



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1094

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 937

Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2019.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με υποχρεωτική την ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

β) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L 352 της 24.12.2013),

γ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

δ) του άρθρου 13 του ν. 4314/2014 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16-6-2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3413/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265),

ε) του ν. 4538/2018 «Μέτρα για την προώθηση των θεσμών της Αναδοχής και Υιοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 85),

στ) του ν. 4551/2018 «Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία και Γενικοί Όροι Υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις» (Α' 116), όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 29 του ν. 4585/2018 (Α' 216),

ζ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98),

η) του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε

με το π.δ. 50/2010 (Α' 89) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (Α' 89),

θ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ι) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116),

ια) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210),

ιβ) της με αριθμ. Υ173/4-11-2016 απόφασης του Πρωθυπουργού «Σύσταση θέσεων αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Β' 3610),

ιγ) του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων» (Α' 208) και του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ιδ) του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192),

ιε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιστ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

ιζ) της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού 46274/26-09-2014 «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2573),

ιη) την με Α.Π. 91589/3-9-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Σ. Γιαννακίδη (τ.Β' 3814/4-9-2018),

ιθ) της Υ64/13-9-2018 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιώ» (Β' 3986),

κ) της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Οικονομικών 140248/24-12-2018 «Τακτοποίηση πληρωμών Δημοσίων Επενδύσεων με τη λήξη του οικονομικού έτους 2018, χρηματοδότηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2019 και ρύθμιση σχετικών θεμάτων» (Β' 5901),

κα) της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρ. 4111.08/4503/3.12.2018 «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2019» (Β' 5700),

κβ) της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρ. 2494/10-07-2018 «Ορισμός φορέων διαχείρισης του Έργου "Μέτρα για τη μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, τη συγκράτηση και τη συνοχή του πληθυσμού στα νησιά" στο σκέλος των επιχειρήσεων» (Β' 2985),

κγ) της αριθμ. Υ59/05-09-2018 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αστέριο Πιτσιόρλα» (Β' 3818).

2. Την κατάργηση του υπολόγου - φυσικού προσώπου και για το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ 31 του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 129).

3. Το με αριθμ. 2812.7/4667/2019/21.1.2019 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το με αριθμ. ΓΝ 005/19 - Απόψεις για το σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) περί της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά σημείωμα της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτές προκαλείται δαπάνη ύψους 6.000.000 €, τα οποία περιλαμβάνονται στα 156.000.000 € που προβλέφθηκαν ως δαπάνη για την εφαρμογή του έργου του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2019 (κοινή υπουργική απόφαση 4111.08/4503/3.12.2018 ΦΕΚ Β' 5700/18.12.2018). Το ποσό αυτό εντάσσεται στη δαπάνη για το έργο «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ», με κωδικό 2018ΣΕΟ3300006, βαρύνει την εγγεγραμμένη πίστωση της ΣΑΕ 33 του Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ειδικός Φορέας Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής 2018 (Α.Δ.Α.:ΨΩ19465ΧΙ8-ΣΠ), προκειμένου να τύχει χρηματοδότησης από το εθνικό σκέλος του Π.Δ.Ε., με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 570.000.000 ευρώ, αποφασιζουμε:

Άρθρο 1

Εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην μεταφορά καυσίμων

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για την μεταφορά απλής αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτ.) και Diesel κίνησης εφαρμόζεται πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 30 Ιουνίου 2019 στα νησιά Αγαθονήσι, Αγιο Ευστράτιο, Αλόνησσο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά. Σκοπός του μέτρου είναι η αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους της θαλάσσιας μεταφοράς καυσίμων στα νησιά σε σχέση με την αντίστοιχη χερσαία.

Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται α) οι παράγοντες και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για τη μεταφορά υγρών καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά, β) το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου, γ) η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, δ) η διαδικασία επιβολής και βεβαίωσης του προστίμου του άρθρου 3 παράγραφος 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116) όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 29 του ν. 4585/2018 (Α' 216), ε) ο χρόνος έναρξης της πλήρους εφαρμογής του μέτρου.

Άρθρο 2

Παράγοντες υπολογισμού αντισταθμίματος κόστους μεταφοράς καυσίμων στα νησιά

Οι παράγοντες που λογίζονται υπόψη τόσο για τον υπολογισμό του Α.ΝΗ.ΚΟ.

1. Η διαφορά τιμής χονδρικής πώλησης μεταξύ του ν. Αττικής και κάθε άλλου νησιωτικού Νομού της χώρας.

2. Το κόστος μεταφοράς εντός του νησιωτικού Νομού.

3. Η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο νησιωτικό Νομό προ Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ).

4. Η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο Ν. Αττικής προ ΦΠΑ.

5. Ο αριθμός των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων που υφίσταται σε κάθε νησί, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρούνται στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Ανάπτυξης.

6. Ο αριθμός των πρατηρίων που υφίσταται σε κάθε νησί, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρούνται στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Ανάπτυξης και επικαιροποιείται ανά φάση πληρωμής.

7. Ο βαθμός απομάκρυνσης κάποιου νησιού από κεντρική/περιφερειακή εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων.

Ο τρόπος υπολογισμού επιδότησης αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Άρθρο 3

Δικαιούχοι Α.ΝΗ.ΚΟ.

Προκειμένου να είναι δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ για την μεταφορά καυσίμων μια επιχείρηση πρέπει:

1. Να έχει έδρα σε νησί που βρίσκεται στο γεωγραφικό πεδίο του Μέτρου/Επιλέξιμα Νησιά όπως αναφέρονται στο αρ. 1 της παρούσας απόφασης.

2. Να έχει δηλώσει ως Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (ΚΑΔ) έναν τουλάχιστον από τους αναφερόμενους στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

3. Να έχει συμπληρώσει και υποβάλει υπεύθυνη δήλωση σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έχει λάβει την τελευταία τριετία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού 1407/2013 όπως εμφανίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω κοινή υπουργική απόφαση (βάσει του άρθρου 6.2 του Κανονισμού).

Οι επιχειρήσεις καθίστανται ως δικαιούχοι μέσω ελέγχου επιλεξιμότητάς τους που αναλαμβάνει η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος του Μεταφορικού Ισοδύναμου. Με την ολοκλήρωση της επιλεξιμότητάς τους, λαμβάνουν τον Μοναδικό Αριθμό Νησιωτικής Επιχείρησης (Μ.Α.Ν./Ε) κατά τη διαδικασία του άρ. 5 του ν. 4551/2018.

Άρθρο 4

Ποσό επιδότησης

Οι δικαιούχοι επιδοτούνται για τη μεταφορά υγρών καυσίμων στα επιλέξιμα νησιά της χώρας ανάλογα με το εάν σε κάθε ένα από τα νησιά αυτά υπάρχουν εγκατεστημένες μονάδες αποθήκευσης απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) και diesel κίνησης, με τα κάτωθι ποσά:

α.1) 0,13 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) μεταφέρονται σε νησιά που δεν διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

α.2) 0,06 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες απλής αμόλυβδης (95 οκτ.), μεταφέρονται σε νησιά, τα οποία διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

β.1) 0,13 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες diesel κίνησης μεταφέρονται σε νησιά που δεν διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

β.2) 0,05 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες diesel κίνησης μεταφέρονται σε νησιά που διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

Άρθρο 5

Επιλέξιμες Δαπάνες

1. Επιλέξιμες δαπάνες για τη καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. ορίζονται όλες οι δαπάνες μεταφοράς υγρών καυσίμων των κατηγοριών οι οποίες τεκμηριώνονται με όλα τα νόμιμα παραστατικά πώλησης (Τιμολόγιο - Δελτίο Αποστολής) των προαναφερθέντων κατηγοριών υγρών καυσίμων που εκδίδουν οι εταιρείες εμπορίας για λογαριασμό των πρατηρίων.

2. Σε κάθε τιμολόγιο θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφονται:

(α) η επωνυμία και τα στοιχεία του αποστολέα και παραλήπτη (ΑΦΜ, διεύθυνση, έδρα),

(β) ο τόπος φόρτωσης και προορισμού,

(γ) η ημερομηνία έκδοσης παραστατικού,

(δ) η ποσότητα και το είδος του υγρού καυσίμου και

(ε) η συνολική αξία πληρωμής.

3. Η διάρκεια επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται από 01/01/2019 έως 31/12/2019 για το έτος 2019, σύμφωνα με την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών τιμολόγησης.

4. Για κάθε επόμενο έτος (2020, 2021) η διάρκεια επιλεξιμότητας δαπανών, σύμφωνα με την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών τιμολόγησης ορίζεται από 01/01 έως 31/12.

Άρθρο 6

Διαδικασία πληρωμών

και απαραίτητα δικαιολογητικά

1. Οι δικαιούχοι εγγράφονται στη δράση μέσω του πληροφοριακού συστήματος το οποίο ελέγχει την επιλεξιμότητα τους διασταυρώνοντας τα στοιχεία μητρώου τους από τη βάση δεδομένων taxisnet.

2. Οι δικαιούχοι που έχουν καταστεί επιλέξιμοι λαμβάνουν Μοναδικό Αριθμό Νησιωτικής Επιχείρησης από το πληροφοριακό σύστημα.

3. Οι δικαιούχοι οφείλουν να καταχωρήσουν στο πληροφοριακό σύστημα τα απαραίτητα στοιχεία τιμολογίου που αποδεικνύουν το κόστος μεταφοράς καυσίμων που κατέβαλαν. Τα στοιχεία αυτά είναι:

1. - Μηνιαία μηχανογραφική κατάσταση για κάθε κατηγορία επιδότησης των ποσοτήτων των διακινούμενων πετρελαιοειδών προϊόντων απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) και diesel κίνησης στην οποία θα περιλαμβάνονται αναλυτικά οι ποσότητες πετρελαιοειδών προϊόντων κατ' είδος.

2. - Αριθμοί των Τιμολογίων και των Δελτίων Αποστολής που συνοδεύουν την παράδοση κάθε επιμέρους ποσότητας υγρών καυσίμων. Σε κάθε τιμολόγιο θα αναγράφεται η ημερομηνία παράδοσης, ο τόπος παράδοσης και ο παραλήπτης.

3. - Ο τόπος φόρτωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων ανεξάρτητα από το αν η φόρτωση έγινε από χερσαία ή νησιωτική εγκατάσταση.

4. - Υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης στη οποία δεσμεύονται να εμπορεύονται τα προϊόντα σε τέτοιες τιμές, ώστε λαμβάνονται υπόψη τα εμπορικά περιθώρια νόμιμου κέρδους, το χορηγούμενο πλεονέκτημα ve αντανakλάται στον τελικό καταναλωτή.

4. Οι δικαιούχοι, έχοντας καταχωρήσει τα απαραίτητα στοιχεία, γνωρίζουν το ποσό επιδότησης του και μπορούν να υποβάλουν αίτημα καταβολής Α.ΝΗ.ΚΟ.

5. Η ΓΓΑΙΝΠ με την μηνιαία αναλυτική μηχανογραφική κατάσταση δικαιούχων ΑΝΗΚΟ για τις ποσότητες των υγρών καυσίμων, συγκεντρώνει τα στοιχεία σε ενιαίο κατάλογο και εκδίδει απόφαση διάθεσης πίστωσης από την αντίστοιχη Σ.Α.Ε./Έργο του Προγράμματος Δημοσίως \ Επενδύσεων (Π.Δ.Ε), αιτούμενη στη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης αντίστοιχη χρηματοδότηση μέσω του erpe.

6. Στη συνέχεια, εκδίδεται η εντολή πληρωμής και με ηλεκτρονική εντολή πληρωμής (eps) μέσω του erpe προς την Τράπεζα της Ελλάδας, καταβάλεται το Α.ΝΗ.ΚΟ πιστώνοντας τον τραπεζικό λογαριασμό που αντιστοιχεί στο IBAN που έχει δηλώσει ο αιτών κατά την υποβολή της αίτησης.

7. Κατά την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου οι δικαιούχοι που θα δηλώσουν υπεύθυνα ότι δεν μπορούν να εκτελέσουν τις απαιτούμενες ενέργειες μέσω πληροφοριακού συστήματος, μπορούσαν να αποστείλουν αντίγραφα των απαραίτητων δικαιολογητικών όπως και τα έντυπα συμμετοχής χρηματοδότησης και Υ/Δ σώρευσης που παρατίθενται στο παραρτήματα ΙΙΙ και ΙV σε κλειστό φάκελο προς τη ΓΓΑΙΝΠ στη ταχυδρομική διεύθυνση Μικράς Ασίας 2, Μυτιλήνη 81100.

Άρθρο 7

Αρμόδιες Αρχές Ελέγχου Εφαρμογής του Μέτρου

1. Αρμόδια αρχή για την τιμοληψία ορίζεται η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (ΓΓΕΠΚ). Η ΓΓΕΠΚ αναλαμβάνει να παρακολουθεί τις μεταβολές στις τιμές πώλησης καυσίμων καταναλωτή και να ελέγχει την επίδραση του Α.ΝΗ.ΚΟ. σε αυτές.

2. Το παρατηρητήριο τιμών της ΓΓΕΠΚ παρέχει στη ΓΓΑΙΝΠ τα στοιχεία τόσο για τις τιμές πώλησης πριν όσο και μετά την επιδότηση. Η επίδραση ελέγχεται από την ημέρα της πληρωμής μέχρι την ημέρα του επόμενου ανεφοδιασμού και προκύπτει από τη διαφορά της διορθωμένης τιμής από την Αττική (χωρίς ΦΠΑ).

3. Η διορθωμένη τιμή είναι η τιμή που προκύπτει μετά από τη λήψη της επιδότησης και ορίζεται ως η διαφορά της λιανικής τιμής πώλησης (χωρίς ΦΠΑ) από το συνολικό ποσό επιδότησης που λαμβάνει ο πρατηριούχος ανά λίτρο καυσίμου.

4. Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο των δικαιολογητικών ορίζεται η ΓΓΑΙΝΠ.

5. Η ΓΓΑΙΝΠ αναλαμβάνει την πληρωμή των δικαιούχων, των οποίων οι δαπάνες έχουν εγκριθεί.

6. Η ΓΓΑΙΝΠ είναι υπεύθυνη τήρησης αρχείων που αφορούν το σχεδιαζόμενο μέτρο για 10 (δέκα) οικονομικά έτη μετά από την ημερομηνία χορήγησης της τελευταίας μεμονωμένης ενίσχυσης. Εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμείς δικαστικές αποφάσεις, τα στοιχεία αυτά ανωνυμοποιούνται μετά την παρέλευση τριετίας.

7. Η ΓΓΑΙΝΠ ορίζεται υπεύθυνη για την ενημέρωση του Πληροφοριακού Συστήματος Σώρευσης της ΕΥΚΕ για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που χορηγήθηκαν.

8. Η ΓΓΑΙΝΠ αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναγραφή του χορηγούμενου ποσού ενίσχυσης σε κάθε μεμονωμένη απόφαση χορήγησης που θα εκδοθεί βάσει του παρόντος καθεστώτος.

Άρθρο 8

Όροι ορθής εφαρμογής του Μέτρου

1. Οι δικαιούχοι οφείλουν να γνωστοποιούν μέσω αυτοκόλλητης σήμανσης στην είσοδο του πρατηρίου τους τη συμμετοχή τους στη δράση μέσω της κάρτας «Μ.Α.Ν./Ε» που εκδίδει το πληροφοριακό σύστημα της ΓΓΑΙΝΠ.

2. Οι δικαιούχοι οφείλουν να κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές όλα τα παραστατικά και τα στοιχεία ελέγχου μεταφορικού κόστους καυσίμων που απαιτούνται.

3. Οι δικαιούχοι οφείλουν να αποδεχτούν και να εφαρμόσουν τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων που απαιτούνται για τη καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. και αναγράφονται στην υπεύθυνη δήλωση κανονισμού de minimis που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

4. Οι δικαιούχοι οφείλουν να συμμετέχουν παράλληλα με τη παρούσα δράση στο Σύστημα Ελέγχου Εισροών - Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων του ν. 3054/2002 (Α' 230), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και να έχουν κωδικούς εισόδου στο σύστημα του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων.

5. Οι δικαιούχοι οφείλουν να αξιοποιούν το Α.ΝΗ.ΚΟ. μόνο για τα καύσιμα που προορίζονται για λιανική πώληση.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Όταν, κατά τη διενέργεια όλων των προβλεπόμενων από τα άρθρα 7 και 8 της παρούσας, ελέγχων διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης καυσίμου αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό, βάσει του ελέγχου που περιγράφεται στο 7.2. η ΓΓΑΙΝΠ:

Α) Διακόπτει την καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. ή σε περίπτωση που έχει καταβληθεί, ζητά ως αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά, αφού καλέσει τον ενδιαφερόμενο να διατυπώσει εντός εύλογης προθεσμίας έγγραφες παρατηρήσεις και συμπληρωματικά στοιχεία.

Β) Σε περίπτωση διαπίστωσης της παραπάνω παράβασης για δεύτερη φορά, ο δικαιούχος αποκλείεται από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. - Επιχείρησης για το επόμενο έτος από αυτό, εντός του οποίου διαπιστώθηκε η δεύτερη παράβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**Επιλέξιμοι Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας**

47308101: Λιανικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711201: Χονδρικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711205: Χονδρικό εμπόριο πετρελαίου για κινητήρες (συμπεριλαμβανομένων αυτών των σκαφών)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**Τρόπος υπολογισμού του ποσού επιδότησης****A. Δεδομένα**

Λαμβάνοντας υπόψη:

(α) τις μηνιαίες τιμές λιανικής στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία χρησιμοποιήθηκε ως η τιμή βάσης για τη σύγκριση σε σχέση με τις τιμές στα υπόλοιπα νησιά, βάσει του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(β) τις μηνιαίες τιμές λιανικής (unleaded 95 και diesel κίνησης) για κάθε νησιωτικό δήμο, επίσης όπως καταγράφονται στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(γ) τον αριθμό των πρατηρίων σε κάθε νησί/δήμο,

(δ) την ετήσια κατανάλωση που αντιστοιχεί σε κάθε νησί/δήμο.

B. Μεθοδολογία Υπολογισμού

(α) Αν ορίσουμε:

P_{ij} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j για όλα τα πρατήρια που είναι εγκατεστημένα σε κάθε επιλέξιμο νησί i

P_{Attj} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j των πρατηρίων της Περιφέρειας Αττικής,

τότε η διαφορά $DP_{ij} = P_{ij} - P_{Attj}$, $\forall i = 1, 2, \dots, n$ νησιών και $j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95}, \text{ Diesel κίνησης})$

μας δίνει την απόκλιση της μέσης λιανικής τιμής των πρατηρίων κάθε νησιού από την αντίστοιχη μέση τιμή των πρατηρίων στην Περιφέρεια Αττικής.

(β) Εισάγεται **συντελεστής νησιωτικότητας (C_i)**, ως ένα μέτρο της ολιγοπωλιακής διάρθρωσης της τοπικής αγοράς ο οποίος προσδιορίζεται αντιστρόφως ανάλογα σε σχέση με το πλήθος των πρατηρίων σε κάθε νησί. Ο συντελεστής C_i παίρνει μεγαλύτερες τιμές όσο λιγότερα πρατήρια υπάρχουν στο νησί και αντίστροφα. Με τη μέθοδο αυτή ενισχύονται τα μικρότερα νησιά που υφίστανται και το πιο σημαντικό ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με τα μεγαλύτερα στα οποία το μειονέκτημα αυτό είναι λιγότερο έντονο.

Ο συντελεστής νησιωτικότητας με βάση τα ανωτέρω, παίρνει τις τιμές του παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (C _i)
1 έως 2	1,5
3 έως 5	1,4
6 έως 10	1,3
11 έως 15	1,2
16 έως 20	1,1
20 και άνω	1

(γ) Κατηγοριοποιούνται τα επιλέξιμα νησιά σε τρεις (3) βασικές ομάδες δίνοντας σε κάθε ομάδα *i* αντίστοιχες τιμές (S_{ij}) επιδότησης για κάθε προϊόν *j* ανά λίτρο όπως περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 4.

Οι τιμές επιδότησης που δίνονται είναι τέτοιες που να εξασφαλίζουν ότι η διαφορά λιανικής κάθε νησιού από την Αττική **δε θα υπερβαίνει τα €0,15 ανά λίτρο**.

(δ) Η επιδότηση επομένως ανά λίτρο (Π_{ij}) που λαμβάνουν οι πρατηριούχοι νησιού του *i* για το προϊόν *j* που πωλούν ανάλογα με το συντελεστή νησιωτικότητας C_i και την κατηγορία επιδότησης S_{ij} στην οποία ανήκουν βάσει της παραγράφου (γ), ορίζεται ως το γινόμενο:

$$P_{ij} = C_i * S_{ij}$$

(ε) Η διορθωμένη τιμή λιανικής προ ΦΠΑ στο νησί *i* για το προϊόν *j* ορίζεται ως η τιμή λιανικής P_{ij} αφού αφαιρεθεί η τιμή επιδότησης Π_{ij} που λαμβάνει ο πρατηριούχος και η οποία θα ισούται με τη διαφορά:

$$Z_{ij} = P_{ij} - \Pi_{ij}$$

(στ) Υπολογίζουμε το ετήσιο κόστος επιδότησης όλων των πρατηρίων σε κάθε νησί (B), ως το άθροισμα του γινομένου της επιδότησης Π_{ij} επί την κατανάλωση K_{ij} για κάθε προϊόν *j*, δηλαδή,

$$B = \sum (\Pi_{ij} * K_{ij}), \forall i = 1, 2, \dots, n \text{ νησιών και } j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95, Diesel κίνησης})$$

(ζ) Υπολογίζουμε το ετήσιο ποσό επιδότησης που θα λάβει κάθε πρατήριο (E_i), διαιρώντας το κόστος επιδότησης B με τον αριθμό των πρατηρίων N κάθε νησιού, ως εξής:

$$E = (B / N_i)$$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS)
και τη μεταφορά στη τελική τιμή της επιδότησης μεταφοράς καυσίμων

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν.1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/1986, δηλώνω ότι⁽⁴⁾:

- Αποδέχομαι τη χρήση του Πληροφοριακού Συστήματος, την ενημέρωση για την πορεία της αίτησής μου μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης που δήλωσα σε αυτή και τη χρήση στοιχείων από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διαχειρίζονται τη δράση για τις δέουσες διοικητικές ενέργειες.
- Όλα τα δηλωθέντα στην αίτηση χρηματοδότησης καθώς και όλα τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που επισυνάπτονται σε αυτήν είναι ακριβή και αληθή.
- Έχω λάβει πλήρη και σαφή γνώση του περιεχομένου της Πρόσκλησης.
- Η επιχείρηση την οποία νομίμως εκπροσωπώ, με ΑΦΜ έχει υποβάλλει μόνο μια αίτηση ένταξης, ανά περίοδο υποβολών, στην παρούσα Δράση
- Οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στην αίτηση χρηματοδότησης δεν έχουν χρηματοδοτηθεί, ενταχθεί και δεν θα υποβληθούν προς έγκριση χρηματοδότησης σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.
- Συμφωνώ στη δημοσίευση της επωνυμίας της επιχείρησης και στοιχείων της αίτησής του στην οικεία Απόφαση Ένταξης
- Αποδέχομαι οποιοδήποτε σχετικό έλεγχο για την εξακρίβωση των δηλωθέντων από τις αρμόδιες αρχές.
- Αποδέχομαι τη διασαύρωση των στοιχείων που δηλώνονται στην αίτηση χρηματοδότησης με τα στοιχεία που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα TAXIS και τα συστήματα των ασφαλιστικών οργανισμών.
- Αποδέχομαι ότι τα μηνύματα που θα αποστέλλονται από τις αρμόδιες για τη δράση αρχές μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ειδικότερα στη διεύθυνση email που έχει δηλωθεί στην αίτηση ένταξης επέχουν θέση επίσημης κοινοποίησης και συνεπάγονται την έναρξη όλων των εννόμων συνεπειών και προθεσμιών.
- Αποδέχομαι ότι κατά τη διαχείριση της αίτησής μου, η επικοινωνία με τον ΕΦ και την Γ.Γ Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να γίνεται ηλεκτρονικά (on screen) μέσω ηλεκτρονικών εντύπων, όπως αυτά θα καθοριστούν από τους αρμόδιους φορείς.
- Αποδέχομαι ότι σε περίπτωση διαπίστωσης ανακριβειών, είτε στην αίτησή μου είτε στα προσκομισθέντα δικαιολογητικά, δύναται να ανακαλείται η απόφαση ένταξης και να καλούμαι να επιστρέψω έντοκα τη ληφθείσα δημόσια χρηματοδότηση, όπως ορίζεται στην Πρόσκληση της δράσης.
- Δεσμεύομαι ότι η επιχείρηση λειτουργεί νόμιμα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην εγχώρια νομοθεσία.
- Δεσμεύομαι ότι οι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έχουν χορηγηθεί στην επιχείρηση δεν υπερβαίνουν το όριο που θέτει ο ο Κανονισμός (ΕΕ) 1407/13 (Κανονισμός DE MINIMIS).

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:

A. Η επιχείρηση⁽⁵⁾την οποία νομίμως εκπροσωπώ:

i) Συνιστά «ενιαία επιχείρηση» με τις κάτωθι επιχειρήσεις:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΑΦΜ
1.		
2.		
3.		

ii) Δεν συνιστά «ενιαία επιχείρηση» με καμία άλλη επιχείρηση

Ως «ενιαία επιχείρηση» λογίζονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους:

- α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων άλλης επιχείρησης
 - β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης
 - γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπόζουσα επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δύναμι ρήτρας του καταστατικού αυτής της τελευταίας
 - δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων αυτής της επιχείρησης.
- Οι επιχειρήσεις που έχουν οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις α) έως δ) ως ανωτέρω με μία ή περισσότερες άλλες επιχειρήσεις θεωρούνται, επίσης, ενιαία επιχείρηση.

B. Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας που πρόκειται να χορηγηθεί στην επιχείρηση βάσει της εν λόγω ΚΥΑ, αθροιζόμενη με οποιαδήποτε άλλη ενίσχυση ήσσονος σημασίας που της έχει χορηγηθεί σε επίπεδο «ενιαίας επιχείρησης», βάσει οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο που καθορίζεται

στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 και δεν αφορά επιλέξιμες δαπάνες για τις οποίες έχουν ήδη χορηγηθεί ενισχύσεις στην επιχείρηση από άλλο δημόσιο φορέα.

Γ. Στην επιχείρηση την οποία νομίμως εκπροσωπώ, συμπεριλαμβανομένων και των επιχειρήσεων που συνιστούν με αυτήν «ενιαία επιχείρηση», έχουν χορηγηθεί, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, οι κάτωθι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας:

Στην επιχείρηση την οποία νομίμως εκπροσωπώ, συμπεριλαμβανομένων και των επιχειρήσεων που συνιστούν με αυτήν «ενιαία επιχείρηση», έχουν χορηγηθεί, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, οι κάτωθι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας:

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (αφορά την επιχείρηση δικαιούχο της ενίσχυσης και τις επιχειρήσεις που συνιστούν ενιαία επιχείρηση με αυτήν)								
A / A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ & ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΕΓΚΡΙΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΦΑΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ*	ΕΠΩΝΥΜΙΑ & ΑΦΜ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DE MINIMIS

*Ολοκληρωμένο/Σε εξέλιξη

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη η Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.
- (5) Για τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, ως επιχείρηση θεωρείται κάθε οντότητα, ανεξάρτητα από τη νομική της μορφή, που ασκεί οικονομική δραστηριότητα. Σε αυτές περιλαμβάνονται ειδικότερα αυτοαπασχολούμενα άτομα και οικογενειακές επιχειρήσεις που ασκούν βιοτεχνική ή άλλη δραστηριότητα, καθώς και προσωπικές εταιρείες ή ενώσεις προσώπων που ασκούν τακτικά μια οικονομική δραστηριότητα. Ως οικονομική δραστηριότητα νοείται η παροχή αγαθών και υπηρεσιών στην αγορά.

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΗΛΩΝΩ ΜΕ ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ Μ.Ι.

	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ		

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ	
ΜΑΝ.ΕΠ	
Δ.Ο.Υ	
ΑΦΜ	
ΚΑΔ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	
ΙΒΑΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΛΟΓ/ΜΟΥ	
ΝΗΣΙ/ΔΗΜΟΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΟΠΟ ΘΕΣΙΑ	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΓΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (σε λίτρα)	ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ (€)	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ Α.ΝΗ.ΚΟ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ Α.ΝΗ.ΚΟ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ (€)	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ Α.ΝΗ.ΚΟ

Δηλώνω τέλος πως δεσμεύομαι για τη μεταφορά στη τελική τιμή καταναλωτή της επιδότησης που θα λάβω λόγω υψηλού κόστους μεταφοράς καυσίμων σε νησιωτικό πρατήριο. Η μείωση αυτή θα είναι εμφανής στην αναγραφόμενη τιμή.

Ημερομηνία:/...../.....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΜΕΣΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής - Χρηματοδότησης «ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»	
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
User name* :	
Password* :	
Κωδικός έργου: MAN (Μοναδικός Αριθμός Νησιωτικής επιχείρησης)*	
Επωνυμία Δικαιούχου:	
Ημερομηνία Υποβολής αίτησης :	
Ημερομηνία Υποβολής Αιτήματος	
Κωδικός Έργου**	
<u>I. Στοιχεία Ταυτότητας Επιχείρησης</u>	
Επωνυμία Επιχείρησης	
ΑΦΜ Επιχείρησης	
Ταχυδρομική Διεύθυνση Έδρας	
Νησί στο οποίο έχει έδρα η επιχείρηση	
Ταχυδρομικός Κώδικας	
Διεύθυνση Υποκαταστήματος (εφόσον υπάρχει)	
ΚΑΔ Επιχείρησης	
Νομική μορφή Επιχείρησης	
Νόμιμος Εκπρόσωπος της Επιχείρησης	
Τηλέφωνο Επικοινωνίας*	
E-mail Επικοινωνίας*	
FAX Επιχείρησης*	
IBAN επιχείρησης*	
<u>II. Στοιχεία Λειτουργίας Επιχείρησης</u>	
Ενεργή επιχείρηση	
Ημερομηνία έναρξης επιχείρησης	
<u>III. Φόρμα συμπλήρωσης Υπεύθυνης Δήλωσης Αποδοχής στοιχείων</u>	
<u>IV) Έλεγχος ορθότητας - Υποβολή**</u>	
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ	
Κατόπιν οριστικής υποβολής προκύπτει μήνυμα στην οθόνη του χρήστη που ενημερώνει περί της επιτυχημένης υποβολής της αίτησης.	

* = Παράγεται αυτόματα από το σύστημα κατά την έναρξη της υποβολής

** Αφορά τη ΓΓΑΙΝΠ εαν γίνεται χειρόγραφα ή το πληροφοριακό σύστημα εαν γίνεται ηλεκτρονικά

Άρθρο 10

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 21 Μαρτίου 2019

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομίας και Ανάπτυξης

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

Υφυπουργός
Οικονομίας και Ανάπτυξης

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ

Αναπληρωτής Υπουργός
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ