιβεβαιώσουν ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας.
 - Γ. Έχει προγραμματιστεί αρχική επιθεώρηση από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων ή την αρμόδια αρχή του Κ-Μ που προσεγγίζει το πλοίο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 5.1.1 και 5.1.2. της παρούσας, εντός ενός μηνός.

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω διάταξη της παραγράφου 5.1.3.ii εφαρμόζεται μόνο στα υπό ελληνική σημαία πλοία που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολόγια από ελληνικούς λιμένες σε λιμένες άλλων Κ-Μ και τα οποία επιθεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή του κράτους λιμένα του Κ-Μ που προσεγγίζουν. Σε κάθε άλλη περίπτωση, επιβατηγών πλοίων go-go ή ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών, ανεξαρτήτως σημαίας, πριν την έναρξη τακτικών δρομολογίων, μεταξύ ελληνικών λιμένων ή και ελληνικού λιμένα και λιμένα Κ-Μ ή/και ελληνικού λιμένα και λιμένα τρίτης χώρας (εκτός Ε.Ε.) θα διενεργείται αρχική επιθεώρηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 5.1.1 και 5.1.2 της παρούσας.

5.2 ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων διενεργείται μια φορά ανά 12 μήνες:

5.2.1. Ετήσια επιθεώρηση

- i. Για τα πλοία του Μέρους Α του π.δ. 93/2019 (Α' 152), μια φορά κάθε 12 μήνες, συμφώνως του Παραρτήματος II. Για τις ανάγκες της παρούσας παραγράφου, η Αρχική Επιθεώρηση θεωρείται ως Ετήσια Επιθεώρηση.
- ii. Για τα πλοία του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (Α' 152), μια φορά ανά έτος, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, μετά την τελευταία επιθεώρηση, συμφώνως του Παραρτήματος II. Για τις ανάγκες της παρούσας παραγράφου, η Αρχική Επιθεώρηση θεωρείται ως Ετήσια Επιθεώρηση.

5.2.2. Επιθεώρηση κατά τη διάρκεια τακτικού δρομολογίου

- i. Για τα πλοία του Μέρους Α του π.δ. 93/2019 (Α' 152), το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, μετά την επιθεώρηση της παραγράφου 5.2.1.i., συμφώνως του Παραρτήματος III.
- ii. Για τα πλοία του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (Α' 152), το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, μετά την τελευταία επιθεώρηση, συμφώνως του Παραρτήματος III.

Τονίζεται ότι κατά την επαγγελματική κρίση του κλιμακίου επιθεωρητών, εκτός του Παραρτήματος III, θα ελέγχεται και επαρκής αριθμός στοιχείων από τα Παραρτήματα I και II, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, πληροί όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας.

Σε ό,τι αφορά τα πλοία του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (Α' 152), διευκρινίζεται ότι όταν αυτά δεν έχουν υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με την παράγραφο 5.2.1.ii. και την παράγραφο 5.2.2.ii., θεωρούνται προτεραιότητας I.

5.2.3. Ειδική επιθεώρηση (λόγω επισκευών/μεταβολών του πλοίου)

Διενεργείται ειδική επιθεώρηση, σε επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος συμφώνως της παραγράφου 5.2.1. της παρούσας στις κάτωθι περιπτώσεις:

- i. Όταν υπόκειται σε επισκευές, μετατροπές και μεταβολές μείζονος σημασίας ή
- ii. Αλλαγή διαχείρισης ή
- iii. Μετάταξη κλάσης ή
- iv. Εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο.

Η παρούσα διάταξη αφορά τα επιβατηγά πλοία go-go ή ταχύπλοα σκάφη του Μέρους Α και Β του π.δ. 93/2019(Α' 152) και αποτελεί υποχρέωση των εταιρειών η έγκαιρη ενημέρωση της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων, προκειμένου να προγραμματιστεί η εκ νέου ειδική επιθεώρηση συμφώνως της παραγράφου 5.2.1. της παρούσας.

5.2.5. Οπτική επιθεώρηση

Η οπτική επιθεώρηση διενεργείται στα υπό ελληνική σημαία πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια διεθνή από ελληνικούς λιμένες σε λιμένες άλλων Κ-Μ και τα οποία επιθεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή του κράτους λιμένα του Κ-Μ υποδοχής. Η εν λόγω επιθεώρηση διενεργείται από κλιμάκιο εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών όταν ένα επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα από κάποιο άλλο. Η οπτική επιθεώρηση πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

- i. Έλεγχο των πιστοποιητικών και εγγράφων τα οποία αναφέρονται στο Παράρτημα IV του π.δ. 16/2011(Α' 36) τα οποία απαιτείται να τηρούνται επί του πλοίου.
- ii. Επαλήθευση για την αποκατάσταση εκκρεμουσών ελλείψεων από προηγούμενες επιθεωρήσεις.
- iii. Έλεγχο για τη γενική κατάσταση του πλοίου στον οποίο θα περιλαμβάνονται τουλάχιστον, με βάση την επαγγελματική εμπειρία και κρίση των επιθεωρητών, ο δειγματοληπτικός έλεγχος των συστημάτων πυρανίχνευσης/κατάσβεσης, καταιονισμού ύδατος ή άλλου συστήματος στους χώρους οχημάτων/επιβατών/μηχανοστασίου, ο έλεγχος ασφαλούς ναυσιπλοΐας, ο έλεγχος των ραδιοεπικοινωνιών, ο έλεγχος πηδαλιουχίας ανάγκης και σωστικών μέσων, η λειτουργία του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών υγιεινής του πλοίου, του μηχανοστασίου και των χώρων ενδιαίτησης καθώς και η διενέργεια ενός γυμνασίου.

5.2.6. Πρόσθετη επιθεώρηση (Overriding or unexpected factors)

Τα επιβατηγά πλοία go-go ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β του π.δ. 93/2019(Α' 152), υπάγονται σε πρόσθετες επιθεωρήσεις ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει μετά την τελευταία περιοδική τους επιθεώρηση ως εξής:

- i. Εφόσον ισχύουν παράγοντες βαρύνουσας σημασίας όπως αυτοί απαριθμούνται στο Παράρτημα I μέρος II 2Α του π.δ. 16/2011 (Α' 36) ή
- ii. Εφόσον ισχύουν μη αναμενόμενοι παράγοντες όπως αυτοί απαριθμούνται στο Παράρτημα I μέρος II 2Β του π.δ. 16/2011 (Α' 36)

6. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ/ΚΡΑΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Στην παρούσα παράγραφο διευκρινίζονται επιμέρους θέματα αναφορικά με την απαγόρευση απόπλου ή την κράτηση επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, ως κάτωθι :

- i. Οποτεδήποτε κατά την διάρκεια των αναφερομένων επιθεωρήσεων στην παράγραφο 5 της παρούσας διαπιστωθούν ελλείψεις οι οποίες θέτουν σε άμεσο κίνδυνο για τη ζωή ή την υγεία, το πλοίο, το πλήρωμα και τους επιβάτες, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων μεριμνά ώστε να επιβληθεί το μέτρο απαγόρευσης απόπλου, ενημερώνοντας σχετικά την οικεία Λιμενική Αρχή. Για τα επιβατηγά πλοία go-go ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη του Μέρους Β του π.δ. 93/2019(Α' 152) επιβάλλεται το μέτρο της κράτησης σύμφωνα με το άρθρο 19 π.δ. 16/2011 (Α' 36).
- ii. Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου/κράτησης αίρεται μόνο όταν εξαλειφθεί ο κίνδυνος ή όταν η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, δια των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών, βεβαιωθεί ότι το πλοίο μπορεί να αποπλεύσει ή να αναλάβει εκ νέου την εκτέλεση του δρομολογίου, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος ή για το πλοίο ή για άλλα πλοία.
- iii. Εφόσον η έλλειψη που επέβαλε το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου/κράτησης, επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, δεν μπορεί να αποκατασταθεί στον λιμένα που επιβλήθηκε, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων μπορεί να συμφωνήσει ώστε να επιτραπεί ο απόπλους προς κατάλληλη επισκευαστική μονάδα.
- iv. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, μπορεί να αναστείλει την επιθεώρηση επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, μέχρι η εταιρεία να λάβει τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν αποτελεί πλέον κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος ή το πλοίο ή άλλα πλοία. Η αναστολή επιθεώρησης θέτει το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος υπό διαταγή απαγόρευσης απόπλου/κράτησης.
- v. Για να μειωθεί η συμφόρηση του λιμένα, μετά από την επιβολή του μέτρου απαγόρευσης απόπλου/κράτησης επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων μπορεί να επιτρέψει την μετακίνησή του σε άλλο τμήμα του λιμένα, εφόσον είναι ασφαλής.
- vi. Σε περίπτωση που, κατά την επιθεώρηση επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους διαπιστωθούν ελλείψεις, η εταιρεία πρέπει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την ταχεία αποκατάστασή τους ή εντός μιας εύθετης και λογικής προθεσμίας, εφόσον οι ελλείψεις δεν θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών, όπως αυτές αποτυπώνονται και στην έκθεση επιθεώρησης. Μετά την αποκατάσταση των ελλείψεων, η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων πιστοποιεί ότι η αποκατάσταση διεκπεραιώθηκε ικανοποιητικά. Σε αντίθετη περίπτωση, απαγορεύει στο πλοίο τον απόπλου ή επιβάλλει το μέτρο της κράτησης.

7. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΑΤΑΠΛΟΥ

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων αρνείται την πρόσβαση επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους στους λιμένες και τα αγκυροβόλια, εφόσον:

- i. Η σημαία που φέρει το πλοίο εμπίπτει, σύμφωνα με το ποσοστό κρατήσεων, στη μαύρη λίστα και του έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο (02) φορές κατά την διάρκεια των τριάντα έξι (36) προηγούμενων μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο K-M ή κράτους που υπογράφει το ΜΣ των Παρισίων, ή
- ii. Η σημαία που φέρει το πλοίο εμπίπτει, σύμφωνα με το ποσοστό κρατήσεων, στη γκρί λίστα και του έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο (02) φορές κατά την διάρκεια των είκοσι τεσσάρων (24) προηγούμενων μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο K-M ή κράτους που έχει υπογράψει το ΜΣ των Παρισίων.

Επισημαίνεται ότι κατά παρέκκλιση των ανωτέρω μπορεί να επιτραπεί η πρόσβαση επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους στους λιμένες και τα αγκυροβόλια από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή για σημαντικούς λόγους ασφαλείας ή για να μειωθεί ή να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ρύπανσης ή για την αποκατάσταση ελλείψεων, εφόσον έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή είσοδο τα οποία ικανοποιούν την αρμόδια αρχή. Η απαγόρευση πρόσβασης εφαρμόζεται εφόσον στο επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος επιβληθεί τρίτη κράτηση, μόλις το πλοίο αναχωρήσει από τον λιμένα ή το αγκυροβόλιο.

8. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ

- i. Ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο εκπρόσωπός του στην Ελλάδα έχει δικαίωμα προσφυγής κατά του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου ή κράτησης του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).
- ii. Η προσφυγή δεν αναστέλλει την διαταγή απαγόρευσης απόπλου ή κράτησης.
- iii. Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, δια των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών, οφείλει να ενημερώσει τον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους για το δικαίωμα προσφυγής και τις σχετικές διαδικασίες.
- iv. Σε περίπτωση ανάκλησης ή τροποποίησης της διαταγής απαγόρευσης απόπλου ή κράτησης, για τα επιβατηγά πλοία ro-ro ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που επιθεωρούνται σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α' 152) σε ελληνικούς λιμένες, η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας :
 - A. Επικαιροποιεί χωρίς καθυστέρηση την βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.
 - B. Προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, άμεσα εντός 24ώρου, από την ανάκληση της διαταγής, προκειμένου να διορθωθούν οι πληροφορίες που δημοσιεύονται από την Επιτροπή σε δημόσιο ιστότοπο.

Επισημαίνεται ότι για τα επιβατηγά πλοία ro-ro ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που επιθεωρούνται σύμφωνα με το π.δ. 93/2019 (Α' 152) σε ελληνικούς λιμένες και επιβλήθηκε το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου ή κράτησης, αρμόδια αρχή για την εκδίκαση των προσφυγών είναι η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων.

9. Οι Λιμενικές Αρχές να ενημερώσουν τις Πλοιοκτήτριες/Διαχειρίστριες εταιρείες/Ναυτιλιακούς Πράκτορες επιβατηγών πλοίων ro-ro ή ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται σε λιμένες υπαγωγής τους και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α' 152).
10. Οι Λιμενικές Αρχές να εντάξουν την παρούσα στο Φάκελο Μονίμων Εγκυκλίων ΚΕΠ.
11. Η ανωτέρω (δ) σχετική αποσύρεται.

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (μέσω ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. υπαγωγής τους)
2. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (μέσω των ενώσεών τους)
3. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΞΕΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ (μέσω Λιμ. Αρχών υπαγωγής τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. 1^η-2^η-3^η-4^η-5-6^η-7^η-8^η-9^η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ν.Ε.Ε.)(μέσω e-mail: nee@nee.gr)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.) (μέσω e-mail: ugs@ath.forthnet.gr)
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Σ.Ε.Ε.Ν.) (μέσω e-mail: seen@ath.forthnet.gr)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (μέσω e-mail: info@shortsea.gr)
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.) (μέσω e-mail: gram@pno.gr)
(με την παράκληση όπως ενημερώσει και λοιπές ναυτεργατικές Οργανώσεις δυνάμει της)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
(μέσω email: psa@psa.gr)
8. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) (μέσω e-mail: info@sonpap.gr)
9. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ (ΕΝΩΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
(Κολοκοτρώνη 99, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς, Τηλ. : 2104220252, Fax : 2104178797 και μέσω e-mail: dne@otenet.gr)
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ (μέσω e-mail: snplp@gmail.com)
11. ABS HELLENIC LTD (μέσω email: abspiraeus@eagle.org)
12. BUREAU VERITAS ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (μέσω email: cpi@gr.bureauveritas.com)
13. CCS (GREECE) LTD (μέσω email: at@ccs-eu.com)
14. DNV GL ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (μέσω email: piraeus@dnvgl.com)
15. KR HELLAS LTD (μέσω email: athens@krs.co.kr)
16. HELLENIC LLOYD'S A.E. (μέσω email: piraeus@lr.org)
17. NIPPON KAIJI KYOKAI (GREECE) SA (μέσω email: pr@classnk.or.jp)
18. POLISH REGISTER OF SHIPPING (μέσω email: pir@prs.pl)
19. RINA HELLAS LTD (μέσω email: piraeus.office@rina.org)
20. RS ΜΕΠΕ (μέσω email: greece@rs-class.org)
21. ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Α.Ε. (μέσω email: insb@insb.gr)
22. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (μέσω email: hellas@phrs.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ - Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. - Δ.Α.Ν.-ΔΠΝ-ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ (ΜΜΕ & ΔΣ)
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΙΜΕΚΑΠ